

## V Žilinskom kraji budú jazdiť nové elektrické vlaky

- ŠKODA TRANSPORTATION v konzorciu so ŽOS Trnava dodá ZSSK 25 moderných elektrických jednotiek
- Projekt je spolufinancovaný z eurofondov prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Takmer všetky vlaky budú montované na Slovensku

BRATISLAVA 5. 3. 2018

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) dnes podpísala zmluvu so ŠKODA TRANSPORTATION a. s. a ŽOS Trnava na dodávku 25 elektrických jednotiek (EJ) v hodnote 160 miliónov eur. Projekt bude financovaný z fondov Európskej únie, konkrétne prostredníctvom Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020, ďalej z prostriedkov nenávratného finančného príspevku zo zdrojov Kohézneho fondu, zo štátneho rozpočtu a z vlastných zdrojov.

Ide o doteraz najväčšiu investičnú zmluvu, aká kedy bola podpísaná od vzniku ZSSK v roku 2005. Prvé výberové konanie na dodávku EJ bolo vypísané už v septembri 2015, avšak z rozhodnutia súčasného predstavenstva ZSSK bolo zrušené v decembri 2016. Novú súťaž ZSSK vyhlásila v apríli minulého roka. Priebeh tohto tendra bol vďaka ústretovým úkonom, zohľadnení námietok, ako aj transparentnému prístupu v koordinácii s EK bezproblémový, čoho dôkazom je okrem schválenia výsledkov verejného obstarávania aj to, že v elektronickej aukcii boli dvaja veľkí hráči (ŠKODA TRANSPORTATION a Stadler Bussnang AG). Víťaznou sa napokon stala ponuka ŠKODA TRANSPORTATION a. s. v konzorciu so ŽOS Trnava, a.s.

**„Moderné elektrické jednotky sú pre regionálnu dopravu v okolí Žiliny a našich cestujúcich skutočne kľúčové. Preto ma veľmi teší, že sme túto dôležitú súťaž úspešne končili. V rámci súťaže boli predložené zaujímavé ponuky od významných výrobcov vlakov. V priebehu súťažného dialógu sme v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní s uchádzačmi intenzívne komunikovali, odpovedali na ich otázky a odstránili drobné pochybnosti, ktoré sa v procese vyskytli. Uchádzači sa v konečnom dôsledku v celom rozsahu stotožnili s podmienkami tendra. Sme presvedčení, že jednotky úspešného uchádzača budú kvalitné a budú spoľahlivo fungovať. S cieľom dodržania potrebnej kvality tohto vozňového parku sme v rámci vyhláseného tendra nastavili náročné zmluvné kritériá kontroly kvality a prevádzkyschopnosti vozidiel. Navyše s podobnými jednotkami, ako tie, ktoré majú byť dodané, máme už dnes pozitívnu skúsenosť, takže aj v budúcnosti predpokladáme hladký priebeh dodania, ako aj udržiavania ich kvality,“** hovorí Filip Hlubocký, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK.

**„Naše konzorcium uspelo nielen kvôli cene, ale predovšetkým kvalitou a technickým riešením už osvedčeného a obľúbeného moderného vozidla, ktoré jazdí v ČR pod názvom RegioPanter,“** hovorí Jaromír Jelínek, obchodný riaditeľ ŠKODA TRANSPORTATION a. s. Škodovka vyrobí, vyskúša a zhomologuje prvé dve súpravy, vrátane všetkých najnovších zmien podľa prania ZSSK. Pre ďalšie objednané vozidlá následne vyrobí hrubé stavby skriň, podvozky a trakčné sety, ktoré pristavia do montáže vozidiel na Slovensko. **„Som rád, že vozidlá budeme montovať na Slovensku**

**v spolupráci so ŽOS Trnava, kde majú mnohoročné skúsenosti s týmto typom prác. Verím, že sa naša spolupráca osvedčí a spoločne dodáme ZSSK moderné a vysoko kvalitné vozidlá pre regionálnu dopravu,“** dodáva J. Jelínek.

Nové elektrické jednotky budú nasadené do regionálnej dopravy na elektrifikovaných tratiach pre rýchlosť 160 km/h a napätie 3 kV a 25 kV. ZSSK budú dodané do 24 mesiacov od nadobudnutia účinnosti zmluvy, a to v dvoch verziách: kratšej s dĺžkou 80 m a s kapacitou 247 sediacich cestujúcich (13 ks) a dlhšej, 106-metrovej, s kapacitou 343 sediacich cestujúcich (12 ks). Každý vozeň súpravy bude mať klasické usporiadanie dvoch podvozkov a každá elektrická jednotka bude mať tri hnacie podvozky. Vďaka tomu budú mať súpravy vynikajúce jazdné vlastnosti na všetkých elektrifikovaných tratiach Slovenska a umožnia spoľahlivé dodržiavanie cestovného poriadku aj v náročných zimných podmienkach.

Široké nástupné dvere spolu s priechodným moderným interiérom bez vnútorných dverí umožnia rýchly a plynulý pohyb cestujúcich. Nástup do vozidla bude vo väčšine prípadov štandardných nástupíšť s výškou 550 mm nízkopodlažný, v ostatných prípadoch bude zabezpečený pomocou výsuvných schodov. Cestujúci určite ocenia najmä pohodlné sedenie, elektrické zásuvky, klimatizáciu, štýlové LED osvetlenie interiéru a vybavenie vozidla priestorným moderným WC. Súpravy ponúknu aj informačný a komunikačný systém, monitorovanie bezpečnostnými kamerami a wi-fi pripojenie na internet. V každej jednotke bude aspoň jedno oddelenie pre imobilných cestujúcich aj so špeciálne prispôbeným WC, ako aj priestor na prepravu detských kočíkov a bicyklov (min. v počte 1 bicykel na 40 sediacich cestujúcich). ZSSK plánuje nasadiť nové elektrické jednotky do regionálnej dopravy v Žilinskom samosprávnom kraji.

Fotografie, ktoré tvoria prílohu tlačovej správy, sú iba ilustračné, finálna podoba sa môže od vizuálov trochu odlišovať.

## Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

### Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika  
tel: **+421220297015** | mobil: **+421904875396**  
e-mail: [hovorca@slovakrail.sk](mailto:hovorca@slovakrail.sk) | [kovac.tomas@slovakrail.sk](mailto:kovac.tomas@slovakrail.sk)

**ZSSK** zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné kolajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 4. marca 2018 realizuje priemerne 1478 vlakov denne, z toho 222 diaľkových vlakov a 1256 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje na 691 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po 2835 kilometroch tratí na Slovensku.