

## Grafikon vlakovej dopravy 2017/2018 v kocke

BRATISLAVA 4. 12. 2017

Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) dnes predstavila Grafikon vlakovej dopravy (cestovný poriadok), ktorý bude platiť od 10. decembra 2017.

### DIAĽKOVÁ A MEDZIŠTÁTNA DOPRAVA

#### IC vlaky

Najrýchlejší pár vlakov InterCity – IC 510/513, ktorý prejde trať Košice – Bratislava za 4 hodiny a 42 minút, pôjde ďalej z Bratislavy do Viedne a späť ako vlak kategórie REX. Cestujúci už nemusia v bratislavskej hlavnej stanici prestupovať, dopravca len vymení rušeň. Skrúti sa aj celkový čakací čas – do Viedne o 1 minútu a späť o 3 minúty. Cesta priamym IC vlakom z metropoly východu do hlavného mesta Rakúska potrvá 6 hodín a 12 minút, opačným smerom 6 hodín a 15 minút.

Ukončenie výlukových prác zrýchli cestu IC-čkam z Bratislavy do Trenčína na 59 minút, do Žiliny na necelé dve hodiny (01:52 – IC 513, 01:54 – ostatné IC). Celkový jazdný čas najrýchlejšieho páru IC 510/513 zostane zachovaný, pri ostatných IC vlakoch medzi Bratislavou a Košicami sa skrúti na 4 hodiny a 54 minút. Okrem toho sa zruší nedelňé IC 514, pretože všetky IC vlaky budú premávať bez obmedzení denne.

Cestovný poriadok IC vlakov platný od 10. 12. 2017:

Košice – Bratislava hl. st./Wien Hbf.								
číslo vlaku	520		510/REX 2519		522		524	
	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod
Košice		05:23		07:32		11:23		17:23
Kysak	05:35	05:36	07:44	07:45	11:35	11:36	17:35	17:36
Spišská Nová Ves	06:13	06:15	-	-	12:13	12:15	18:13	18:15
Poprad-Tatry	06:32	06:34	08:37	08:39	12:32	12:34	18:32	18:34
Liptovský Mikuláš	07:19	07:20	-	-	13:19	13:20	19:19	19:20
Ružomberok	07:37	07:38	-	-	13:37	13:38	19:37	19:38
Vrútky	08:03	08:04	-	-	14:03	14:04	20:03	20:04
Žilina	08:21	08:23	10:20	10:22	14:21	14:23	20:21	20:23
Trenčín	09:17	09:18	-	-	15:17	15:18	21:17	21:18
Trnava	09:53	09:54	11:50	11:51	15:53	15:54	21:53	21:54
Bratislava hl. st.	10:17		12:14	12:38	16:17		22:17	
Wien Hbf.			13:44					

Wien Hbf./Bratislava hl. st. – Košice								
číslo vlaku	521		523		REX 2520/513		525	
stanica	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod	príchod	odchod
Wien Hbf.						14:13		
Bratislava hl. st.		05:43		11:43	15:24	15:46		17:43
Trnava	06:07	06:08	12:07	12:08	16:10	16:11	18:07	18:08
Trenčín	06:42	06:43	12:42	12:43	-	-	18:42	18:43
Žilina	07:37	07:39	13:37	13:39	17:37	17:39	19:37	19:39
Vrútky	07:56	07:57	13:56	13:57	-	-	19:56	19:57
Ružomberok	08:22	08:23	14:22	14:23	-	-	20:22	20:23
Liptovský Mikuláš	08:40	08:41	14:40	14:41	-	-	20:40	20:41
Poprad-Tatry	09:26	09:28	15:26	15:28	19:20	19:22	21:26	21:28
Spišská Nová Ves	09:44	09:46	15:44	15:46	-	-	21:44	21:46
Kysak	10:24	10:25	16:24	16:25	20:15	20:16	22:24	22:25
Košice	10:37		16:37		20:28		22:37	

Cestujúci budú mať zároveň možnosť zakúpiť si v pokladniciach [KVC](#) (systém komplexného vybavovania cestujúcich) lístky aj na pripojné autobusy SAD Humenné zo stanice Kysak (v pilotnej prevádzke budú 3 autobusové spoje v smere Prešov – Giraltovce – Svidník/Stropkov). Lístky bude možné zakúpiť si v 30-dňovom predpredaji.

