

Banskobystrický samosprávny kraj

- Ponuka Železničnej spoločnosti Slovensko (ZSSK) pre Banskobystrický samosprávny kraj od 10. decembra 2017

BRATISLAVA 4. 12. 2017

Dôležité zmeny:

- **REX 1783 Kráľova hoľa pôjde o dve hodiny neskôr.**
Poobedňajší regionálny expres REX 1783 Kráľova hoľa z Banskej Bystrice do Margecian pôjde o dve hodiny neskôr. ZSSK posunutím vlaku vyhovel žiadostiam cestujúcich, ktorí teraz majú viac času na výstup na Kráľovu hoľu a výlety do Slovenského raja.
- **Na viacerých tratiach budú jazdiť nové dieselmotorové jednotky typu 813/913.1, tzv. Mravce**
Na tratiach Vrútky – Zvolen, Banská Bystrica – Zvolen, Banská Bystrica – Brezno – Červená Skala a Banská Štiavnica – Hronská Dúbrava budú jazdiť aj kompletne modernizované dieselmotorové jednotky radov 813/913.1, tzv. Mravce, vybavené kamerovým systémom, klimatizáciou a wi-fi pripojením na internet.

Linka Zvolen – Banská Bystrica – (Vrútky) (trať 170)

- Prímestské vlaky medzi Zvolenom a Banskou Bystricou premávajú v čase dopravnej špičky v 30-minútovom intervale. Mimo špičky jazdia vlaky každú hodinu.
- Všetky vlaky ZSSK zastavujú v zastávkach Zvolen mesto a Banská Bystrica mesto. Čas jazdy medzi centrami oboch miest je do 20 minút pri vlakoch diaľkovej dopravy a približne 25 minút pri osobných vlakoch, a to aj počas dopravnej špičky.
- Ide o najhustejšie využívanú jednokolajnú železničnú trať – v pracovných dňoch prejde medzi oboma mestami denne 20 rýchlikov a 44 osobných vlakov.

Linka Banská Bystrica – Brezno – Červená Skala (trať 172)

- Výraznejšia zmena v cestovnom poriadku nastane pri poobedňajšom regionálnom eksprese z Banskej Bystrice do Margecian. REX 1783 Kráľova hoľa pôjde o dve hodiny neskôr (Banská Bystrica 15:35 – Brezno 16:28 – Červená Skala 17:35 – Dobšinská Ľadová Jaskyňa 17:55 – Margecany 19:14). ZSSK posunom vyšla v ústrety turistom, ktorí získajú viac času na výstup na Kráľovu hoľu alebo na výlety v Slovenskom raji. Nový príchod vlaku do Margecian bude 11 minút pred odchodom najbližšieho rýchlika do Košíc.
- Posunutý odchod bude mať aj osobný vlak Os 7251 (Brezno 13:39 – Červená Skala 14:42). Vlak pôjde v pôvodnom čase spomínaného REX-u Kráľova hoľa ako jeho čiastočná náhrada.
- Z Banskej Bystrice do Brezna jazdia osobné vlaky v čase dopravnej špičky v hodinovom intervale a mimo nej každé dve hodiny.
- Počas pracovných dní jazdí medzi Banskou Bystricou a Breznom spolu 31 vlakov. Vlaky zostávajú v rovnakom rozsahu ako v súčasnosti, pri niektorých vlakoch prišlo len k niekoľkokomínútovému posunom.

Linka Jesenské – Tisovec – Brezno (trať 174)

- K zmenám odchodov vlakov (posun niekoľkých vlakov o 4 minúty) prišlo len na úseku Tisovec – Brezno. Odchody vlakov sú prispôsobené časom zastavovania rýchlikov v stanici Jesenské. Osobné vlaky z Rimavskej Soboty prichádzajú do Jesenského pred príchodom rýchlikov z Bratislavy/Košíc a odchádzajú opačným smerom o niekoľko minút po odchode rýchlikov.
- Na trati zostáva rovnaký počet vlakov ako v súčasnosti. V pracovných dňoch premáva na linke Jesenské – Rimavská Sobota 27 vlakov, Rimavská Sobota – Tisovec 20 vlakov a Tisovec – Brezno 6 vlakov.

