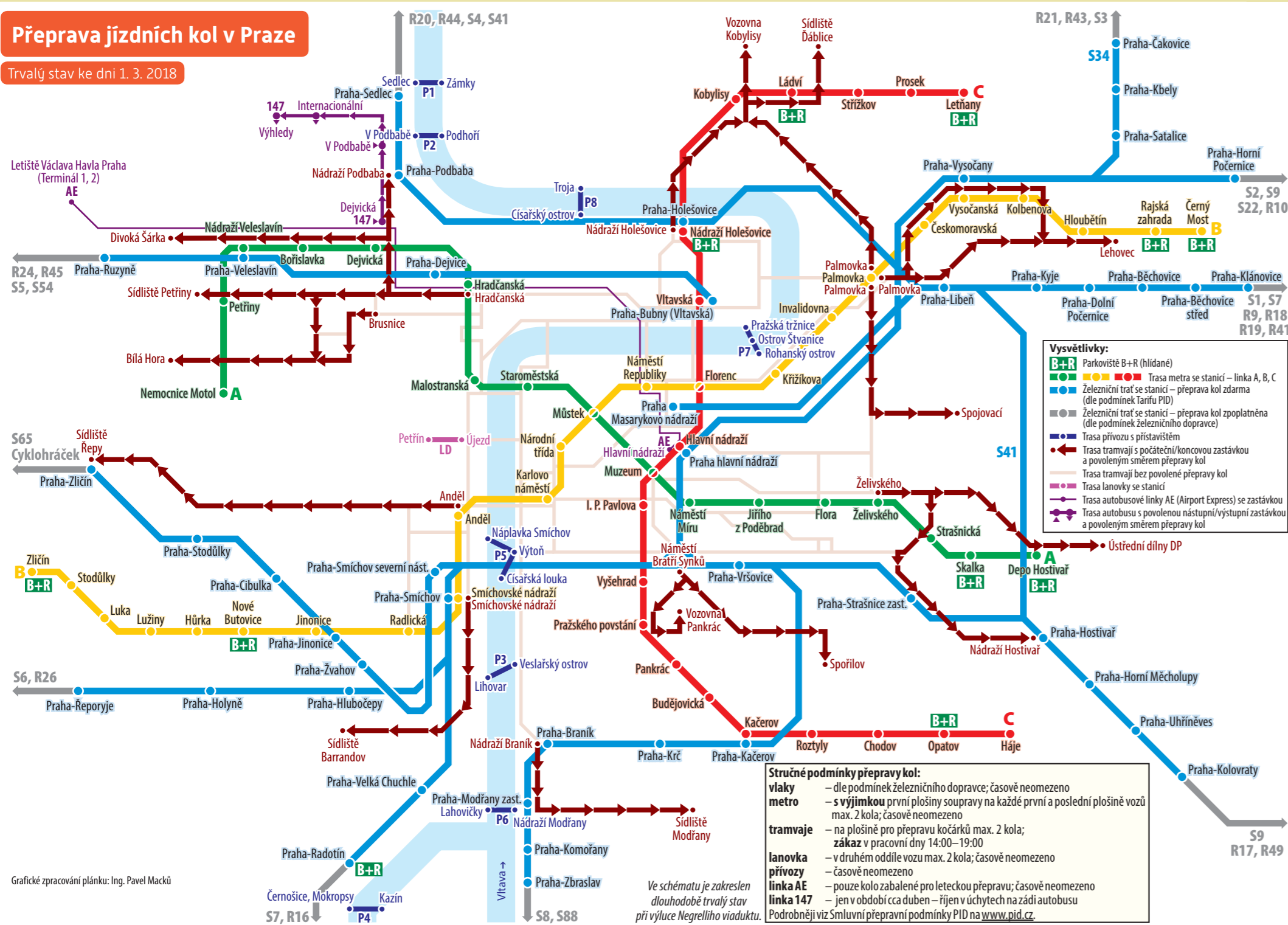


Přeprava jízdních kol v Praze

Trvalý stav ke dni 1. 3. 2018



Grafické zpracování plánu: Ing. Pavel Macký

Cyklohráček

Cyklohráček je v provozu v trase **Praha hlavní nádraží – Praha-Zličín – Hostivice – Zákolany zastávka – Podlešín – Slaný – (*Zlonice)** a je v provozu o sobotách, nedělích a svátcích **od 24. března do 28. října 2018**. Provoz je zajištěn soupravou, ve které je pro cyklisty určen speciální vnitřní vůz soupravy upravený pro přepravu jízdních kol. V Cyklohráčku platí Tarif Pražské integrované dopravy. Pro cestující s platnou jízdenkou PID (dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásmo P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma. Mimo území Prahy je přeprava jízdních kol zpoplatněna (cena od 30 Kč dle vzdálenosti), podrobné informace www.cd.cz/kolo.