#### Trať Bratislava – Žilina – Košice

V dôsledku zvýšenia rýchlosti na 160 km/h v úseku Bratislava – Púchov dôjde k skráteniu cestovného času rýchlikov a väčšiny regionálnych rýchlikov. Cesta „šesťstovkového“ rýchlika z Bratislavy do Košíc celkovo potrvá 5 hodín a 50 minút. Kým z Bratislavy hl. st. do Trenčína doteraz trvala 1 hodinu a 28 minút, od platnosti nového grafikonu potrvá 1 hodinu a 21 minút, čiže o 7 minút menej. Doteraz to rýchlikom z Bratislavy do Žiliny trvalo 2 hodiny a 46 minút, po novom sa cesta zrýchli o 15 minút na 2 hodiny a 31 minút. Dobrou správou pri rýchlikoch R 6XX je aj predĺženie prestupných časov v Bratislave na vlaky EuroCity do Prahy a z EC smerom od Prahy z piatich na 13 minút. Nočné spojenie východu so západom naďalej zabezpečí pár vlakov R 614 (17614)/615 na trase Bratislava hl. st. – Humenné, v ktorých bude celoročne radený autovozeň.

Zároveň sa menia aj názvy niektorých „šesťstovkových“ rýchlikov:

číslo vlaku	starý názov	nový názov
R 602	Čingov	TATRALANDIA
R 608	Spišan	Žilinská univerzita
R 610	www.iZlato.sk	izlato.sk
R 611	INTERSPORT	Považan
R 612	Tatralandia	Klingel.sk

Zmena rýchlosti na uvedenom úseku sa dotkne aj väčšiny regionálnych rýchlikov s označením RR 7XX, jazdiacich na trase Bratislava – Trenčín – Žilina.

Trať Bratislava – Banská Bystrica/Zvolen – Košice

Čo sa týka rýchlikov na južnej trase, všetky priame vlaky Bratislava – Banská Bystrica budú aj naďalej prestriedané spojmi linky Bratislava – Zvolen – Košice. Denne tak pôjde 5 vlakov na trase Bratislava – Banská Bystrica a štyri v opačnom smere, 3 rýchliky Bratislava – Košice a štyri v opačnom smere a 1 vlak Zvolen – Košice. Systém doplnia 1 pár rýchlikov Ex 530/R 843 na trase z Banskej Bystrice do Bratislavy a späť, premávajúci v pracovných dňoch, ďalej nočný pár vlakov R 800/R 801 Poľana (na linke Bratislava – Zvolen – Prešov), 1 regionálny rýchlik na trase Levice – Bratislava, vedený v pracovných dňoch, ako aj posilové vlaky, premávajúce počas nedeľ: RR 17840/RR 17842 (Banská Bystrica – Bratislava a späť) a R 17935 (Zvolen – Košice). Vlaky budú mať v Banskej Bystrici zabezpečené prípoje do Žiliny a Ostravy a v Bratislave na vlaky EC linky Budapešť – Praha – Berlín, ako aj na rýchliky Bratislava – Žilina – Košice.

Cestovný poriadok rýchlikov „južného ťahu“ platný od 10. 12. 2017:

Košice/Banská Bystrica – Bratislava													
číslo vlaku	800	850	830	530	832	810	836	812	840	17840	814	17842	816
obmedzenie	Nejde ⑥/⑦	Ide v ✘		Ide v ✘						Ide v Ⓢ		Ide v Ⓢ	
<b>Košice</b>	22:20					05:23		09:23			13:23		15:23
<b>Ban. Bystrica</b> odch.	}		04:31	05:35	06:31	}	10:31	}	14:31	15:12	}	17:12	}
<b>Zvolen os. st.</b> odch.	02:15		05:00	05:55	07:00	09:00	11:00	13:00	15:00	15:47	17:00	17:52	19:00
<b>Bratislava hl. st.</b>	05:25	07:16	07:57	08:36	09:57	11:57	13:57	15:57	17:57	19:01	19:57	21:01	21:57

R 800 premáva na trase Prešov (odch. 21:27) – Bratislava-Nové Mesto (prích. 06:05).


Vlak RR 850 premáva zo železničnej stanice Levice s odchodom o 05:21.