Linka Zvolen – Kozárovce – (Levice) (trať 150)

- Vlaky zostávajú v rovnakom rozsahu ako v súčasnosti. Pri niektorých prišlo k drobným časovým úpravám v odchodoch (maximálne o 12 minút) z dôvodu zmeny technológie prác na staniaciach ŽSR.
- Zmenený systém diaľkových vlakov z Bratislavy do Košíc cez Zvolen zostane aj v novom cestovnom poriadku. Z Bratislavy pôjde striedavo každé dve hodiny rýchlik do Banskej Bystrice a o ďalšie dve hodiny priamy rýchlik do Košíc (cez Zvolen).
- Počas pracovných dní premáva medzi Zvolenom a Levicami 14 vlakov a cez víkend jazdí na tejto trase 10 vlakov.

Linka Hronská Dúbrava – Banská Štiavnica (trať 154)

- Z dôvodu lepšieho prispôsobenia sa prípojným vlakom prišlo pri 4 vlakoch k drobným skorším odchodom vlakov v rozsahu 4 – 6 minút.
- Na linke sa zvýši kapacita sedadiel, keďže na trati začnú pravidelne premávať modernizované dieselmotorové jednotky radu 813/913, ktoré majú skoro dvojnásobne vyššiu kapacitu miest pre cestujúcich (pôvodné jednotky spolu 53 miest na sedenie, nové jednotky spolu 65 – 83 miest na sedenie podľa typu vozidla).
- Počas pracovných dní budú i naďalej jazdiť medzi Hronskou Dúbravou a Banskou Štiavnicou 4 páry vlakov a počas víkendov 3 páry vlakov.

Linka Zvolen – Lučenec – Filákov – Jesenské (trať 160)

- Vlaky pôjdu takmer v identických časoch ako v súčasnosti. Prišlo len k niekoľkominútovým (maximálne 8 minút) posunom odchodov niektorých vlakov.
- Vlaky zo Zvolena v smere do Lučenca a Filákova a opačne jazdia v čase dopravnej špičky počas pracovných dní približne v hodinovom intervale, mimo nej v dvojhodinovom intervale.
- V pracovných dňoch premáva obojsmerne medzi Zvolenom a Lučencom spolu 31 vlakov, medzi Zvolenom a Filákovom 24 vlakov a medzi Filákovom a Jesenským spolu 17 vlakov.

Linka Lučenec – Utekáč (trať 162)

- Na linke prišlo k jedinej zmene, a to pri osobnom vlaku Os 6620 (Utekáč 20:05 – Lučenec 21:23), ktorý namiesto „ide v pracovné dni“ bude mať status „ide v pondelok až piatok“.
- Vlaky na linke Lučenec – Utekáč premávajú v oboch smeroch v čase dopravnej špičky počas pracovných dní približne v hodinovom intervale a mimo špičky v dvojhodinovom intervale.
- Počas pracovných dní premáva na uvedenej linke dohromady 21 vlakov a ďalšie 2 vlaky jazdia na kratšom úseku Poltár – Lučenec.



ZSSK v Banskobystrickom samosprávnom kraji:

- realizuje dohromady 248 prímestských vlakov,
- zastavuje v 130 staniciach/zastávkach,
- prevádzkuje dopravu na viac ako 500 km železničných tratí,
- najazdí v regionálnej (prímestskej) doprave viac ako 2,98 milióna vlakových kilometrov za rok.

Presné a aktuálne časy odchodov a príchodov a vlakov nájdete na [internetovej stránke ZSSK](#).

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: hovorca@slovakrail.sk | kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1450 vlakov denne, zastavuje na 697 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: info@slovakrail.sk
www.zssk.sk

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.
IBAN: SK25 0200 0022 3530 4454