Cyklohráček projíždí celou trať 121 Hostivice – Středokluky – Podlešín a přibližuje pěším i cykloturistům atraktivní cíle jako je hrad Okoř, rotunda na Budči, Buštěhrad nebo údolí Zákolanského potoka.

Více informací na www.cyklohracek.cz

Jízdní řád Cyklohráčku

směr TAM	km	stanice / zastávka	TP	směr ZPĚT
9:03	12:58	0 PRAHA HL. N. [▼] C	P	12:50 18:50
9:11	13:11	4 Praha-Smíchov severní nástup. [▼] B	0	12:40 18:40
9:26	13:26	14 Praha-Cibulka	0	12:27 18:27
přij. 9:33	13:33			odj. 12:20 18:20
odj. 9:40	13:40	19 Praha-Zličín	B	přij. 12:13 18:12
přij. 9:46	13:46			odj. 12:06 18:07
odj. 9:47	13:47	23 Hostivice	1	přij. 12:02 18:02
9:51	13:51	26 Jeneč zastávka	1	11:57 17:57
9:54	13:54	28 Hostouň u Prahy	1	11:53 17:54
		29 Dobrovíz-Amazon	1	17:53
9:56	13:56	30 Dobrovíz	1	11:51 17:50
10:01	14:01	33 Středokluky	1	11:47 17:46
10:04	14:04	34 Tuchoměřice	1	11:43 17:38
10:09	14:09	37 Noutonice	2	11:38 17:33
10:15	14:15	42 Kováry	3	11:30 17:24
10:18	14:18	44 Zákolany zastávka	3	11:26 17:20
10:23	14:23	46 Koleč	3	11:22 17:16
přij. 10:33	14:33			odj. 11:11 17:05
odj. 10:34	14:34	53 Podlešín	4	přij. 11:10 17:04
10:39	14:39	57 Slaný předměstí	4	11:05 16:59
přij. 10:45	14:43			odj. 11:01 16:55
odj. 14:45*	14:45*	60 SLANÝ	4	přij. 16:53*
	14:58*	70 ZLONICE	5	16:41*

! * v úseku Slaný - Zlonice jede pouze ve dnech 28. 4., 26. 5., 30. 6., 28. 7., 25. 8., 29. 9., 27. 10.

Cestujeme s jízdním kolem



PID PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Dopravní podnik hlavního města Prahy
Dopravci PID



Cyklisté v PID

Vážení cyklisté,

nabízíme Vám souhrnnou informaci o přepravě jízdních kol v dopravních prostředcích Pražské integrované dopravy v roce 2018. Možnosti přepravy kol se v posledních letech výrazně rozšířily, kolo lze vzít s sebou za stanovených podmínek do všech druhů veřejné dopravy kromě autobusů. Umožněním přepravy jízdních kol pomáháme překonávat méně bezpečně úseky v rušných městských ulicích, převýšení nebo usnadňujeme zdravý pohyb na kole i méně zdatným cyklistům.

Nezapomínejme však, že ostatní cestující i zaměstnanci dopravců si dělají názor na přepravu kol především dle osobních zkušeností a budme proto vzájemně ohleduplní – ne vždy poskytují dopravní prostředky tolik místa, kolik je potřeba.

Jako dopravní alternativu rovněž doporučujeme využití kola k dojíždění na stanice či zastávky Pražské integrované dopravy (např. s využitím hlídaných stojánků na B+R), nebo použití skládacího kola, které je možno sbalené přepravovat jako zavazadlo.

Podmínky pro přepravu jízdních kol platí i pro koloběžky a monokola (pokud svými rozměry přesahují podmínky pro přepravu zavazadel).



Metro

V metru mohou být jízdní kola přepravována s výjimkou první plošiny soupravy na každé první a poslední plošině jednotlivých vozů soupravy (max. 2 kola na každé plošině).

Přeprava jízdních kol je zdarma.

Pro přepravu jízdního kola lze použít vybrané výtahy ve stanicích metra – tyto výtahy jsou označeny modrým piktogramem jízdního kola.

