

(11.) Salon 1909 (86 | 086 | - | -)

Řada vozu: Aza	Číselné označení vozu 1-0086	Kód řady KOV: ???	Typové označení KOV: ???
Charakteristika vozu: čtyřnápravový salonní vůz, konstrukční typ ?, typ vozu ?, vůz rozdělen na více oddílů s různým určením, počet sedadel ?, 8 lůžek, topení parní vysokotlaké, povolená provozní rychlost 100 km/h, podvozek pensylvánský			
Výrobce: Ringhofferovy závody, Praha-Smíchov, ČR	Rok výroby: 1909	Počet vyrobených vozů: 1 (22)	
Vývoj označení řady vozu: Salon 1913: Sa 192x: Aaz 1930: Aza			
Vývoj číselného označení vozu: 22 1913: 506 192x: 1-0086 1957: 86 1967: 51 54 89-80 1970: 1-0086			
Obrázek vozu:	Fotografie vozu: -		
Akt.: 2018-03-04			
<p>Salonní vůz železniční společnosti kkStB pro následníka rakousko-uherského trůnu <u>Františka Ferdinanda d'Este</u>. Poprvé jej využil v dubnu 1910 na cestě z Puly do Divače, používal jej k soukromým rodinným a polooficiálním cestám. Následník trůnu měl tento vůz použít i při své osudné cestě do Sarajeva <u>23. 6. 1914</u>, jenže do Chlumu u Třeboně kde arcivévoda nastupoval, vůz přijel se zadřeným ložiskem a musel být z vlaku do Vídně vyřazen. Arcivévoda s maželkou Žofíí museli použít standardní 1. třídu.</p> <p>Po smrti následníka trůnu vůz v letech 1914–1918 používala rakouská armáda, ale pouze zřídká. Po 1. světové válce vůz přešel do parku salonních vozů rakouských drah. Na žádost československé vlády podané v roce 1919 přešel vůz v roce 1924 do Československa a v roce 1925 prošel rekonstrukcí. Poté byl určen pro ministerského předsedu, ale používal jej i ministr zahraničí. Používal se až do 60. let minulého století, kdy byl vyřazen a k 1. 11. 1970 se vůz stal majetkem NTM Praha. V letech 2009–2010 prošel opravou a modernizací ve firmě OLPAS MORAVIA s.r.o. v Krnově.</p> <p>Výbava vozu vycházela z požadavků Františka Ferdinanda d'Este. Ve voze byla kuchyň, WC pro doprovod, dva dvoulůžkové oddíly, dále dva dvoulůžkové dětské oddíly spojené skládací přepážkou, dvě ložnice rodičů spojené posuvnými dveřmi, WC následníka trůnu a salon vybavený dvěma lenoškami, stolem a židlemi. Při rekonstrukci byl interiér upraven do současné podoby, došlo i k výměně středoevropského typu podvozků za pensylvánské podvozky. V roce 1938 byl do vozu zaveden telefon pro vnitřní komunikaci ve vládním vlaku.</p> <p>Podle schématu půdorysu vozu z roku 1947 se podél boční chodbičky postupně nacházela přípravná, služební oddíl s jedním sklápěcím lůžkem, WC, oddíl s jedním lůžkem, dva hostinské oddíly po dvou lůžkách, dvě velké ložnice po jednom lůžku a WC. Následoval salonní oddíl po celé šířce vozu a na konci vozu následovala příčná chodba. Vůz měl rádio, telefon a byl vybaven kabelem na elektrické vytápění. Nátěr skříně vozu byl tmavě modrý.</p> <p>V současné době je tento vůz sbírkovým předmětem NTM Praha.</p>			
ZANIKLÁ ŘADA VOZŮ (1970)			
Číselné označení	RV/VČ	Předchozí čísla vozu	Poznámka
1-0086	1909/78000	22 → 506 → 1-0086 → 86 → 51 54 89-80 086-9	1. 11. 1970: NTM Praha

Zdroj: http://www.alanbutschek.cz/rady/rada_sr.php