

Nitriansky samosprávny kraj

- Ponuka Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) pre Bratislavský samosprávny kraj od 10. decembra 2017

BRATISLAVA 4. 12. 2017

Dôležité zmeny:

- **Nové priame spojenie na linke Komárno – Nitra – Leopoldov uľahčí situáciu najmä študentom.**
Žiaci a študenti jazdiaci ráno z Komárna a priľahlých obcí do škôl v Nitre už nebudú musieť prestupovať v Nových Zámkoch. Priamy vlak s príchodom do Nitry o 07:18, bude pokračovať do Leopoldova, kde budú mať cestujúci 14 minút na prestup na rýchlik v smere do Žiliny a do Tatier.
- **Z Nových Zámkov do Trnavy (cez Galantu) pribudne cestujúcim nový ranný vlak.**
Cestujúcim z Nových Zámkov a Galanty vznikne nové vlakové spojenie do Trnavy (Os 4550 Nové Zámky 04:00 – Trnava 05:21). V súčasnosti neexistuje vlakové spojenie, ktoré by zabezpečilo najmä pracujúcim príchod do Trnavy na 06:00.
- **Na žiadosť vyššieho územného celku bol upravený čas odchodu vlaku podľa autobusového cestovného poriadku.**
Odchod osobného vlaku jazdiaceho v dopoludňajších hodinách zo Šiah do Čaty bude po novom premávať o 11 minút skôr. V Čate budú môcť cestujúci prestúpiť na autobus do Štúrova (Arriva – linka Želiezovce – Štúrovo).

Linka Nové Zámky – Nitra – Topoľčany – Prievidza (trať 140)

- Štyrom regionálnym expresom premávajúcim na linke Prievidza – Topoľčany – Zbehy – Leopoldov – Bratislava sa posunú odchody o 6 minút z dôvodu prispôsobenia sa novým odchodom vlakov na trati Žilina – Bratislava.
- Na väčšine úsekov uvedenej trasy premávajú osobné vlaky v čase dopravnej špičky v hodinovom intervale, mimo nej v dvojhodinovom intervale.
- Jazdy všetkých regionálnych vlakov na tejto linke sú i naďalej plánované tak, aby jazdili s novými dieselmotorovými jednotkami, prípadne novými a zmodernizovanými vozňami.

Linka Nové Zámky – Nitra – Zbehy – Leopoldov (trať 140/141)

- Na linke bude vedený priamy osobný vlak Os 5021 (Komárno 05:42 – Nitra 07:18 – Leopoldov 08:32), ktorý bude premávať počas pracovných dní. Tento vlak zabezpečí študentom a pracujúcim priame spojenie Komárna s Nitrou s pokračovaním do Leopoldova.
- V opačnom smere vznikne priame spojenie zo Zbehov do Komárna. Vlak Os 5036 (Zbehy 16:09 – Komárno 18:22) bude premávať počas pracovných dní.
- Prípojné vlaky do Nitry od rýchlikov zo smeru Bratislava zostávajú zachované. Vybrané osobné vlaky (Os 5021, Os 5024, Os 5025, Os 5027, Os 5028, Os 5032, Os 5036, Os 5044, Os 5046, Os 5080, Os 5082) sú vedené ako priame spojenia Leopoldova, Zbehov, Nových Zámkov a Komárna cez Nitru bez nutnosti prestupu v Lužiankach.

- Do Nitry budú i naďalej premávať vlaky v čase dopravnej špičky zo všetkých troch smerov (Topoľčany, Nové Zámky, Leopoldov) každú hodinu, v ostatnom čase budú jazdiť vlaky v dvojhodinovom intervale.
- Všetky vlaky na trati sú aj naďalej plánované, aby jazdili s novými dieselmotorovými jednotkami radu 861 zakúpenými prostredníctvom eurofondov.
- Počas pracovných dní bude jazdiť na tejto linke 17 párov vlakov.

Linka Nové Zámky – Levice (trať 150)

- Na linke prišlo k úprave odchodov 14 osobných vlakov (posun do 15 minút) z dôvodu zmeny technológie prác na staniciach ŽSR.
- Cestujúcim idúcim v smere do Bratislavy a Nitry zostávajú v ranných hodinách zachované prestupné väzby v stanici Šurany.
- Medzi Novými Zámkami a Levicami budú vlaky v čase dopravnej špičky aj naďalej premávať každú hodinu.
- V Podhájskej budú aj naďalej počas celého dňa v dvojhodinovom intervale zastavovať všetky rýchliky na linke Bratislava – Banská Bystrica. Okrem toho zastavuje v tejto kúpeľnej obci počas pracovných dní 19 osobných vlakov, cez víkend 13 vlakov.

