

Prehľad zmien grafikonu vlakovej dopravy od 4. 3. 2018 v kočke

- IC vlaky z Bratislavy do Košíc ponúknu cestujúcim rekordne rýchle spojenie
- Obyvateľov východoslovenských krajských miest potešia nové regionálne expresy
- Dopravu na linke Bratislava – Žilina doplnia nové medziregionálne rýchliky

BRATISLAVA 1. 3. 2018

Dňom 4. marca 2018 vstúpi do platnosti 1. zmena Cestovného poriadku 2017/2018. Pozrite si zmeny, ktoré sa udejú v železničnej doprave v rámci diaľkových a medzištátnych, ako aj regionálnych a prímestských vlakov.

DIAĽKOVÁ A MEDZIŠTÁTNA DOPRAVA

Z dôvodu zrušenia naplánovaných výlukových prác správcu infraštruktúry dôjde v úseku **Štrba – Poprad-Tatry** k zmenám v jazdných časoch vlakov InterCity:

- IC 513 (Poprad-Tatry príchod 19:13, odchod 19:15 – Kysak príchod 20:08, odchod 20:09 – Košice 20:21) – celková jazdná doba sa skrúti o 7 minút (4 h 35 min);
- IC 520 (Košice 05:31 – Kysak príchod 05:43, odchod 05:44 – Spišská Nová Ves príchod 06:21, odchod 06:22 – Poprad-Tatry príchod 06:39, odchod 06:40) – celková jazdná doba sa skrúti o 8 minút (4 h 46 min);
- IC 525 (Poprad-Tatry príchod 21:19, odchod 21:20 – Spišská Nová Ves príchod 21:37, odchod 21:38 – Kysak príchod 22:15, odchod 22:16 – Košice 22:29) – celková jazdná doba sa skrúti o 8 minút (4 h 46 min).

Ostatné IC vlaky ostávajú bezo zmeny.

Na trati **Bratislava hl. st. – Košice** dochádza pri vlakoch R 6XX k nasledovným zmenám:

- R 600 MILA SEDITA bude z Košíc do Bratislavy premávať denne;
- R 613 Ružín bude z Bratislavy do Košíc premávať denne;
- vlaky RR 17600 MILA SEDITA a R 16613 Ružín budú zrušené (nahradia ich R 600 a R 613).

Na trase **Bratislava hl. st. – Žilina** budú zavedené nové regionálne rýchliky, ktoré spolu s existujúcimi spojeniami zabezpečia v pracovných dňoch hodinový takt vlakov medzi krajskými mestami Žilina, Trenčín, Trnava a Bratislava. Všetky novozavedené vlaky zabezpečia celkovú kapacitu 1 918 sedadiel v smere do Žiliny a 2 012 sedadiel v opačnom smere. S ohľadom na technické možnosti budú tieto vlaky v úsekoch, kde to dovoľuje trať, vedené rýchlosťou 160 km/h. Vo všetkých vlakoch RR 7XX (okrem RR 715 Javorina, RR 17716 Vršatec a RR 17718 Hričov) bude na uvedenej trati radený vozeň 1. triedy s bezplatnou službou wi-fi a bezdrôtové pripojenie na internet bude zabezpečené aj vo vybraných vozňoch 2. triedy.

Novozavedené regionálne rýchliky:

- RR 701 Vápeč (Bratislava hl. st. 05:00 – Žilina 07:31) – „ide v (X)“;
- RR 703 Hričov (Bratislava hl. st. 07:04 – Žilina 09:34) – „ide v (X)“;
- RR 705 Vršatec (Bratislava hl. st. 09:03 – Žilina 11:34) – „ide denne“;
- RR 707 Nimnica (Bratislava hl. st. 11:00 – Žilina 13:31) – „ide v (X) a 1. XI.“;
- RR 708 Vápeč (Žilina 08:29 – Bratislava hl. st. 11:01) – „ide v (X)“;

- RR 710 Čachtice (Žilina 10:29 – Bratislava hl. st. 13:01) – „ide v (X)“;
- RR 712 Limbach (Žilina 12:26 – Bratislava hl. st. 14:57) – „nejde v (6) a 30. III., 1. IV.“;
- RR 716 Javorník (Žilina 16:26 – Bratislava hl. st. 18:57) – „ide v (X)“;
- RR 17720 Bezovec (Žilina 20:30 – Bratislava hl. st. 23:01) – „ide v (7) a 2. IV., 1. XI., nejde 1. IV., 8. VII. – 26. VIII.“.