Aktuálně se tyto výtahy nacházejí ve stanicích:

Linka A	Linka B	Linka C
Nemocnice Motol	Anděl	Letňany
Petřiny	Národní třída	Prosek
Bořislavka	Palmovka	Střížkov
Skalka	Černý Most	Ládví
		Pankrác
		Roztyly
		Chodov
		Háje

Piktogramy označující povolený či zakázaný vstup na dveřích soupravy metra:

povolený vstup s jízdním kolem
 zakázaný vstup s jízdním kolem
 povolený či zakázaný vstup s jízdním kolem (dle aktuálního směru jízdy)

Tipy pro umístění kol:

Ve všech vozech soupravy na pravé straně určených plošin, pozor v nácestných stanicích s bočními nástupišti (Hlavní nádraží, Prosek, Rajska zahrada, Střížkov, Vyšehrad).

V posledním voze soupravy lze kolo umístit i podél zadní stěny poslední plošiny, čím více na pravé straně vozu, tím lépe.

Na linkách A a B mají oba krajní vozy více prostoru i na opačném konci vozu (tam kde není kabina strojvedoucího).

Vnitřní plošiny (tedy druhá a třetí) všech vozů a první plošina celé soupravy nejsou pro přepravu jízdních kol určeny. Důvodem je umožnění pohybu ostatních cestujících po vozech, resp. případný nouzový vstup strojvedoucího do prostoru pro cestující.



Tramvaje

V tramvaji mohou být kola přepravována pouze ve vybraných úsecích ve směru z centra, s výjimkou období pracovních dnů 14:00–19:00 – viz mapa.

Přeprava jízdních kol v tramvajích je zdarma.



Tímto symbolem jsou označeny zastávky, kde je povolen nástup s jízdním kolem do tramvaje za podmínek uvedených ve Smluvních přepravních podmínkách. Jízdní kola mohou být přepravována pouze v místech určených pro přepravu kočárků (u nízkopodlažních vozidel na jedné či více vnitřních plošinách, u ostatních vozidel na poslední plošině vozu). Na každé takové plošině je možné přepravovat maximálně dvě jízdní kola.

Přeprava je vyloučena při zvýšené poptávce. Před nástupem a výstupem z vozidla dá cestující s jízdním kolem znamení řidiči, který může v odůvodněných případech nástup vyloučit.



Vlaky

Na všech tratích zahrnutých do PID je provoz zajištěn vozidly umožňujícími přepravu jízdních kol. Přepravu většího množství jízdních kol umožňují zejména spoje (linky) zajišťované elektrickými jednotkami nebo s posílenými soupravami pro přepravu jízdních kol. Na ostatních tratích zahrnutých do PID je zajištěna základní přeprava kol většinou motorovými a přívěsnými vozy.

Pro cestující s platnou jízdenkou PID (dokladu na bezplatnou přepravu dle Tarifu PID) je na území Prahy (pásma P, O a B) přeprava jízdních kol jako spoluzavazadla zdarma. Přeprava kol formou spoluzavazadla je garantována pouze ve vlacích označených v jízdním řádu symbolem jízdního kola. Mimo území Prahy (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7) je přeprava jízdních kol zpoplatněna (cena od 30 Kč dle vzdálenosti), podrobné informace www.cd.cz/kolo.



Přivozy

Všechny přivozy PID umožňují přepravu jízdních kol. Může však dojít k omezení kvůli zvýšenému počtu cestujících. Při přepravě jízdních kol je nutné dbát pokynů převozníků.

Přeprava jízdních kol je na přivozech zdarma.



Lanová dráha na Petřín

Jízdní kola se přepravují vždy v druhém oddílu vozu (označen piktogramem). Ve voze mohou být přepravována nejvýše 2 jízdní kola. Průvodce lanové dráhy může přepravu jízdního kola zakázat (zejména při vyšší poptávce). Také na lanové dráze na Petřín je přeprava jízdních kol zdarma.



Autobusy

V autobusech PID se jízdní kola **nepřepravují**.

Výjimky tvoří sezonní **Cyklobus** (viz dále) a sezonní přeprava kol na lince **147** (Dejvická – Výchledy).

Celoročně je na lince **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu, a to zdarma.



