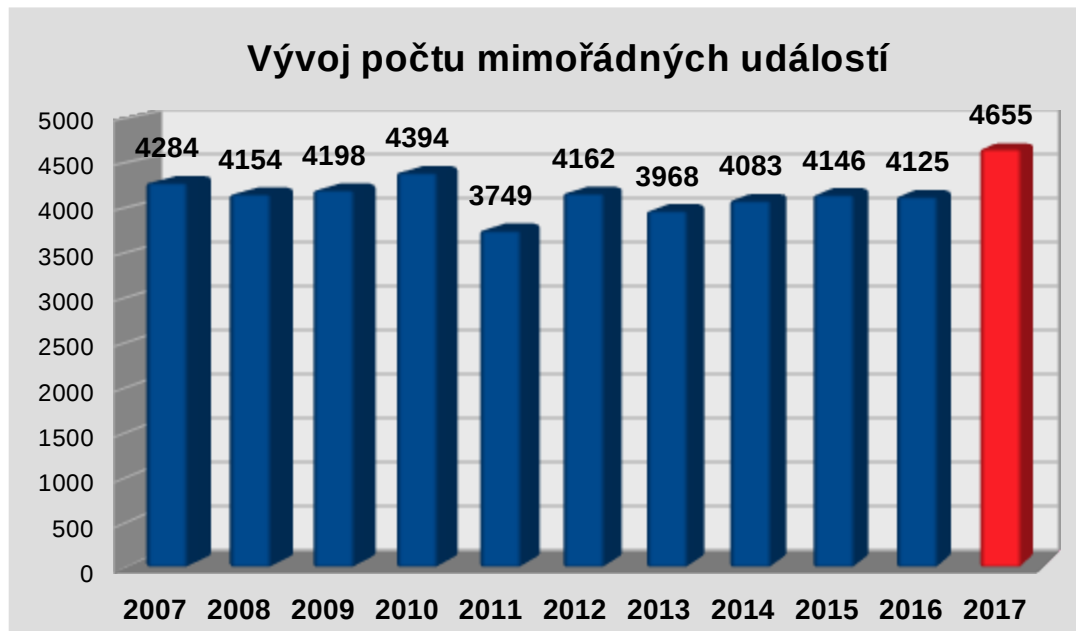


Počet mimořádných událostí na dráhách vzrostl

Drážní inspekce v roce 2017 evidovala celkem 4655 mimořádných událostí na všech dráhách, což je nejvíce za posledních 10 let. V porovnání s rokem 2016 se jedná o nárůst o 530 mimořádných událostí.



Počet střetnutí na železničních přejezdech v roce 2017 v porovnání s rokem 2016 klesl o 2 %, nicméně celkový počet **usmrcených při těchto mimořádných událostech se snížil o více než 24 %**. Nejvyšší počet střetnutí Drážní inspekce eviduje v lednu 2017, kde se událo hned 25 střetnutí, přičemž při těchto nehodách zemřelo 6 osob a dalších 8 bylo zraněno. Více usmrcených během jednoho kalendářního měsíce eviduje Drážní inspekce pouze v srpnu. V roce 2017 docházelo dle statistických výpočtů Drážní inspekce k úmrtí při každém **pátém** střetnutí.

Střetnutí na železničních přejezdech

	2017			2016		
	počet MU	usmrceno	zraněno	počet MU	usmrceno	zraněno
leden	25	6	8	13	7	5
únor	4	0	3	15	0	2
březen	8	2	3	20	9	10
duben	13	3	13	11	2	1
květen	17	2	5	15	2	7
červen	11	3	0	8	1	5
červenec	17	5	8	18	5	6
srpen	15	7	3	20	6	6
září	19	2	18	16	4	13
říjen	15	2	4	21	5	7
listopad	15	2	13	11	1	2
prosinec	12	0	7	8	4	4
Počet MU 1.1. - 31.12.	171	34	85	176	46	68

Mimo železniční přejezdy umírali lidé především **při střetu vlaku s osobou**, kterých jsme v **roce 2017 zaznamenali celkem 258**, což je stejně jako v roce 2016, nicméně počet usmrcených při těchto nehodách vzrostl o 8. Z dlouhodobého hlediska se počet střetů vlaku s osobou a usmrcených při těchto nehodách držel letitého průměru.