Linka Bratislava – Galanta – Nové Zámky (trať 130)

- Na linke pribudne nový osobný vlak Os 4550 (Nové Zámky 04:00 – Galanta prichod 04:40, odchod 04:54 – Trnava 05:21), ktorý bude premávať počas pracovných dní. Novým vlakom ZSSK vyhoveľa žiadostiam cestujúcich, ktorí doposiaľ nemali vhodné spojenie z Nových Zámkov do Bratislavy. Teraz budú môcť v Galante prestúpiť na rýchlik R 800 Poľana (Galanta 04:47 – Bratislava 05:25).
- Na linke zostanú zachované pravidelné odchody vlakov a rovnomernejšie je aj rozloženie regionálnych vlakov. V poobedňajších hodinách z Bratislavy do Banskej Bystrice odchádzajú rýchliky v čase XX hod. 01 min., do Nových Zámkov majú osobné vlaky odchod v čase XX hod. 07 min. a regionálne expresy odchádzajú v čase XX hod. 31 min.
- V čase dopravnej špičky premávajú na tejto linke vlaky (REX, Os) minimálne v polhodinovom intervale.

Linka Nové Zámky – Štúrovo (trať 130)

- V novom cestovnom poriadku neprichádza k žiadnym zmenám v čase odchodov vlakov.
- Osobné vlaky jazdia v pracovných dňoch v čase dopravnej špičky v hodinovom intervale, mimo nej v dvojhodinovom intervale.
- Na trati Nové Zámky – Štúrovo premáva počas pracovných dní dohromady 20 osobných vlakov.

Linka Nové Zámky – Komárno (trať 135)

- Nový priamy vlak Os 5021 (Komárno 05:42 – Nitra 07:18 – Leopoldov 08:32) poskytuje vhodné spojenie cestujúcim, ktorí cestujú smerom do Žiliny alebo Tatier. Po príchode osobného vlaku budú mať cestujúci 14 minút na prestup na rýchlik R 603 PSS LIŠIAK.
- Opačným smerom pribudne počas pracovných dní priame spojenie vlakom Os 5036 (Zbehy 16:09 – Komárno 18:22). Do Zbehov sa cestujúci môžu dopraviť napríklad regionálnym expresom REX 1725 Remata idúcim z Bratislavy v popoludňajších hodinách.
- V čase dopravnej špičky budú na linke jazdiť vlaky v hodinovom intervale, v ostatných časoch v dvojhodinovom intervale.
- Dohromady bude na uvedenej linke premávať počas pracovných dní 28 vlakov.

Linka Štúrovo – Levice (trať 152)

- V novom cestovnom poriadku dochádza len k drobným niekoľkokminútovým posunom odchodov vlakov (maximálne 4 min.) z dôvodu prispôsobenia sa prípojným vlakom.
- Vlaky budú aj naďalej na tejto linke jazdiť iba v čase dopravnej špičky.
- Na linke Štúrovo – Levice bude premávať dohromady 5 vlakov smerom do Štúrova a 6 vlakov smerom do Levíc.

Linka Čata – Šahy (trať 153)

- V cestovnom poriadku dochádza k posunom odchodov dvoch vlakov. Väčšia zmena sa týka dopoludňajšieho vlaku Os 6054 (Šahy 10:59 – Čata 11:39), ktorý bude premávať počas pracovných dní. Na základe požiadavky Úradu Nitrianskeho samosprávneho kraja ZSSK posunula odchod vlaku o 11 minút skôr, aby v stanici Čata mohli cestujúci plynulo prestúpiť na autobus do Štúrova (Arriva – linka Železovce – Štúrovo).
- V pracovných dňoch bude na tejto linke premávať 5 vlakov každým smerom, počas víkendov budú jazdiť 3 vlaky.

ZSSK v Nitrianskom samosprávnom kraji:

- realizuje dohromady 252 prímestských vlakov,
- zastavuje v 91 staniaciach/zastávkach,
- prevádzkuje dopravu na viac než 405 km železničných tratí,
- takmer 60 % z výkonov prímestskej (regionálnej) dopravy vykoná novými jednotkami (elektrické alebo dieselmotorové ucelené súpravy) financovanými prostredníctvom eurofondov.

Presné a aktuálne časy odchodov a príchodov a vlakov nájdete na [internetovej stránke ZSSK](#).

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika
tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396
e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1450 vlakov denne, zastavuje na 697 staniaciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.