

Lokomotiva řady EffiShunter 500 je určena pro posunovací službu na tratích o rozchodu 1 435 mm. Čtyřnápravová motorová lokomotiva o hmotnosti 18 tun na nápravu disponuje elektrickým střídavě-stejnosměrným (AC/DC) přenosem výkonu. Lokomotiva je konstruována jako kapotová, s věžovou kabinou strojvedoucího, uspořádáním dvojkolí B'o B'o a maximální rychlostí 80 km/h.

Přínosy a výhody:

- spolehlivost
- výrazná úspora nákladů na provoz a údržbu
- ekologický provoz
- moderní koncepce a design
- použití unifikovaných řešení
- vysoký komfort a bezpečnost obsluhy
- prostorné a bezpečné plošiny pro posunovače
- výborné rozhledové poměry

Vybavení:

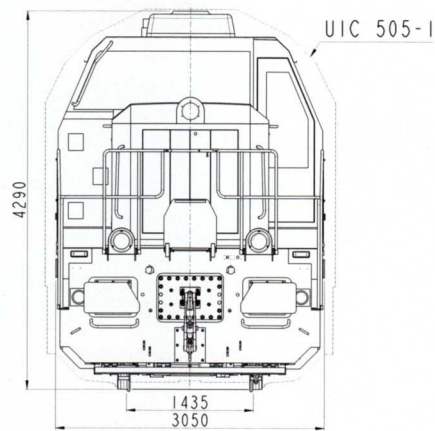
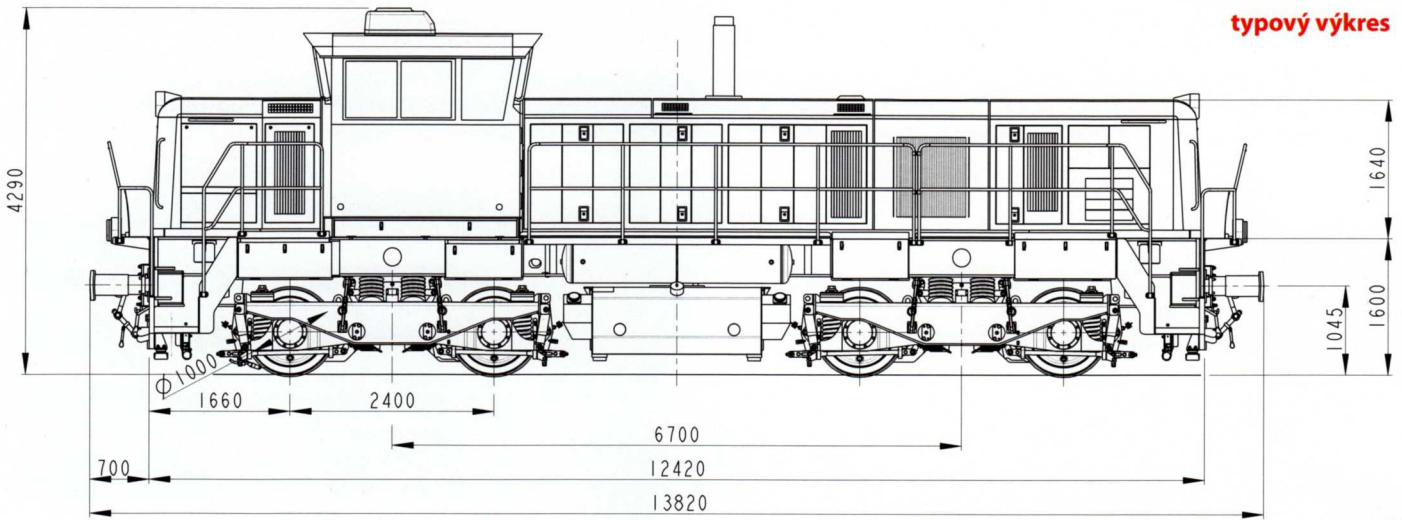
- digitální řídicí systém
- tempomat
- dvojičlenné řízení
- sušička vzduchu
- skluzová ochrana
- deformační prvky
- možnost dosazení:
 - elektrodynamické brzdy (EDB)
 - radiového dálkového ovládání
 - automatického spřáhovacího zařízení
 - protismykového zařízení

Hlavní rám je uložen prostřednictvím osmi pryžokovových opěr (alternativně pomocí dvou toren pro min. R oblouku 60 m), mezi nimiž je umístěna palivová nádrž. Hnací agregát je na lokomotivě uložen v přední kapotě. Skládá se ze spalovacího motoru Caterpillar C18 a trakčního alternátoru Siemens. Oba tyto stroje jsou spojeny v jeden celek a prostřednictvím společného mezirámu uloženy na hlavním rámu lokomotivy. Přenos výkonu od spalovacího motoru na hnací dvojkolí je elektrický, střídavě-stejnosměrný (AC/DC) a tvoří ho trakční alternátor, usměrňovač a čtyři trakční motory. Trakční motor je individuální pro každé dvojkolí, na němž je uložen pomocí kluzných tlapových ložisek. V přední kapotě je dále uložena většina pomocných pohonů, chladič blok spalovacího motoru a pneumatický blok. V zadní kapotě je umístěn elektrický rozváděč a blok elektrodynamické brzdy. Regulaci výkonu a ovládání celé lokomotivy zajišťuje řídicí systém MSV elektronika s funkcí tempomatu. Na lokomotivu jsou dosazeny tři systémy vzduchotlakých brzd (samočinná, přímočinná, doplňková, brzda mechanická ruční (zajišťovací) a elektrodynamická. Samočinná brzda je systému DAKO-GP, pracující v režimu nákladním a osobním.



Parametry EffiShunter 500:

Rozchod	1 435 mm
Vyhovuje normám	EN
Počet hnacích náprav	4
Uspořádání pojezdu	B'o B'o
Nejvyšší provozní rychlost	80 km/h
Minimální poloměr oblouku	80 (60) m
Přenos výkonu	elektrický AC/DC
Spalovací motor	CAT C18
EU Stage	IIIA/B
Jmenovitý výkon	522 kW
Maximální tažná síla na háku	222 kN
Jmenovitá hmotnost	72 tun
Hmotnost na nápravu	18 tun
Výkon kompresoru	140 až 175 m ³ /h
Objem palivové nádrže	4 000 litrů
Klimatická třída	-25 až +40 °C



zátěžový diagram