Bratislava – Banská Bystrica/Košice												
číslo vlaku	801	931	831	811	835	813	839	17935	815	843	845	847
obmedzenie	Nejde ⑥/⑦							Ide v Ⓢ		Ide v ✘		
<b>Bratislava hl. st.</b>	23:49		06:01	08:01	10:01	12:01	14:01		16:01	16:57	18:01	20:01
<b>Zvolen os. st.</b> prich.	02:57	odch 07:13	08:56	10:56	12:56	14:56	16:56	odch. 17:13	18:56	19:58	20:56	22:56
<b>Ban. Bystrica</b> prich.	}	}	9:26	}	13:26	}	17:26	}	}	20:26	21:26	23:26
<b>Košice</b>	06:48	10:37		14:37		18:37		20:37	22:37			

Vlak R 801 premáva v trase Bratislava-Nové Mesto (odch. 22:51) – Prešov (prích. 7:39).

Aj na „južnom ťahu“ dôjde k zmene názvu rýchlika R 831/R 832 Tajov medzi Bratislavou a Banskou Bystricou, ktorý ponese názov Amazon.

Rýchliky na nadväznej trase (Zvolen) – Banská Bystrica – Žilina – (Ostrava) budú premávať v dvojhodinových intervaloch. Úsek celkovo obsluží 9 párov vlakov vrátane posilovej trasy. Rýchliky budú mať v Banskej Bystrici prípoje na vlaky do/z Bratislavy a vo Zvolene na Bratislavu a Košice. Vo Vrútkach budú nadväzovať na vlaky linky Bratislava – Žilina – Košice a v Žiline na vlaky smerujúce do Prahy.

Ostrava – Žilina – Banská Bystrica – Zvolen									
číslo vlaku	941	943	945	341	343	951	953	345	347
obmedzenie		Ide v 							
Ostrava Svinov				06:42	08:42			14:42	16:42
Žilina odch.	04:54	05:54	06:54	08:54	10:54	12:54	14:54	16:54	18:54
Ban. Bystrica prich.	06:26	07:29	08:26	10:26	12:26	14:26	16:26	18:26	20:26
Zvolen os. st.			08:55		12:55		16:55	18:55	20:53

Zvolen – Banská Bystrica – Žilina – Ostrava									
číslo vlaku	346	942	344	946	342	950	952	340	956
obmedzenie						Ide v 			
Zvolen os. st.	05:02			11:02			15:02		19:02
Ban. Bystrica odch.	05:34	07:34	09:34	11:34	13:34	14:34	15:34	17:34	19:34
Žilina prich.	07:06	09:06	11:06	13:06	15:06	16:06	17:06	19:06	21:06
Ostrava Svinov	09:19		13:19		17:19			21:19	

Do Maďarska, Českej republiky a Rakúska

Medzištátne vlaky ZSSK budú zabezpečovať priame spojenia prevažne do krajín susediacich so Slovenskom. Výnimkou budú len priame vlaky EC do Berlína a Hamburgu. Hlavnými destináciami zostávajú Viedeň, Praha a Budapešť, cez ktoré je zabezpečené umiestnenie Slovenska na železničnej mape Európy.

Na trase Budapešť – Bratislava – Praha (Berlín/Hamburg) bude aj naďalej premávať 8 párov vlakov EuroCity (z toho 1 pár na trase Budapešť – Hamburg, 1 pár trase Bratislava – Praha a 1 pár Budapešť – Brno). Po novom však denné EC vlaky budú vychádzať a končiť v stanici Budapest Nyugati, a nie Budapest Keleti, čím dôjde k skráteniu cestovného času medzi Bratislavou a Budapešťou z 2 hodín a 42 minút na 2 hodiny a 26 minút. Nočný vlak EN 476/477 nebude mať skupinu priamych vozňov do Berlína (v Prahe však bude možnosť prestupu na prípojný vlak EC 178), priame vozne do Prahy, Krakova a Varšavy zostávajú zachované. Vo vlakoch EC 282/283 bude možné celoročne cestovať priamym lôžkovým vozňom na trase Prešov – Bratislava – Brno až po Prahu. Takmer všetky EC vlaky linky Praha – Bratislava – Budapešť budú jazdiť pod novým názvom Metropolitan. Výnimkou budú páry vlakov EC 172/173, ktorým zostane pôvodný názov Hungaria, EC 130/131 Varsovia (trasa Budapešť – Varšava) a tradičný EC 282/283 s miernou úpravou Metropolitan Slovenská Strela.

