

Trnavský samosprávny kraj

- Ponuka Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) pre Trnavský samosprávny kraj od 10. decembra 2017

BRATISLAVA 4. 12. 2017

Dôležité zmeny:

- **Diaľkové vlaky vyššej kategórie budú v úseku Bratislava hl. st. – Púchov premávať rýchlosťou až 160 km/h.**
Celková úspora času rýchlikov vďaka zvýšenej rýchlosti bude na trase Bratislava – Košice 7 minút a na trase Bratislava – Žilina 15 minút.
- **Prichádza k zavedeniu nového regionálneho expresu na relácii Bratislava – Trnava.**
REX 1737 (Bratislava hl. st. 15:52 – Trnava 16:27) zvýši kapacitu železničnej dopravy v čase popoludňajšej dopravnej špičky na najvyťaženejšom traťovom úseku.
- **Z Galanty do stanice Bratislava-Nové Mesto pôjde jediný vlak Os 4670 s príchodom o 06:18.**
- **Negatívnym dopadom kapacity železničnej siete je narušenie prestupných väzieb v smere Bratislava – Sereď a späť v železničnej stanici Trnava.**
V smere z Bratislavy do Serede sú zrušené prestupné väzby z rýchlikov na osobné vlaky a v opačnom smere na relácii Sereď – Trnava – Bratislava boli zrušené nadväznosti medzi vlakmi kategórie Os. Naopak, uprednostnili sa prestupné väzby na relácii Trnava – Galanta – Nové Zámky.

Linka Bratislava – Kúty (trať 110)

- Na linke Kúty – Malacky budú premávať vlaky počas pracovných dní v čase dopravnej špičky v hodinovom intervale a mimo nej v dvojhodinovom intervale.
- Cestujúci prichádzajúci do Malaciek autobusmi môžu využiť prestupný terminál IDS BK v Malackách – v čase dopravnej špičky budú jazdiť vlaky do Bratislavy približne v polhodinovom intervale.
- Priame spojenie z Bratislavy a záhorskeho regiónu až do Břeclavi zostáva zachované. Obyvatelia obcí v úseku Malacky – Kúty – Brodské tak v tejto pohraničnej stanici v Českej republike môžu i naďalej prestúpiť na diaľkové vlaky z Viedne do Prahy.

Linka Bratislava – Trnava – Leopoldov (trať 120)

- V úseku Bratislava – Trnava dôjde k zavedeniu nového regionálneho expresu REX 1737 (Bratislava hl. st. 15:52 – Trnava 16:27), ktorý zvýši kapacitu železničnej dopravy v čase popoludňajšej dopravnej špičky na najvyťaženejšom traťovom úseku.
- Na trati budú premávať diaľkové vlaky vyššej kategórie rýchlosťou 160 km/h, čo spôsobí zmenu časových polôh všetkých vlakov na uvedenej trati.
- Na linke Trnava – Bratislava budú i naďalej jazdiť v čase rannej dopravnej špičky vlaky každých 20 minút. Interval vzniká striedaním vlakov kategórie Os a REX. Mimo dopravnej špičky jazdia vlaky na uvedenej linke v hodinovom intervale.
- Dohromady medzi Bratislavou a Trnavou prejde v bežný pracovný deň obojsmerne 94 vlakov kategórie Os, REX, RR a R.

Linka Bratislava – Galanta – (Nové Zámky) (trať 130)

- Do stanice Bratislava-Nové Mesto pôjde jediný vlak Os 4670 s príchodom o 06:18.
- Počas pracovných dní v ranných hodinách (04:00 – 07:30) v smere Galanta – Bratislava premáva 12 vlakov. Opačným smerom jazdí v popoludňajších hodinách (14:00 – 19:00) 15 vlakov.
- V čase dopravnej špičky zostane zachovaný minimálne 30-minútový interval vlakov kategórie REX a Os. Rovnomernejšie zostáva i rozloženie regionálnych vlakov v poobedňajších hodinách smerom z Bratislavy.
- Ľahko zapamätateľnými sú i naďalej odchody vlakov. Rýchliky do Banskej Bystrice odchádzajú v čase XX hod. 01 min., osobné vlaky do Nových Zámok majú odchod o XX hod. 07 min. a regionálne expresy idú v čase XX hod. 31 min.
- Dohromady premáva medzi Galantou a Bratislavou v bežný pracovný deň v oboch smeroch 69 vlakov.