Cestovný poriadok nových vlakov RR 7XX Bratislava hl. st. – Žilina

vlak	RR 701 Vápeč		RR 703 Hričov		RR 705 Vršatec		RR 707 Nimnica	
	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod
Bratislava hl. st.	–	05:00	–	07:04	–	09:03	–	11:00
Bratislava-Vinohrady	05:05	05:07	07:09	07:11	09:08	09:10	11:05	11:07
Trnava	05:29	05:32	07:33	07:35	09:32	09:34	11:29	11:31
Leopoldov	05:42	05:44	07:45	07:46	09:44	09:46	11:41	11:43
Piešťany	05:54	05:56	07:56	07:58	09:56	09:58	11:53	11:55
Nové Mesto nad Váhom	06:06	06:08	08:08	08:10	10:08	10:10	12:05	12:07
Trenčín	06:22	06:24	08:24	08:26	10:24	10:26	12:21	12:23
Trenčianska Teplá	06:30	06:31	08:32	08:34	10:32	10:34	12:29	12:31
Púchov	06:46	06:48	08:49	08:51	10:49	10:51	12:46	12:48
Považská Bystrica	07:00	07:02	09:03	09:05	11:03	11:05	13:00	13:02
Žilina	07:31	–	09:34	–	11:34	–	13:31	–

Cestovný poriadok nových vlakov RR 7XX Žilina – Bratislava hl. st.

vlak	RR 708 Vápeč		RR 710 Čachtice		RR 712 Limbach		RR 716 Javorník		RR 17720 Bezovec	
	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod
Žilina	–	08:29	–	10:29	–	12:26	–	16:26	–	20:30
Považská Bystrica	08:58	09:00	10:58	11:00	12:54	12:56	16:54	16:56	20:58	21:00
Púchov	09:13	09:15	11:13	11:15	13:09	13:11	17:09	17:11	21:13	21:15
Trenčianska Teplá	09:29	09:31	11:29	11:31	13:25	13:27	17:25	17:27	21:29	21:31
Trenčín	09:36	09:38	11:36	11:38	13:32	13:34	17:32	17:34	21:36	21:38
Nové Mesto nad Váhom	09:52	09:54	11:52	11:54	13:48	13:50	17:48	17:50	21:52	21:54
Piešťany	10:04	10:06	12:04	12:06	14:00	14:02	18:00	18:02	22:04	22:06
Leopoldov	10:16	10:18	12:16	12:18	14:12	14:14	18:12	18:14	22:16	22:18
Trnava	10:30	10:32	12:30	12:32	14:26	14:28	18:26	18:28	22:30	22:32
Bratislava-Vinohrady	10:53	↓	12:53	↓	14:49	↓	18:49	↓	22:53	↓
Bratislava hl. st.	11:01	–	13:01	–	14:57	–	18:57	–	23:01	–

↓ – Vlak môže zo stanice odísť ihneď po ukončení nástupu a výstupu.

Kalendárne obmedzenia vlakov RR 7XX sa menia nasledovne (uvádzame informácie platné po prvej zmene GVD):

- RR 714 Dubeň (Žilina 14:29 – Bratislava hl. st. 17:01) – „ide v (1) – (5), (7) a 31. III., nejde 30. III.“;
- RR 719 Beckov (Bratislava hl. st. 22:03 – Trenčín 23:24) – „ide denne“;
- RR 16702 Inovec (Trenčín 05:34 – Bratislava hl. st. 06:57) – „ide v (6), (+)“;
- vlak RR 17714 Dubeň bude zrušený.

Na trase **Prievidza – Bratislava** dochádza k zrušeniu obmedzenia pri dvoch regionálnych expresoch, ktoré pôjdu denne:

- REX 1720 Bojnice (Prievidza 04:39 – Bratislava hl. st. 07:33) – „ide denne“;
- REX 1727 Zobor (Bratislava hl. st. 18:33 h – Prievidza 21:28) – „ide denne“.