Čo sa týka ďalších vlakových spojení medzi Slovenskom a Maďarskom, zostane zachovaná premávka dvoch párov EC vlakov na trase Košice – Miskolc – Budapešť. V osobnej doprave dôjde na žiadosť nových rezidentov, dochádzajúcich denne do Bratislavy z maďarských pohraničných obcí, k obnoveniu spojenia medzi Petržalkou a Rajkou. ZSSK v spolupráci s maďarským dopravcom GySEV (Győr – Sopron – Ebenfurti Vasút Zrt.) vypraví denne 5 párov vlakov na trase Bratislava-Petržalka – Rajka – Hegyeshalom s prípojmi na smer Csorna – Szombathely a Győr.

Cestovný poriadok Bratislava-Petržalka – Rajka – Hegyeshalom – Győr/Szombathely a späť:

2801	2803		2805	2807	2809	Vlak	Vlak	2800	2802		2804	2806	2808
						Zo stanice	Do stanice						
Ⓐ 07:26	08:49		14:49	16:49	18:49	Bratislava-Petržalka		Ⓐ 07:09	08:09		14:09	16:09	18:09
07:36	08:59		14:59	16:59	18:59	Rusovce		07:00	08:00		14:00	16:00	18:00
07:44	09:07		15:07	17:07	19:07	Rajka		06:51	07:51		13:51	15:51	17:51
08:09	09:09		15:09	17:09	19:09	Rajka		06:48	07:48		13:48	15:48	17:48
08:23	09:23		15:23	17:23	19:23	Hegyeshalom		06:34	07:34	09:24	13:34	15:34	17:34
Ⓐ 09:10	10:10	12:10	16:10	18:10	20:10	Győr		Ⓐ 05:48	06:48	08:48	12:48	14:48	16:48
		12:16	16:15	18:15	20:15	Csorna			06:45		12:40	14:40	16:40

Ⓐ Ide v pondelok až v sobotu, nejde 25., 26. XII., 1., 6. I., 30., 31. III., 1., 2. IV., 1., 8. V., 5. VII., 29. VIII., 1., 15. IX., 1., 17. XI.

V spojení Slovenska a Českej republiky zostanú okrem spomínaných vlakov EC Metropolitan zachované aj spojenia na severe, zabezpečované šiestimi párami vlakov na trase Žilina – Praha, ktoré budú v stanici Púchov previazané na rýchlik R 6XX. Premávku vlakov ovplyvnia rozsiahle výlukové práce. Na druhej strane dôjde k skráteniu cestovného času linky Ex 220/221 Praha – Horní Lideč – Žilina o 10 minút.

Vlaky na trase Žilina – Čadca – Ostrava/Praha budú mať v Žiline podľa nového grafikonu zabezpečené prípoje od vybraných IC vlakov (skupina vlakov Ex 14X) a od „šesťstovkových“ rýchlikov (skupina rýchlikov R 34X). V nočnej doprave na linke (Humenné) – Košice – Čadca – Praha dôjde k obmedzeniu prevádzky páru vlakov EN 444/445, ktorý bude premávať 151-krát ročne. V období mimo jeho prevádzky bude lôžkový vozeň a autovozeň na trase Poprad-Tatry – Praha radený vo vlakoch RR 762 /RR 17762 a RR 767.

RR 762/RR 17762/EN 442	EN 444	vlak	EN 443/RR 767	EN 445
1)	2)	obmedzenie	3)	4)
19:34	22:06	↓ Poprad-Tatry ↑	08:31	07:45
08:21	07:37	↓ Praha ↑	22:19	23:39

- 1) RR 762/RR 17762/EN 442 na trase Poprad-Tatry – Praha nejde: 14./15 - 22./23, 26./27 - 29./30XII., 1./2 - 7./8.I., 26./27III. - 3./4.IV., 31.V./1.VI. - 16./17.IX., 23./24.X. - 4./5.XI.
- 2) 2) EN 444 na trase Poprad-Tatry – Praha ide 14./15 - 22./23, 26./27 - 29./30XII., 1./2 - 7./8.I., 26./27III. - 3./4.IV., 31.V./1.VI. - 16./17.IX., 23./24.X. - 4./5.XI.
- 3) EN 443/RR 767 na trase Praha – Poprad-Tatry nejde 15./16. - 23./24., 27./28. - 30./31.XII., 2./3. - 8./9.I., 27./28.III. - 4./5.IV., 1./2.VI. - 17./18.IX., 24./25.X. - 5./6.XI.
- 4) EN 445 na trase Praha – Poprad-Tatry ide 15./16. - 23./24., 27./28. - 30./31.XII., 2./3. - 8./9.I., 27./28.III. - 4./5.IV., 1./2.VI. - 17./18.IX., 24./25.X. - 5./6.XI.