Linka Skalica na Slovensku – Kúty (trať 114)

- Vlaky sú v železničnej stanici Kúty naviazané prípojnými väzbami na vlaky kategórií Os a EC v smere do Bratislavy/Prahy.
- V pracovných dňoch je v čase popoludňajšej dopravnej špičky nastavený obojsmerne hodinový interval vlakov.
- Medzi Skalicou na Slovensku a Kútmi bude v bežný pracovný deň premávať 24 osobných vlakov a vo voľný deň 16 vlakov.

Linka Kúty – Trnava (trať 116)

- Pre cestujúcich na tejto trati ostávajú zachované prioritné prestupné väzby smerom do Bratislavy.
- Dohromady bude medzi Kútmi a Trnavou jazdiť v bežný pracovný deň 22 osobných vlakov a počas víkendu 18 vlakov.

Linka Galanta – Trnava (trať 133)

- Pri zachovaní prestupných väzieb v stanici Galanta, ktoré sú predovšetkým využívané na relácii Trnava – Galanta – Šaľa – Nové Zámky, dochádza k negatívnemu dopadu na prípojné väzby v železničnej stanici Trnava. V smere z Bratislavy do Serede sú zrušené prestupné väzby z rýchlikov na osobné vlaky a v opačnom smere na relácii Sereď – Trnava – Bratislava boli zrušené nadväznosti medzi vlakmi kategórie Os. Naopak, uprednostnili sa prestupné väzby na relácii Trnava – Galanta – Nové Zámky. Obojstranné prestupné väzby nie je možné realizovať z dôvodu nedostatočnej kapacity železničnej infraštruktúry na úseku Sereď – Trnava.
- Cestujúcim zo Serede a z obcí ležiacich na trati Trnava – Galanta odporúčame pri ceste do Bratislavy využiť vlaky kategórie Os v smere Sereď – Galanta – Bratislava (cez Senec).
- Viac ako 90 % spojov je realizovaných v nových súpravách nakúpených prostredníctvom eurofondov.
- Celkom medzi Galantou a Trnavou premáva 28 vlakov denne.

Linka Leopoldov – Nové Mesto nad Váhom (trať 120)

- Na trati ostáva zachovaná obsluha prímestskou dopravou len v čase dopravnej špičky počas pracovných dní. Obsluhu vykonáva jeden pár vlakov kategórie Os (z Leopoldova pôjde vlak o 05:18, z Nového Mesta nad Váhom o 16:07) a počas dopravnej špičky vlaky kategórie REX v hodinovom až dvojhodinovom intervale.

- Obsluha frekvenčne najvýznamnejších tarifných bodov na traťovom úseku je celodenne zabezpečená hodinovým alebo dvojhodinovým intervalom vlakov diaľkovej a medziregionálnej dopravy vlakmi kategórie R a RR.

ZSSK v Trnavskom samosprávnom kraji:

- realizuje dohromady 266 prímestských vlakov,
- zastavuje v 42 staniaciach/zastávkach,
- prevádzkuje dopravu na 226 km železničných tratí,
- bude realizovať viac ako 67 % výkonov v prímestskej (regionálnej) doprave novými jednotkami (elektrické alebo dieselmotorové ucelené súpravy) alebo novými resp. modernizovanými vozňami financovanými prostredníctvom eurofondov

Presné a aktuálne časy odchodov a príchodov a vlakov nájdete na [internetovej stránke ZSSK](#).

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika
tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396
e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1450 vlakov denne, zastavuje na 697 staniaciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.