Na trase **Košice – Poprad-Tatry** bude zavedený nový regionálny rýchlik RR 764 Lomnica (Košice 17:07 – Poprad-Tatry 18:24) s kapacitou 416 sedadiel, ktorý „ide v (X)“ a zastavuje aj v stanici Krompachy.

Cestovný poriadok nového vlaku RR 764 Lomnica

stanica	vlak RR 764 Lomnica	
	príchod	odchod
Košice	–	17:07
Kysak	17:19	17:21
Margecany	17:35	17:37
Krompachy	17:45	17:45
Spišská Nová Ves	18:04	18:06
Poprad-Tatry	18:24	–

Na trase **Bratislava – Zvolen – Košice – Čierna nad Tisou** bude umožnené cestovať bez prestupu vlakmi:

- R 813 Gemeran/Os 8819 (Bratislava hl. st. 12:01 – Zvolen os. st. príchod 14:56, odchod 15:13 – Košice príchod 18:37, odchod 19:06 – Čierna nad Tisou 20:55);
- Os 8800/R 810 Sitno (Čierna nad Tisou 03:05 – Košice príchod 04:54, odchod 05:23 – Zvolen os. st. príchod 08:47, odchod 09:00 – Bratislava hl. st. 11:57).

Na linke **Banská Bystrica – Ostrava-Svinov**, resp. **Zvolen – Ostrava-Svinov** nie je z technických dôvodov v uvedených rýchlikoch radený vozeň s pojazdnou úschovňou batožín, ktorý je vhodný aj na prepravu imobilných cestujúcich:

- R 344 Kysuca (Banská Bystrica 09:34 – Ostrava-Svinov 13:19);
- R 345 Kysuca (Ostrava-Svinov 14:42 – Zvolen os. st. 18:55);
- R 346 Detvan (Zvolen os. st. 05:02 – Ostrava-Svinov 09:19);
- R 347 Detvan (Ostrava-Svinov 16:42 – Zvolen os. st. 20:53).

Z dôvodu konania výlukových prác v dňoch 5. – 9. 3. 2018 na traťovom úseku Michalovce – Strážske bude medzi Humenným a Bánovcami nad Ondavou zabezpečená náhradná autobusová doprava. Preprava imobilných cestujúcich, cestovných batožín a bicyklov v pojazdnú úschovňu v tomto úseku nie je povolená. Z dôvodu výluky bude vo vlaku R 614 Zemplín (Humenné 21:54 – Bratislava hl. st. 06:09) v termíne 5. – 8. marca a vo vlaku R 615 Zemplín (Bratislava hl. st. 23:43 – Humenné 07:50) v dňoch 4. – 8. marca radený autovozeň len v úseku Bratislava – Košice. Rezervácie miest, ležadiel a lôžok bude možné využiť od železničnej stanice Bánovce nad Ondavou.

REGIONÁLNA A PRÍMESTSKÁ DOPRAVA

Východné Slovensko – Košický a Prešovský samosprávny kraj

Na traťovom úseku **Košice – Prešov** budú počas pracovných dní zavedené nové regionálne expresy, ktoré v smere do Prešova zabezpečia cestujúcim komfort prostredníctvom 1 325 sedadiel a v smere do Košíc až 1 661 sedadiel. Jazdná doba vlakov kategórie REX, ktoré budú zastavovať v staniciach Košice, Kysak a Prešov, trvá pri väčšine spojení menej ako 30 minút, a teda ide o najrýchlejší spôsob prepravy medzi východoslovenskými krajskými mestami. ZSSK aj týmto spôsobom rieši situáciu preplnenej cestnej siete v okolí významných miest i v mestách samotných a poskytuje možnosť cestovať jednoduchšie, bezpečnejšie a ekologickejšie.

Nové regionálne expresy:

- REX 1930 (Košice 06:14 – Prešov 06:42);
- REX 1931 (Prešov 06:00 – Košice 06:29);
- REX 1932 (Košice 15:14 – Prešov 15:42);
- REX 1933 (Prešov 07:09 – Košice 07:38);
- REX 1934 (Košice 16:14 – Prešov 16:42);
- REX 1935 (Prešov 08:01 – Košice 08:31);
- REX 1936 (Košice 17:13 – Prešov 17:42);
- REX 1937 (Prešov 14:21 – Košice 14:50);
- REX 1939 (Prešov 16:17 – Košice 16:51).

