

Žilinský samosprávny kraj

- Ponuka Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) pre Žilinský samosprávny kraj od 10. decembra 2017

BRATISLAVA 4. 12. 2017

Dôležité zmeny:

- **Pre cestujúcich z obcí medzi Žilinou a Kraľovanmi sa zlepšili spojenia s Bratislavou.** Regionálne osobné vlaky už nebudú čakať 8 – 9 minút na predchádzanie rýchlikmi v stanici Turany. Pre obyvateľov obcí medzi Žilinou a Kraľovanmi sa tým zlepši spojenie s Bratislavou, keďže v Žiline budú môcť cestujúci prestúpiť na rýchliky z Košíc do Bratislavy, ako aj od rýchlikov z Bratislavy do Košíc.
- **K zlepšeniu dôjde aj pri nedeľňajšom spojení Čadce a Kysuckého Nového Mesta s Bratislavou cez Žilinu.** Posunutím času odchodu regionálneho rýchlika zo Žiliny do Bratislavy na 16:19 vyšla ZSSK v ústrety aj cestujúcim z osobného vlaku z Čadce s príchodom do Žiliny o 16:13, ktorí tak budú mať dostatok času na prestup.
- **Zlepšili sa spojenia Žiliny s Považskou Bystricou a Púchovom.** Osobný vlak zo Žiliny s odchodom o 14:28 bude po novom premávať o 2 hodiny neskôr ako vlak vyššej kategórie REX. Pre cestujúcich z Považskej Bystrice a Púchova tak pribudne chýbajúce rýchlejšie spojenie zo Žiliny medzi 16:00 a 17:00.

Linka Žilina – Liptovský Mikuláš – (Štrba) (trať 180)

- Na linke dôjde k zmene predchádzania regionálnych vlakov v stanici Turany. Osobné vlaky čakajúce v súčasnosti v Turanoch 8 – 9 minút na predchádzanie rýchlikmi budú vedené zo Žiliny za rýchlikmi a do Žiliny pred rýchlikmi. Pre obyvateľov z obcí medzi Žilinou a Kraľovanmi (Varín, Vrútky nákladná stanica, Sučany, Turany, Krpeľany, Šútovo-Ratkovo) sa tak zlepši spojenie s Bratislavou, keďže v Žiline bude možný prestup z rýchlikov a na rýchliky z Košíc do Bratislavy, ako aj z Bratislavy do Košíc. Zároveň sa o 8 – 9 minút skrátí jazdný čas osobným vlakom. Ukončením výlukových prác v niektorých úsekoch medzi Žilinou a Trenčínom v roku 2017 sa tak podarilo naplniť dlhodobú požiadavku občanov z tohto regiónu.
- Počas dopravnej špičky premávajú na linke vlaky v 30-minútovom až hodinovom intervale, v ostatných časoch prevažne v dvojhodinovom intervale.
- Na tejto linke počas pracovných dní jazdí dohromady 38 osobných vlakov.

Linka Žilina – Čadca – (Mosty u Jablunkova) (trať 127)

- Na linke sa počas nedeľ zlepši spojenie do Bratislavy. Regionálny rýchlik RR 17716 Vršatec bude odchádzať zo Žiliny o 16:19. K tomuto regionálnemu rýchliku je zabezpečený prípoj vlakom Os 3927 (Čadca 15:35 – Žilina 16:13). Realizovať zmenu umožnilo ukončenie niektorých dlhodobých výluk na trati medzi Žilinou a Trenčínom.
- V čase dopravnej špičky existuje v železničnej stanici Čadca pre obyvateľov z linky Čadca – Turzovka – Makov a Čadca – Skalité dobré napojenie na vlaky do Žiliny.

- Osobné vlaky jazdia na tejto linke v hodinovom až dvojhodinovom intervale, v najexponovanejších častiach dňa je doprava zahustená vloženými spojmi na 30 minút.
- Prepojenie linky s Českou republikou zabezpečuje okrem expresných vlakov aj 14 medzištátnych regionálnych spojení.

Linka Žilina – Považská Bystrica – (Nové Mesto nad Váhom) (trať 120)

- Osobný vlak Os 3352 s odchodom zo Žiliny o 14:28 bude premávať o 2 hodiny neskôr. Po novom bude jazdiť ako regionálny expres REX 1760 Manín (Žilina 16:19 – Považská Bystrica 16:54 – Púchov 17:07). Cestujúcim z Považskej Bystrice a Púchova tak pribudne chýbajúce rýchlejšie spojenie zo Žiliny medzi 16:00 a 17:00.
- Z dôvodu plánovaných výluk v úseku Žilina – Púchov nebude možné zabezpečiť prevádzku vlakov v taktovom systéme.
- Regionálne vlaky jazdia na linke každé dve hodiny, v čase dopravnej špičky premávajú v pracovných dňoch každú hodinu.

Linka Žilina – Rajec (trať 126)

- Dopravu v plnom rozsahu zabezpečujú na linke Žilina – Rajec modernizované motorové jednotky 813/913, tzv. Bagety.
- Vlaky premávajú v čase dopravnej špičky v hodinovom intervale, v ostatných časoch v dvojhodinovom intervale.
- Na linke počas pracovných dní premáva dohromady 23 osobných vlakov.

Linka Čadca – Makov (trať 128)

- Dopravu v plnom rozsahu na linke Čadca – Makov zabezpečujú modernizované motorové jednotky 813/913, tzv. Bagety.
- V čase dopravnej špičky premávajú na linke vlaky v hodinovom intervale.
- V železničnej stanici Čadca sú pre cestujúcich zabezpečené prípoje do/zo Žiliny.
- Na linke počas pracovných dní premáva celkom 24 osobných vlakov.

Linka Čadca – Skalité – Zwardoň (trať 129)

- V čase dopravnej špičky sú pre cestujúcich zabezpečené priame spojenia do/zo Žiliny.
- Na linke premáva počas pracovných dní spolu 16 osobných vlakov.

Linka Vrútky – Horná Štubňa (trať 170)

- Regionálne osobné vlaky premávajú na tejto linke v čase dopravnej špičky v hodinovom intervale s vloženými vlakmi zahusťujúcimi dopravu na 30 minút, v čase zníženej frekvencie v dvojhodinovom intervale.
- Na linke Vrútky – Horná Štubňa premáva počas pracovných dní 29 osobných vlakov.

Linka Kraľovany – Trstená (trať 181)

- V priebehu roka 2018 nahradia terajšie motorové jednotky 813/913, tzv. Bagety, nové modernizované súpravy motorových jednotiek 813/913.1, tzv. Mravce.
- Na linke premávajú v čase dopravnej špičky regionálne osobné vlaky v hodinovom intervale, v čase zníženej frekvencie v dvojhodinovom intervale.
- Na linke jazdí počas pracovných dní dohromady 24 osobných vlakov.

ZSSK v Žilinskom samosprávnom kraji:

- realizuje dohromady 284 prímestských vlakov,
- zastavuje v 104 staniach/zastávkach,
- prevádzkuje dopravu na 363 km železničných tratí,
- bude realizovať viac ako 50 % výkonov v prímestskej (regionálnej) doprave novými súpravami (elektrické poschodové jednotky, dieselmotorové jednotky), respektíve novými alebo modernizovanými vozňami financovanými prostredníctvom eurofondov.

Presné a aktuálne časy odchodov a príchodov a vlakov nájdete na [internetovej stránke ZSSK](#).

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1450 vlakov denne, zastavuje na 697 staniach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.