Vlak EN 442/443 z Humenného do Prahy a späť zostane naďalej premávať denne. Pre minimálny záujem cestujúcich už nebudú nočné vlaky EuroNight zastavovať v Čadci a Kysuckom Novom Meste (za sledované obdobie vystupoval z vlaku zvyčajne jeden cestujúci, ktorý ho využíval na prepravu v rámci regiónu). Obslužnosť kraja v tom čase zabezpečia (tak ako doteraz) vlaky kategórie Os. V nočnej doprave zároveň dôjde k vzájomnému premenovaniu vlakov Slovakia a Bohemia.

Okrem predĺženia trasy najrýchlejších IC-čiek až do a z Viedne ZSSK v spolupráci s rakúskym dopravcom ÖBB pripravila rozšírenie ponuky spojov na linke Bratislava-Petržalka – Kittsee – Wien Hbf. počas celého týždňa vrátane víkendov v hodinovom intervale.

## Do Poľska a na Ukrajinu

Slabší záujem cestujúcich, ako aj pomery infraštruktúry ovplyvnili vlakové spojenia s Ukrajinou a premávku priamych vlakov do Poľska (mimo tranzit cez ČR). V Poľsku dôjde k zmene trasy EN Metropol/Chopin, ktorý bude obsluhovať Krakov aj Varšavu jednou súpravou. K spojeniu Skalité – Zwardoń ZSSK pridá jeden pár vlakov. V stanici Zwardoń budú mať Os 4472 a 4473 zabezpečené prípoje na rýchlovlak DART do/z Varšavy. Na východe Slovenska dôjde v letnej sezóne opäť k obnoveniu víkendového vlakového spojenia Medzilaborce – Łupków.

Pri cestovaní vlakom na Ukrajinu budú priame vozne Kyjev – Bratislava/Praha premávať len po Košice, kde bude možné prestúpiť na prípoje SC 240/241 Pendolino do/z Prahy a R 603/610 z/do Bratislavy. Celkový cestovný čas sa tak skrúti o jednu noc. Regionálne medzištátne vlaky v pohraničnom úseku Čierna nad Tisou – Čop budú nadväzovať na nočné vlaky linky Košice – Praha/Bratislava a v Čope na vnútroštátne vlakové spoje v smere Lvov, Kyjev a Odesa.

V štádiu príprav je vytvorenie spojenia Bratislava – Split počas letnej sezóny, pričom vlaky na tejto trase by mali premávať raz týždenne.

Čo sa týka služieb v medzištátnych nočných vlakoch, tie budú od platnosti nového cestovného poriadku rozšírené o poskytovanie 0,5 l balenej vody pre cestujúcich v ležadlových vozňoch aj v 6-miestnom kupé.

## REGIONÁLNA DOPRAVA

### Bratislavský samosprávny kraj

- Diaľkové vlaky vyššej kategórie budú v úseku Bratislava hl. st. – Púchov premávať rýchlosťou 160 km/h.
- Prestupný čas z rýchlikov R6XX v stanici Bratislava hl. st. na vlaky EuroCity v smere do Prahy i z nej sa zvýši na 13 minút.
- Obnovená bude osobná doprava na linke Bratislava-Petržalka – Rajka – Hegyeshalom.
- Počet vlakov zapojených v Integrovanom dopravnom systéme sa zvýši o 14, pribudnú vlaky na linkách Malacky – Bratislava a Bratislava-Petržalka – Rajka – Hegyeshalom (IDS BK len v úseku Bratislava-Petržalka – Rusovce).
- Nový REX 1737 (Bratislava hl. st. 15:52 – Trnava 16:27) zvýši kapacitu železničnej dopravy v čase popoludňajšej dopravnej špičky na najvyťaženejšom traťovom úseku.