V súvislosti so zavedením nových regionálnych expresov dôjde k zrušeniu vlaku Os 8743 (Prešov 14:16 – Košice 14:54), ktorý bude nahradený vlakom REX 1937 (Prešov 14:21 – Košice 14:50). Zároveň dôjde k úprave trasy vlaku Os 8704 v úseku Ličartovce – Lipany, vlak pôjde zo stanice Ličartovce o 5 minút neskôr (Ličartovce 07:05 – Prešov príchod 07:28, odchod 7:30 – Lipany 08:07).

Na traťovom úseku **Košice – Čierna nad Tisou** bude zabezpečené priame neprestupné spojenie aj s hlavným mestom (Bratislava hl. st. – Zvolen os. st. – Košice – Čierna nad Tisou) vlakmi R 813 Gemeran/Os 8819 (Košice príchod 18:37, odchod 19:06) a späť Os 8800/R 810 Sitno (Košice príchod 04:54, odchod 05:23).

Z dôvodu zrušenia stavebných prác ŽSR na úseku **Poprad-Tatry – Svit – Štrba** a zmien pri komerčných IC vlakoch dochádza na traťovom úseku Košice – Poprad-Tatry k zmenám v časových polohách osobných vlakov:

- Os 7802 bude odchádzať zo stanice Kysak o 8 minút skôr (Kysak 05:33 – Margecany 05:52);
- Os 7807 bude odchádzať zo stanice Poprad-Tatry o 6 minút skôr (Poprad-Tatry 05:17 – Spišská Nová Ves 05:44);
- Os 7830 bude odchádzať zo stanice Košice o 9 minút neskôr (Košice 19:27 – Poprad-Tatry príchod 21:18, odchod 21:24 – Svit 21:30);
- Os 3421 dorazí do stanice Poprad-Tatry o 5 minút skôr (Štrba 14:56 (bez zmeny) – Poprad-Tatry 15:14);
- Os 3423 pôjde zo stanice Svit o 8 minút skôr (Štrba 15:56 (bez zmeny) – Svit príchod 16:08, odchod 16:09 – Poprad-Tatry 16:14);
- Os 3461 dorazí do stanice Poprad-Tatry o 4 minúty skôr (Štrba 04:54 (bez zmeny) – Poprad-Tatry 05:12);
- Os 3462 bude odchádzať zo stanice Poprad-Tatry o 11 minút neskôr (Poprad-Tatry 04:24 – Štrba príchod 04:42, odchod 04:43 – Liptovský Mikuláš 05:21).

Stredné Slovensko – Banskobystrický a Žilinský samosprávny kraj

Na traťovom úseku **Banská Bystrica – Zvolen** dochádza k nasledovným úpravám:

- Os 7204 (Banská Bystrica 07:15 – Zvolen 07:50) bude jazdiť len počas pracovných dní;
- počas víkendov a sviatkov bude vytvorená neskoršia alternatíva k vlaku Os 7204, a to vlak Os 7381 (Banská Bystrica 07:31 – Zvolen 07:59). Na základe požiadaviek zamestnancov FNsP F. D. Roosevelta sa ZSSK touto zmenou postarala o lepšie zladenie vlakovej a verejnej dopravy v Banskej Bystrici.
- v železničnej stanici Zvolen os. st. sa v piatky a nedele predĺži prestupný čas na 3 minúty medzi vlakmi Os 7511 (Horná Štubňa 20:14 – Zvolen os. st. 21:21) a Os 7342 (Zvolen os. st. 21:24 – Banská Bystrica 21:55).

Na traťovom úseku **Brezno – Banská Bystrica** bude vlak Os 7214 (Brezno 14:14 – Banská Bystrica 15:24) zastavovať aj v obci Predajná, čím ZSSK vyšla v ústrety žiadostiam rodičov žiakov a študentov dochádzajúcich do Brezna.

V úseku **Levice – Zvolen** bude vlak Os 5703 (Levice 15:04 – Zvolen 16:37) zastavovať aj v obci Rudno nad Hronom, čím ZSSK vyšla v ústrety žiadostiam obyvateľov zamestnaných v Tlmačoch a Leviciach.

