



ZAHNRAD- UND ADHÄSIONS-DOPPELTRIEBWAGEN

Bayerische Zugspitzbahn Bergbahn AG (BZB), Deutschland

Die BZB hat im Dezember 2003 bei Stadler 4 Zahnrad- und Adhäsions-Doppeltriebwagen bestellt. Sie sind für den Einsatz auf der Strecke von Garmisch-Partenkirchen über Grainau nach Zugspitzplatt konzipiert. Die Endstation auf dem Zugspitzplatt befindet sich 2'600 Meter über dem Meer und die Zugspitze gilt als das beliebteste Ausflugsziel Deutschlands. Die 18.7 Kilometer lange Strecke hat im Zahnradbereich eine Steigung von bis zu 250 ‰. Mit dem leistungsstarken Allachsantrieb ist der Zug in der Lage, sogar noch einen Güterwagen auf den Berg zu führen. Alle Fahrgast- und Führerräume sind klimatisiert. Die grossen Fenster sorgen für ein helles und freundliches Interieur. Ein modernes Fahrgastinformationssystem versorgt die Passagiere mit den für sie relevanten Reiseinformationen. Im Eingangsbereich befinden sich grosszügige Multifunktionsabteile.

www.stadlerrail.com

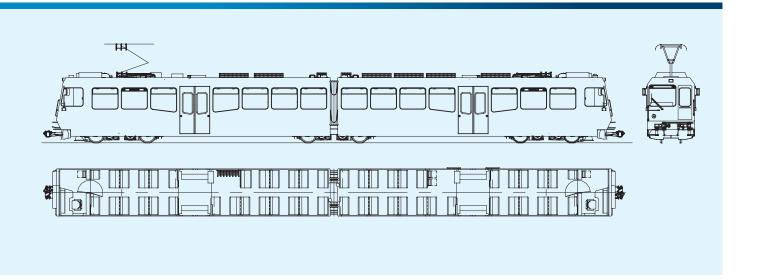
Stadler Rail Group

Ernst-Stadler-Strasse 1 CH-9565 Bussnang Telefon +41 (0)71 626 21 20 stadler.rail@stadlerrail.com

Stadler Bussnang AG

Ernst-Stadler-Strasse 4 CH-9565 Bussnang Telefon +41 (0)71 626 20 20 stadler.bussnang@stadlerrail.com





Technische Merkmale

Technik

- Wagenkasten als leichte Stahlkonstruktion
- Minimaler Kurvenradius 80 Meter
- Leistungsstarke Antriebsausrüstung bestehend aus drei IGBT-Stromrichtern und sechs eigenbelüfteten Asynchronmotoren

Komfort

- Klimatisierte Fahrgast- und Fahrerräume
- Helle freundliche Innenräume dank grosser Fenster
- Fahrzielanzeigen und Fahrgastinformationssystem mit Bildschirmen, Videoüberwachung

Personal

– Leittechnik Selectron MAS mit Farbdisplay im Führerstand

Zuverlässigkeit / Verfügbarkeit / Wartbarkeit / Sicherheit

- Brandmelde- und Bekämpfungsanlage nach Brandschutzvorschriften für Tunnelbetrieb
- Zugsicherungssystem
- Fernbediente Fronttüren für Evakuation im Tunnel

Fahrzeugdaten

Kunde	Bayerische Zugspitzbahn
	Bergbahn AG (BZB)
Einsatzgebiet	Garmisch-Partenkirchen-
	Grainau-Zugspitzplatt
Spurweite	1000 mm
Bezeichnung	DTw 12, 14-16
Speisespannung	1650 Vdc
Achsanordnung	Bo'Bo'Bo'
Anzahl Fahrzeuge	4
Inbetriebsetzung	2006
Sitzplätze	102
Klappsitze	4
Stehplätze	74
Fussbodenhöhe	
Einstieg	950 mm
Abteil	1100 mm
Einstiegbreite	1600 mm
Längsdruckkraft	400 kN
Länge über Kupplung	30600 mm
Fahrzeugbreite	2500 mm
Fahrzeughöhe	3450 mm
Drehgestellachsstand	2720 mm
Triebraddurchmesser, neu	875 mm
Max. Leistung am Rad	1680 kW
Anfahrzugkraft	300 kN (Zahnrad)
	140 kN (Adhäsion)
Höchstgeschwindigkeiten	
bergwärts 30	(40) km/h
talwärts bis 140‰	20 km/h
140 bis 250‰	15 km/h
Adhäsion	70 km/h