

Prešovský samosprávny kraj

- Ponuka Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) pre Prešovský samosprávny kraj od 10. decembra 2017

BRATISLAVA 4. 12. 2017

Dôležité zmeny:

- **Na trať Košice – Prešov – Lipany sa vrátia moderné poschodové súpravy.**
- **Obnovená bude osobná železničná doprava v úseku Snina – Stakčín.**
V úseku Snina – Stakčín bude v priebehu decembra – po ukončení rekonštrukčných prác na poškodenej trati – obnovená doprava z Humenného do Stakčína.
- **Na trati Humenné – Bratislava (cez Zvolen) budú zavedené priame vozne.**
Priame vozne cez Zvolen na trati Humenné – Bratislava budú zavedené v dopoludňajších hodinách počas víkendu od vlaku REX 1904 Starina (Humenné 07:28 – Košice 08:59) na R 812 Gemeran (Košice 09:23 – Bratislava hl. st. 15:57) a vo večerných hodinách denne od vlaku R 815 Slatina (Bratislava hl. st. 16:01 – Košice 22:37) na REX 1915 Poloniny (Košice 23:01 – Humenné 00:33).
- **V Prešovskom samosprávnom kraji bude v rámci regionálnej dopravy nasadzovaných až 87 % moderných vlakov.**

Tatranské elektrické železnice (TEŽ) + Ozubnicová železnica (OŽ) (trate 182, 183, 184)

- Počas dňa premávajú TEŽ aj OŽ každú hodinu. ZSSK však posilňuje vlaky počas zimnej aj letnej turistickej sezóny, predovšetkým v čase dopravnej špičky – TEŽ premávajú dvakrát za hodinu a OŽ vyrazia na trať aj dvakrát za sebou.
- Prípoje od vlakov InterCity sú pre cestujúcich zabezpečené v stanici Poprad-Tatry na TEŽ do/zo staníc Starý Smokovec a Štrbské Pleso.
- Turisti prichádzajúci do Tatier diaľkovými vlakmi zo smeru Bratislava a Žilina majú nastavené prípoje na OŽ v stanici Štrba do/zo Štrbského Plesa a následne na TEŽ na linke Štrbské Pleso – Starý Smokovec. Návštevníci prichádzajúci rýchlikmi a osobnými vlakmi v smere z Košíc majú zabezpečené prípoje na TEŽ v stanici Poprad-Tatry do staníc Starý Smokovec a Štrbské Pleso, ako aj prípoje do/z Tatranskej Lomnice cez Starý Smokovec.

Linka Poprad-Tatry – Kežmarok – Stará Ľubovňa (trať 185)

- K diaľkovým vlakom z/do Bratislavy a Žiliny sú zabezpečené prípoje v stanici Poprad-Tatry (prestupný čas do 11 minút) a následne je možný prípoj v Studenom Potoku do/z Tatranskej Lomnice.
- V úseku Poprad-Tatry – Kežmarok premávajú vlaky v čase dopravnej špičky každú hodinu, mimo nej v dvojhodinovom intervale. Po nadväzujúcom úseku Kežmarok – Stará Ľubovňa jazdia počas väčšiny dňa vlaky každé 2 hodiny.

Linka Košice – Kysak – Prešov/Lipany (trať 188)

- Cestujúci z Prešova a okolia budú mať aj naďalej v Kysaku zabezpečené pripoje na vlaky diaľkovej dopravy s prestupnými časmi ako doposiaľ.
- V čase dopravnej špičky premávajú na tejto linke osobné vlaky každú hodinu, v ostatnom čase v dvojhodinovom intervale. Medzi Košicami a Prešovom premávajú vlaky počas celého dňa v hodinovom intervale.
- Na trati bude v rámci regionálnej (prímestskej) dopravy premávať 44 % moderných vlakov.

Linka Prešov – Vranov nad Topľou – Humenné (trať 193)

- K všetkým vlakom z Humenného sú pre cestujúcich zabezpečené v stanici Prešov pripoje do Kysaku, prestupnej stanice na diaľkové vlaky v smere do Žiliny, Bratislavy a Košíc.
- Vlaky jazdia na uvedenej linke čase dopravnej špičky každú hodinu, mimo nej v dvojhodinovom intervale.
- Na linke bude premávať takmer 100 % vlakov s novými dieselmotorovými súpravami, resp. novými alebo zmodernizovanými vozňami.

Linka Prešov – Bardejov (trať 194)

- K všetkým vlakom z Bardejova sú pre cestujúcich zabezpečené v stanici Prešov pripoje do Kysaku, prestupnej stanice na diaľkové vlaky v smere do Žiliny, Bratislavy a Košíc.
- Na linke premávajú osobné vlaky v dvojhodinovom intervale.
- Na trati premáva 100 % osobných vlakov zabezpečených novými modernými dieselmotorovými jednotkami radu 861. Ide o komfortné klimatizované súpravy s wi-fi pripojením na internet a možnosťou prepravy imobilných cestujúcich či bicyklov.

Linka Humenné – Medzilaborce mesto (trať 191)

- Osobné vlaky jazdia na trati v dvojhodinovom intervale. Počas dopravnej špičky sú k dispozícii tzv. vložené vlaky, ktoré zabezpečujú cestujúcim spojenie do/z Humenného.
- Na linke premáva 100 % osobných vlakov zabezpečených novými modernými dieselmotorovými jednotkami radu 861. Ide o komfortné klimatizované súpravy s wi-fi pripojením na internet a možnosťou prepravy imobilných cestujúcich či bicyklov.

Linka Humenné – Stakčín (trať 196)

- Aktuálne prebieha v úseku Dlhé nad Cirochou – Snina – Stakčín komplexná rekonštrukcia trate. Po ukončení stavebných prác bude v plnom rozsahu obnovená osobná železničná doprava. Vzhľadom na stav koľajníc v tomto úseku počas pracovných dní dlhodobo premávali namiesto vlakov náhradné autobusy a vlaky počas dňa premávali iba z Humenného do Sniny (posledný mesiac len z Humenného do Dlhého nad Cirochou).
- Vlaky na tejto linke premávajú v hodinovom intervale, v čase zníženej frekvencie v dvojhodinovom intervale.
- Na linke premáva väčšina vlakov zabezpečená novými dieselmotorovými jednotkami, resp. novými alebo rekonštruovanými vozňami.

ZSSK v Prešovskom samosprávnom kraji:

- realizuje dohromady 367 prímestských vlakov,
- zastavuje v 126 staniciach/zastávkach,
- prevádzkuje dopravu na 400 km železničných trati,
- bude realizovať až 87 % výkonov v prímestskej (regionálnej) doprave novými alebo modernizovanými vozňami.



Presné a aktuálne časy odchodov a príchodov a vlakov nájdete na [internetovej stránke ZSSK](#).

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné kolajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1450 vlakov denne, zastavuje na 697 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0022 3530 4454