

Praha, 14. září 2018

Regionální svátky železnice v sobotu 22. 9. slavnostně završí Národní den železnice v Českých Budějovicích

Záříjové oslavy svátku železničářů vyvrcholí v sobotu 22. září Národním dnem železnice v Českých Budějovicích. Tradiční oslava kolejové techniky zavítá do střediska oprav kolejových vozidel v jihočeské metropoli. Těšit se můžete na klasické rozložení do tří světů. Na akci vypraví České dráhy tři zvláštní vlaky – včetně nově zrekonstruované jednotky SC Pendolino. Nevšedním zážitkem bude večerní světelná show s historickými lokomotivami.

Návštěvníci spatří například modernizovanou jednotku **SC Pendolino** či jednotku **CityJet** od partnera akce ÖBB, v SOKV naopak řadu parních (např. **Štokr**, **Ušatá**), motorových (např. **Hektor**) a elektrických (např. **Eso**) lokomotiv. Chybět nebudou ani motorové vozy v čele se **Stříbrným šípem** a mnoho dalších exponátů spjatých se železnicí.

České dráhy při této příležitosti vypraví několik zvláštních vlaků, kterými si účastníci budou moci užít vyjíždky do okolí Českých Budějovic. **Jízdní řady** a informace o složení souprav těchto spojů naleznete [ZDE!](#)

Z nádraží se na výstaviště lze vydat pěšky nebo posílenou autobusovou dopravou (viz příloha).

Svět historie

Návštěvníky čeká výstava více jak třiceti historických českých i zahraničních lokomotiv. Chybět nebudou parní jízdy a jízdy zvláštních vlaků do okolí Českých Budějovic. Programem v depu a na jeho točně provede Václav Žmolík a Ondřej Blaho.

Svět změny

Svět změny reprezentuje moderní vozový park Českých drah. Na kolejišti ČD budou k vidění mimo jiné soupravy **SuperCiti Pendolino** a do okolí Českých Budějovic vás vyveze nejmodernější jednotka národního dopravce **railjet**, obě soupravy při letošním ročníku akce převezmou také funkci protokolárních vlaků. Ve světě změny bude v pravé poledne pokřtěna nová kniha „**Železnice Českobudějovicka od počátku po současnost**“.

Svět zábavy

Tradičně bohatý doprovodný program potěší malé i velké návštěvníky. Po celý den bude probíhat **závod drezín** pro celou rodinu o zajímavé ceny. Pro nejmenší návštěvníky divadelní stan s hranými železničními pohádkami, soutěžemi, atrakcemi, hrami a spoustou dalších aktivit, potkat můžete i maskota Elfíka. **Kinematovlak** zajistí projekci oblíbených pohádek pro děti po celý den. Nebude chybět ani Vláček Hráček. Ve stanici České Budějovice v čekárně v prvním patře bude velké modelové kolejiště a výstava historie železnice na Českobudějovicku.

Noční světelná show

V SOKV České Budějovice se ve 20 hodin uskuteční unikátní světelná show plná historických lokomotiv na točně Světa historie. Nabídne více jak desítku historických exponátů v na míru připraveném scénickém osvětlení, které zohledňuje také kontext historických událostí. Show je doprovázena komentářem s představením jednotlivých exponátů. Vstupenky na Noční vlakovou jsou již od poloviny srpna vyprodány.

Orientační plánek dějiště Národního dne železnice 2018



Proč se slaví Den železnice?

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi. První parou tažený vlak pak přijel z Vídně do Břeclavi a následně také do Brna v roce 1839, již před 179 lety.

Podrobný program regionálního Dne železnice v Českých Budějovicích najdete na stránkách www.denzeznice.cz.

Ing. Gabriela Novotná

tiskové oddělení ČD

972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba): 724 977 822, e-mail: press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Další spoje provozuje na komerční riziko. Každý den tak vypraví v průměru 7 tisíc vlaků. Loni využilo služeb společnosti téměř 175 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky miliard korun do nákupu nových železničních vozidel a do rozvoje služeb.