Na linke **Žilina – Trenčín – Bratislava** príde k doplneniu ponuky o nové medziregionálne vlaky kategórie RR. Nové regionálne rýchliky spoločne s už existujúcimi spojeniami zabezpečia hodinový interval rýchlych vlakov medzi Bratislavou a Žilinou, čo výrazne zlepši prepojenie krajských miest Žilina, Trenčín, Trnava a Bratislava. V Žiline budú zároveň vo väčšine prípadov nové vlaky prepojené s prípojnými väzbami na vlaky prímestskej dopravy premávajúce v regiónoch Liptov a Kysuce.

Na traťovom úseku **Liptovský Mikuláš – Žilina**:

- bude zavedený nový prímestský osobný vlak – Os 3410 (Liptovský Mikuláš 07:48 – Žilina 09:17) s kapacitou 288 sedadiel, ktorý spoločne s realizovanými opatreniami doplní systém dopoludňajšej dopravnej obsluhy počas pracovných dní. V súvislosti so zavedením tohto vlaku bude vlak Os 3442 na úseku Kľačany – Žilina premávať o cca 60 minút neskôr (Kľačany 09:35 – Žilina 10:15).
- Novinkou je predĺženie trasy vlaku Os 3440 (Ružomberok 04:11 – Žilina 05:14), ktorý bude po novom v pondelky vedený už z Liptovského Mikuláša s odchodom o 03:46, čím zabezpečí ranné spojenie Liptovského Mikuláša s Bratislavou prípojom v Žiline na vlak RR 704 Polom (Žilina 05:22 – Bratislava 07:57).

Pre zlepšenie nadväznosti na diaľkové vlaky v železničnej stanici Žilina budú upravené časové polohy troch osobných vlakov premávajúcich v úseku **Žilina – Liptovský Mikuláš, resp. Liptovský Hrádok**:

- Os 3423 bude odchádzať zo stanice Žilina o 14 minút neskôr (Žilina 13:45 – Poprad-Tatry 16:14), čím bude pre cestujúcich zabezpečený prípoj od nového RR 707 Nimnica (príchod 13:31) a IC 523 (príchod 13:37);
- Os 3433 bude odchádzať zo stanice Žilina o 20 minút neskôr (Žilina 17:45 – Liptovský Mikuláš 19:14), a to z dôvodu zabezpečenia prípoja od RR 711 Inovec, resp. R 15711 Sarišan (príchod 17:31) a IC 513 (príchod 17:37);
- Os 3430 bude vedený počas nedeľ v úseku Liptovský Hrádok – Ružomberok o 10 minút skôr ako Os 3480 (Liptovský Hrádok 17:27 – Ružomberok 18:03). Dôvodom je zabezpečenie prípoja v stanici Žilina na rýchlik R 612 Klingel.sk pri zhustenej nedeľnej doprave smerom do Bratislavy.

Na traťovom úseku **Púchov – Žilina** pokračujú od začiatku marca výlukové práce ŽSR, ktorých cieľom je zrýchlenie a skvalitnenie dopravy. Vplyvom stavebných prác príde k viacerým zmenám a obmedzeniam najmä pri vlakoch prímestskej dopravy. Pri spracovaní opatrení sa ZSSK v maximálnej možnej miere snaží eliminovať negatívne dopady na cestujúcich s rešpektovaním požiadaviek správcu infraštruktúry a obmedzení na trati.

Západné Slovensko – Bratislavský, Trnavský, Trenčiansky a Nitriansky samosprávny kraj

Na linke **Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina** bude doplnená súčasná ponuka o nové medziregionálne rýchliky. Počas pracovných dní bude spoločne s už existujúcimi spojeniami zabezpečené 60-minútové rozloženie rýchlych vlakov v úseku Bratislava – Žilina, ktoré vo výraznej

miere zlepši spojenie všetkých štyroch krajských miest. V Žiline budú zároveň vo väčšine prípadov nové vlaky prepojené s prípojnými väzbami na vlaky prímestskej dopravy premávajúce v regiónoch Liptov a Kysuce.

V úseku **Bratislava – Kúty** dôjde pri vlaku Os 2321 (Zohor 20:13 – Bratislava hl.st. 20:45) k doplneniu poznámky – „v období 28. IV. – 14. X. je v (6) a (+) vo vlaku radený cyklovozeň“.