Střety s osobami na železnici

	2017			2016		
	počet MU	usmrceno	zraněno	počet MU	usmrceno	zraněno
leden	20	16	4	20	15	5
únor	22	19	3	20	10	11
březen	17	14	3	20	15	5
duben	25	20	6	22	20	2
květen	23	16	7	20	13	7
červen	19	17	2	21	18	3
červenec	24	14	10	27	21	6
srpen	14	14	0	16	11	5
září	23	17	6	24	17	7
říjen	30	23	7	23	20	3
listopad	21	16	6	23	17	6
prosinec	20	15	4	22	16	7
Počet MU 1.1. - 31.12.	258	201	58	258	193	67

Počet mimořádných událostí „nedovolená jízda“, tedy kdy dojde k nedovolené jízdě vlaku nebo posunu za návěstidlo zakazující jízdu, v posledních sedmi letech neustále stoupá. V roce 2017 evidovala Drážní inspekce celkem 84 případů, kdy vlaky projely návěst zakazující jízdu (a dalších 43 případů, kdy se tak stalo při posunu). V porovnání s předchozími lety došlo opět k nárůstu počtu těchto mimořádných událostí, přičemž se jedná o historicky nejvyšší počet „projetych návěstidel“ u vlaků a posunů.

Nedovolené jízdy dle kategorie jízdy drážního vozidla

	Posun	Vlaky osobní dopravy	Vlaky nákladní dopravy	Vlaky celkem	Celkem MU
2017	43	56	28	84	127
2016	39	54	29	83	122
2015	29	38	25	63	92
2014	31	34	29	60	91
2013	28	38	17	55	83
2012	34	33	21	54	88

Nejčastěji se stále chybí při odjezdu vlaku ze stanice (z dopravní). Projetí vlaku za návěstidlo zakazující jízdu tvoří více než jednu třetinu všech těchto případů. Drážní inspekce se těmito mimořádnými událostmi dlouhodobě zabývá, závažnost nárůstu nebere na lehkou váhu a v souvislosti s těmito mimořádnými událostmi vydala již celou řadu bezpečnostních doporučení, přičemž řadu z nich opakovaně. Jejich cílem je nenechat bezpečnost pouze na jednom lidském činiteli – na strojvedoucím, ale mít jakousi bezpečnostní pojistku, která může mít podobu technického zařízení, jež při selhání (chybě) strojvedoucího automaticky zastaví ohrožené vlaky, popř. zmírní následky vzniku mimořádné události, nebo organizačního opatření, kterou je např. klasická výprava vlaku „výpravkou“, jež je schopna eliminovat právě nedovolené odjezdy ze stanic (z dopravní).

K nejvyššímu nárůstu počtu mimořádných událostí v roce 2017 došlo na dráze tramvajové, kde se v porovnání s rokem 2016 zvýšil jejich počet o 392 (2017 – 2759, 2016 – 2367), což je o více než 16 %, přičemž **nejvíce se zvýšil počet střetů tramvaj s osobou, kde evidujeme nárůst o více než 36 %** (2017 – 141, 2016 – 103). Spolu s nárůstem počtu mimořádných událostí **se zvýšil i počet usmrcených a zraněných na neželezničních dráhách** (tramvaje, trolejbusy, lanovky) a v metru, přičemž **zraněných v roce 2017 bylo**

o 38 % a usmrcených dokonce o 100 % více než v roce 2016.

Vývoj MU na neželezničních dráhách a v metru

	2017			2016		
	počet MU	usmrceno	zraněno	počet MU	usmrceno	zraněno
leden	269	0	30	237	0	33
únor	246	1	42	228	0	38
březen	259	2	28	231	1	29
duben	278	0	49	258	1	37
květen	290	0	58	266	0	37
červen	317	1	57	261	2	46
červenec	233	2	63	204	1	47
srpen	270	1	67	222	0	58
září	267	0	54	275	0	33
říjen	391	2	81	269	0	40
listopad	348	0	75	287	0	56
prosinec	324	1	78	276	0	39
Počet MU 1.1. - 31.12.	3492	10	682	3014	5	493

Drážní inspekce také v minulosti připravila řadu preventivních kampaní, aby varovala dospělé i děti před riziky, které jim hrozí na železnici. **V roce 2009** vydala DVD s filmem **Hazardéry železnice zabijí**, který názorně ukazuje, co vše hrozí lidem na železnici, pokud se v jejím okolí budou chovat nezodpovědně. Do autoškol byl také **v roce 2007** distribuován film **Řidič, postrach přejezdů**, který zdůrazňuje pravidla při přeježdění železničních přejezdů. **O rok dříve** v létě Drážní inspekce varovala občany **tematickými billboardy** před nezodpovědným chováním, ještě na jaře **téhož roku** pak připravila **vědomostně-bezpečnostní soutěž pro děti** v dětském časopisu **Hurá**. Všechny kampaně jsou ke stažení na webu DI (www.dicr.cz).

Drážní inspekce je státní instituce, která šetří příčiny a okolnosti mimořádných událostí (nehod). Jako vyšetřovací orgán je nezávislá na všech státních institucích a jakémkoli provozovateli drah a drážní dopravy. Drážní inspekce se při své činnosti řídí zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, příslušnými prováděcími vyhláškami a Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/49/ES.

V Praze dne 2. 1. 2018

Mgr. Martin Drápal, v. r.
mluvčí Drážní inspekce
 mobil: 736 521 000
 email: mluvci@dicr.cz