Přeprava odrážedel, dětských a skládacích kol

Ve všech prostředcích PID je možno jako zavazadlo přepravovat sbalené skládací jízdní kolo, dětské odrážedlo nebo dětské jízdní kolo pro dítě do 6 let věku. Takové zavazadlo může stanovené maximální rozměry (50 × 60 × 80 cm) překročit v jednom rozměru a lze je přepravovat jen s ohledem na okamžitě obsazení vozidla. Pro držitele předplatních jízdenek je tato přeprava zdarma (pro ostatní za 16 Kč).



Další informace:

Podrobná cyklomapa Prahy s plánovačem trasy: mapa.prahounakole.cz



Další zdroj informací o cyklo v Praze: cyklo.praha.eu



Cyklobus

Cyklobus PID jezdí v trase **Dobřichovice, nádraží – Řitka – Mníšek pod Brdy, náměstí – Kytín** a je v provozu každý nepracovní den **od 7. dubna do 7. října 2018**. Provoz je zajištěn upraveným autobusem s úchyty na 25 jízdních kol. Linka cyklobusu navazuje v Dobřichovicích na vlaky linky **S7**. Na lince cyklobusu platí Tarif PID a cena přepravy jízdního kola je **16 Kč** bez ohledu na vzdálenost.

Jízdní řád Cyklobusu s návazností linky S7

Linka S7	TP	směr Beroun / Praha hl. n.				
Praha hl. n.	P	8:07	10:07	12:07	14:04	16:04
Praha-Smíchov	0	8:14	10:14	12:14	14:14	16:14
Beroun	4	8:03	10:03	12:03	14:03	16:03
Dobřichovice	1	8:23 8:36	10:23 10:36	12:23 12:36	14:23 14:36	16:23 16:36
Cyklobus	TP	směr Kytín				
Dobřichovice, nádr.	1	8:45	10:45	12:45	14:45	16:45
Černolice	2	8:55	10:55	12:55	14:55	16:55
Řitka	2	9:00	11:00	13:00	15:00	17:00
Řitka, Bučina [x]	2	9:02	11:02	13:02	15:02	17:02
Mníšek p. Brdy, nám.	3,4	9:10	11:10	13:10	15:10	17:10
Mníšek p. Brdy, Kaple	3,4	9:15	11:15	13:15	15:15	
Kytín, náves	4	9:20	11:20	13:20	15:20	

Jízdní řád Cyklobusu s návazností na linku S7

Cyklobus	TP	směr Dobřichovice				
Kytín, náves	4	9:40	11:40	13:40	15:40	
Mníšek p. Brdy, Kaple	3,4	9:45	11:45	13:45	15:45	
Mníšek p. Brdy, náměstí	3,4	9:50	11:50	13:50	15:50	
Řitka, Bučina [x]	2	9:58	11:58	13:58	15:58	
Řitka	2	10:00	12:00	14:00	16:00	
Černolice	2	10:05	12:05	14:05	16:05	
Dobřichovice, nádraží	1	10:15	12:15	14:15	16:15	
Linka S7	TP	směr Dobřichovice				
Dobřichovice	1	10:23 10:36	12:23 12:36	14:23 14:36	16:23 16:36	
Beroun	4	10:57	12:57	14:57	16:57	
Praha-Smíchov	0	10:47	12:48	14:47	16:47	
Praha hl. n.	P	10:57	12:55	14:57	16:57	



Přeprava jízdních kol



Metro

na každé první a poslední plošině každého vozu max. 2 kola s výjimkou první plošiny soupravy ve směru jízdy **zdarma**



Tramvaje

pouze ve vybraných úsecích a směrech; mimo období 14:00 – 19:00 pracovního dne **zdarma**



Vlaky

ve všech vybraných osobních a spěšných vlacích; ve vybraných vlacích ostatních kategorií **zdarma** pouze na území hl. m. Prahy s platnou jízdenkou PID; **od 30 Kč** dle vzdálenosti (Tarif ČD)



Lanová dráha na Petřín

max. 2 kola v druhém oddílu **zdarma**



Přivozy

dle kapacity plavidla **zdarma**



Autobusy

přeprava jízdních kol **není povolena** s výjimkou:

- linky **AE** (Airport Express) v trase Hlavní nádraží – Letiště Václava Havla Praha a zpět, kde je možná přeprava jízdního kola zabaleného pro leteckou přepravu,
- sezónní přepravy kol na lince **147**

zdarma



Cyklobus

v provozu pouze od začátku dubna do začátku října **16 Kč**

Grafická úprava a sazba: František Brynda

© ROPID & IDSK, únor 2018



234 704 560

www.ropid.cz