ZSSK a Bratislavský samosprávny kraj pokračujú v oblasti rozvoja turizmu v záhorskom regióne v úspešnom pilotnom projekte z roku 2017. Výsledkom spolupráce je premávka nových sezónnych cyklovlakov na traťovom úseku **Zohor – Plavecké Podhradie**:

- Os 2309 (Zohor 08:50 – Plavecké Podhradie 09:35) – „ide v (6) a (+) v období 28. IV. – 14. X., vo vlaku je radený cyklovozeň“;
- Os 2319 (Zohor 12:50 – Plavecké Podhradie 13:35) – „ide v (6) a (+) v období 28. IV. – 14. X., vo vlaku je radený cyklovozeň“;
- Os 2313 (Zohor 16:50 – Plavecké Podhradie 17:35) – „ide v (6) a (+) v období 28. IV. – 14. X., vo vlaku je radený cyklovozeň“;
- Os 2334 (Plavecké Podhradie 10:23 – Zohor 11:07 – „ide v (6) a (+) v období 28. IV. – 14. X., vo vlaku je radený cyklovozeň“;
- Os 2330 (Plavecké Podhradie 14:23 – Zohor 15:07) – „ide v (6) a (+) v období 28. IV. – 14. X., vo vlaku je radený cyklovozeň“;
- Os 2332 (Plavecké Podhradie 18:23 – Zohor 19:07) – „ide v (6) a (+) v období 28. IV. – 14. X., vo vlaku je radený cyklovozeň“.

Na traťovom úseku **Zohor – Záhorská Ves** príde k úprave poznámky a pri niektorých osobných vlakoch aj k úprave trasy, zároveň budú vedené nové sezónne vlaky kategórie Os:

- Os 2304 (Zohor 06:50 – Záhorská Ves 07:10) – „v období 28. IV. – 14. X. je v (6) a (+) vo vlaku radený cyklovozeň“;
- Os 2309 (Záhorská Ves 08:20 – Zohor 08:40) – „v období 28. IV. – 14. X. je vo vlaku radený cyklovozeň“, vlak v uvedenom období pokračuje v smere Plavecké Podhradie;
- Os 2313 (Záhorská Ves 16:14 – Zohor 16:34) – „v období 28. IV. – 14. X. je v (6) a (+) vo vlaku radený cyklovozeň“, vlak v uvedenom období pokračuje v smere Plavecké Podhradie;
- Os 2319 (Záhorská Ves 12:20 – Zohor príchod 12:40, odchod 12:50 – Plavecké Podhradie 13:35) – „ide v (6) a (+) v období 28. IV. – 14. X., vo vlaku je radený cyklovozeň“;
- Os 2330 (Zohor 15:18 – Záhorská Ves 15:38) – „v období 28. IV. – 14. X. je v (6) a (+) vo vlaku radený cyklovozeň“, vlak je v uvedenom období vedený zo stanice Plavecké Podhradie (odchod 14:23);
- Os 2332 (Zohor 19:18 – Záhorská Ves 19:38) – „v období 28. IV. – 14. X. je v (6) a (+) vo vlaku radený cyklovozeň“, vlak je v uvedenom období vedený zo stanice Plavecké Podhradie (odchod 18:23);
- Os 2334 (Zohor 11:18 – Záhorská Ves 11:38) – „ide v (6) a (+) v období 28. IV. – 14. X., vo vlaku je radený cyklovozeň“, vlak je v uvedenom období vedený zo stanice Plavecké Podhradie (odchod 10:23);
- Os 2321 (Záhorská Ves 19: 50 – Zohor 20:10) – „v období 28. IV. – 14. X. je v (6) a (+) vo vlaku radený cyklovozeň“.

V úseku **Trnava – Kúty** bude vlak Os 2650 odchádzať zo stanice Trnava o 27 minút neskôr (Trnava 21:40 – Senica 22:33).

Z dôvodu riešenia prepravnej kapacity a doplnenia vlakov kategórie RR do hodinového taktu dôjde na traťovom úseku **Trnava – Bratislava** k zavedeniu nového osobného vlaku a k zmene čísla a časovej polohy vlaku Os 3056:

- Os 3074 (Galanta 06:54 – Trnava príchod 07:21, odchod 07:34 – Bratislava-Nové Mesto 08:21) – „ide v (X)“;
- Os 3056 bude zmenený na Os 3058 (Trnava 22:38 – Bratislava hl. st. 23:25) – „ide denne“.

