

Košický samosprávny kraj

- Ponuka Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) pre Košický samosprávny kraj od 10. decembra 2017

BRATISLAVA 4. 12. 2017

Dôležité zmeny:

- **Na trať Košice – Čierna nad Tisou sa vrátia moderné poschodové súpravy.**
Zároveň dôjde na uvedenej trati aj k zmene obmedzení vlakov počas dňa pracovného pokoja.
- **Priame vozne cez Zvolen budú zavedené medzi Humenným a Bratislavou.**
Na regionálnych expresoch a rýchlikoch v smere Bratislava – Humenné budú premávať denne priame vozne, opačným smerom do Bratislavy budú priame vozne jazdiť len počas víkendov.
- **REX 1783 Kráľova hoľa pôjde o dve hodiny neskôr.**
Poobedňajší regionálny expres REX 1783 Kráľova hoľa jazdiaci z Banskej Bystrice do Margecian pôjde o dve hodiny neskôr. ZSSK posunutím vlaku vyhovelá žiadostiam cestujúcich, ktorí tak získajú viac času na návštevu Dobsínskej ľadovej jaskyne a Slovenského raja.
- **Takmer 70 % regionálnej dopravy bude realizovaných v nových, resp. modernizovaných vozňoch a jednotkách.**
Vozne sú plne klimatizované, vybavené elektrickými zásuvkami a wi-fi pripojením. Zároveň poskytujú miesto pre imobilných cestujúcich a bicykle. Vybrané vozne ponúkajú cestujúcim k dispozícii aj integrované USB nabíjačky pre mobily či tablety.

Linka Košice – Moldava nad Bodvou mesto (trať 160)

- V Termináli integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Moldava nad Bodvou mesto budú zabezpečené prípojné prímestské autobusy od/k vlakom napríklad z Medzeva, Turne nad Bodvou či Rožňavy.
- Vlaky počas dopravnej špičky premávajú každé dve hodiny v oboch smeroch, čím zabezpečujú predovšetkým dochádzku pracujúcich do/z Košíc.
- V úseku Košice – Moldava nad Bodvou mesto bude vedených 7 párov osobných vlakov (6 párov denne, 1 pár len v pracovné dni).

Linka Košice – Trebišov – Michalovce – Humenné (trať 190 +191)

- Všetky regionálne expresy na tejto linke budú premávať s novými, resp. modernizovanými vozňami a motorovými jednotkami. Ide o pohodlné klimatizované vozne a jednotky, ktoré sú vybavené wi-fi pripojením na internet, umožňujú prepravu imobilných cestujúcich a bicyklov a niektoré majú k dispozícii aj USB nabíjačky pre mobily a tablety.
- Od regionálnych expresov sú vytvorené prípoje k diaľkovým vlakom z Košíc (smer Poprad, Žilina a Bratislava), k rýchlikom (smer Plešivec – Zvolen) a k regionálnym vlakom v Trebišove (smer Michaľany) a v Humennom (smer Medzilaborce alebo Stakčín).

- Na dvoch regionálnych expresoch budú zavedené priame vozne z Humenného do Bratislavy. V dopoludňajších hodinách počas vikendu z vlaku REX 1904 Starina (Humenné 07:28 – Košice 08:59) na R 812 Gemeran (Košice 09:23 – Zvolen os. st. 13:00 – Bratislava hl. st. 15:57) a vo večerných hodinách denne z vlaku R 815 Slatina (Bratislava hl. st. 16:01 – Zvolen os. st. 19:13 – Košice 22:37) na REX 1915 Poloniny (Košice 23:01 – Humenné 00:33).
- Celkovo počas pracovných dní premáva na linke v dvojhodinovom intervale 8 párov regionálnych expresov.

Linka Košice – Poprad-Tatry (trať 180)

- Na linke sa v ranných hodinách zlepšili prípojové väzby, a to konkrétne v Košiciach zo smeru Humenné a Čierna nad Tisou a v Margecanych od Nálepkova. Zároveň dochádza k posunom času pri dvoch osobných vlakoch – Os 7807 posunie odchod o 8 minút (Poprad-Tatry 05:23 – Košice 07:28) a Os 7806 posunie odchod o 9 minút (Košice 07:12 – Poprad-Tatry 09:19)
- V tzv. uzlových staniciach sú zabezpečené prípoje na ďalšie regionálne linky – v Košiciach z/do Čiernej nad Tisou, Humenného a Moldavy nad Bodvou; v Kysaku z/do Prešova; v Margecanych z/do Gelnice a v stanici Poprad-Tatry z/do Kežmarku, Starej Ľubovne, Starého Smokovca a Tatranskej Lomnice.
- V čase dopravnej špičky jazdia vlaky do/z Košíc každú hodinu, mimo nej každé dve hodiny.
- Celkovo je na linke Košice – Poprad-Tatry 80 % regionálnych vlakov zostavených z nových, resp. modernizovaných vozňov.

Linka Košice – Čierna nad Tisou (trať 190)

- K zmene časového rozloženia osobných vlakov dochádza v dňoch pracovného pokoja. Vlak Os 8813 (Košice 15:10 – Čierna nad Tisou 16:52) bude premávať denne. Vlak Os 8815 (Košice 16:06 – Michalany 17:01 – Čierna nad Tisou 17:51) bude v sobotu a nedeľu predĺžený až do Čiernej nad Tisou. Vlaky Os 8805 (Košice 08:06 – Čierna nad Tisou 09:51) a REX 1965 Tokaj (Košice 16:26 – Čierna nad Tisou 17:56) budú premávať len v pracovných dňoch.
- V čase dopravnej špičky jazdia regionálne vlaky v smere do/z Košíc každú hodinu, v ostatnom čase v dvojhodinovom intervale.

Linka Margecany – Nálepkovo – Dobšinská ľadová jaskyňa (trať 173)

- Výraznejšia zmena v cestovnom poriadku nastane pri poobedňajšom regionálnom expresu. Vlak REX 1783 Kráľova hoľa bude premávať takmer o 2 hodiny neskôr (Banská Bystrica 15:35 – Červená Skala 17:35 – Margecany 19:14). ZSSK posunom vyšla v ústrety turistom, ktorí získajú viac času na výlety do Dobšinskej ľadovej jaskyne či Slovenského raja.
- Na úseku Margecany – Nálepkovo premávajú v čase dopravnej špičky vlaky v hodinovom intervale, v ostatnom čase v dvojhodinovom intervale. Ponuku vlakov naďalej dopĺňajú štyri regionálne expresy jazdiace až do Banskej Bystrice.
- V železničných staniciach Margecany a Banská Bystrica sú zabezpečené prípoje na vlaky diaľkovej dopravy liniek Košice – Bratislava a Banská Bystrica – Bratislava.

ZSSK v Košickom samosprávnom kraji:

- realizuje dohromady 213 prímestských vlakov,
- zastavuje v 95 staniciach/zastávkach,
- prevádzkuje dopravu na 450 km železničných tratí,
- realizuje až 69 % regionálnej dopravy novými respektíve novými alebo modernizovanými vozňami.



Presné a aktuálne časy odchodov a príchodov a vlakov nájdete na [internetovej stránke ZSSK](#).

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné kolajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1450 vlakov denne, zastavuje na 697 staniaciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0022 3530 4454