V úseku **Bratislava – Galanta** dôjde s cieľom efektívneho využitia súpravy od vlaku Os 3074 (Trnava 07:34 – Bratislava-Nové Mesto 08:21) k zavedeniu nového vlaku Os 4713 (Bratislava-Nové Mesto 11:30 – Galanta 12:12 – „ide v (X)“).

Z dôvodu zvyšovania efektivity vozby budú na traťovom úseku **Trnava – Galanta** zmenené obehy vlakových súprav, čo nasledovne ovplyvní čísla a trasy uvedených vlakov:

- Os 3056 bude zmenený na Os 4578 (Galanta 21:57 – Trnava 22:23);
- Os 4554 (Galanta 06:54 – Trnava 07:21) – po novom „ide v (6) a (+)“, zároveň počas pracovných dní dôjde k zmene čísla vlaku na Os 3074, pričom bude vedený ako priamy vlak (Galanta 06:54 – Trnava príchod 07:21, odchod 07:34 – Bratislava-Nové Mesto 08:21) – „ide v (X)“;
- Os 4577 (Trnava 22:36 – Galanta 23:01) – po novom „nejde v (7) a 2. IV., ide 1. IV., 1. VII. – 31. VIII.“;
- ako variant k vlaku Os 4577 bude zavedený nový vlak Os 4581 (Trnava 23:01 – Galanta 23:26) – „ide v (7) a 2. IV., nejde 1. IV., 1. VII. – 31. VIII.“.

Z dôvodu rekonštrukčných prác, ktoré plánujú vykonávať ŽSR na 2. nástupišti v stanici Trnava, dôjde v úseku **Trnava – Galanta** k úprave časových polôh vlakov – odchod z Trnavy o 8 minút skôr. Napriek snahám ZSSK eliminovať negatívny vplyv na cestujúcich sa obmedzenia správcu železničnej infraštruktúry odrazia na prípojných väzbách od vlakov kategórie R zo smeru Žilina. Za vzniknuté nepríjemnosti sa cestujúcim ospravedľujeme. Nevyhnutná zmena sa týka nasledovných vlakov:

- Os 4561 (Trnava 12:21 – Galanta 12:46);
- Os 4563 (Trnava 13:21 – Galanta 13:46);
- Os 4565 (Trnava 14:21 – Galanta 14:46);
- Os 4567 (Trnava 15:21 – Galanta 15:46);
- Os 4569 (Trnava 16:21 – Galanta 16:46);
- Os 4571 (Trnava 17:21 – Galanta 17:46).

Regionálne expresy na linke **Bratislava – Trnava – Topoľčany – Prievidza** budú premávať častejšie. Okrem posilového vlaku REX 17728, ktorý premáva len počas nedelí, budú všetky vlaky na uvedenej linke jazdiť denne.

Na traťovom úseku **Žilina – Púchov** pokračujú od začiatku marca výlukové práce správcu železničnej cesty. Ich cieľom je zrýchlenie a skvalitnenie dopravy. Pri spracovaní opatrení sa ZSSK snaží čo najviac eliminovať negatívne dopady na cestujúceho popri rešpektovaní požiadavky ŽSR a obmedzení na trati. Vplyvom stavebných prác však príde k viacerým zmenám a obmedzeniam najmä pri vlakoch prímestskej dopravy.

Na traťovom úseku **Nitra – Zbehy** dôjde z dôvodu zmeny obmedzenia dvoch regionálnych expresov (REX 1720 Bojnice a REX 1727 Zobor) k nasledovnej zmene obmedzenia uvedených osobných vlakov:



- Os 5130 (Nitra 05:34 – Zbehy 05:51) – „ide denne“;
- Os 5103 (Zbehy 06:04 – Nitra 06:21) – „ide denne“;
- Os 5027 (Nitra 19:18 – Zbehy 19:39) – „ide denne“;
- Os 5082 (Zbehy 20:09 – Nitra 20:32) – „ide v (6) a (+)“.

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: **+421220297015** | mobil: **+421904875396**

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od 4. marca 2018 realizuje priemerne 1478 vlakov denne, z toho 222 diaľkových vlakov a 1256 regionálnych a prímestských spojov. Zastavuje na 691 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po 2835 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0022 3530 4454