### Trnavský samosprávny kraj

- Diaľkové vlaky vyššej kategórie budú v úseku Bratislava hl. st. – Púchov premávať rýchlosťou 160 km/h.
- Nový REX 1737 (Bratislava hl. st. 15:52 – Trnava 16:27) zvýši kapacitu železničnej dopravy v čase popoludňajšej dopravnej špičky na najvyťaženejšom traťovom úseku.

#### Nitriansky samosprávny kraj

- Nové priame spojenie na linke Komárno – Nitra – Leopoldov uľahčí situáciu najmä študentom, už nebudú musieť prestupovať v Nových Zámkoch.
- Z Nových Zámkov do Trnavy (cez Galantu) pribudne nový ranný vlak Os 4550 (Nové Zámky 04:00 – Trnava 05:21).
- Na žiadosť vyššieho územného celku bol upravený čas odchodu vlaku zo Šiah do Čaty podľa autobusového cestovného poriadku, cestujúci budú môcť prestúpiť na autobus do Štúrova.

#### Trenčiansky samosprávny kraj

- Zlepšili sa spojenia Žiliny s Považskou Bystricou a Púchovom. Osobný vlak zo Žiliny s odchodom o 14:28 bude po novom premávať o 2 hodiny neskôr ako vlak vyššej kategórie REX.
- Na trati Horná Štubňa – Prievidza – Topoľčany – Nitra sa počas vikendov zlepšili prepojenia jednotlivých vlakov.

#### Žilinský samosprávny kraj

- Pre cestujúcich z obcí medzi Žilinou a Kraľovanmi sa zlepšili spojenia s Bratislavou, v Žiline budú môcť prestúpiť na rýchliky do Bratislavy, ako aj od rýchlikov do Košíc.
- K zlepšeniu dôjde aj pri nedeľňajšom spojení Čadce a Kysuckého Nového Mesta s Bratislavou cez Žilinu.
- Zlepšili sa spojenia Žiliny s Považskou Bystricou a Púchovom. Osobný vlak zo Žiliny s odchodom o 14:28 bude po novom premávať o 2 hodiny neskôr ako vlak vyššej kategórie REX.

#### Banskobystrický samosprávny kraj

- REX 1783 Kráľova hoľa pôjde o dve hodiny neskôr. ZSSK vyhoveľa žiadostiam cestujúcich, ktorí teraz majú viac času na výstup na Kráľovu hoľu a výlety do Slovenského raja.
- Na viacerých tratiach budú jazdiť nové dieselmotorové jednotky typu 813/913.1, tzv. Mravce, vybavené kamerovým systémom, klimatizáciou a wi-fi pripojením na internet.

#### Prešovský samosprávny kraj

- Na trať Košice – Prešov – Lipany sa vrátia moderné poschodové súpravy.
- Po ukončení rekonštrukčných prác bude obnovená osobná železničná doprava v úseku Snina – Stakčín.
- Medzi Humenným a Bratislavou budú zavedené priame vozne cez Zvolen. Na regionálnych expresoch a rýchlikoch v smere do Humenného budú premávať denne, do Bratislavy len počas vikendov.
- Celkovo bude v Prešovskom samosprávnom kraji v rámci regionálnej dopravy nasadzovaných až 87 % moderných vlakov.

#### Košický samosprávny kraj

- Na trať Košice – Čierna nad Tisou sa vrátia moderné poschodové súpravy. Zároveň dôjde k zmene obmedzení vlakov počas dní pracovného pokoja.
- Medzi Humenným a Bratislavou budú zavedené priame vozne cez Zvolen. Na regionálnych expresoch a rýchlikoch v smere do Humenného budú premávať denne, do Bratislavy len počas vikendov.
- REX 1783 Kráľova hoľa z Banskej Bystrice do Margecian pôjde o dve hodiny neskôr. ZSSK vyhoveľa žiadostiam cestujúcich, ktorí tak získajú viac času na návštevu Dobšinskej ľadovej jaskyne a Slovenského raja.



- Takmer 70 % regionálnej dopravy bude realizovaných v nových, resp. modernizovaných vozňoch a jednotkách. Vlaky sú plne klimatizované, vybavené elektrickými zásuvkami a wi-fi pripojením. Zároveň poskytujú miesto pre imobilných cestujúcich a bicykle. Vybrané vozne ponúkajú cestujúcim k dispozícii aj integrované USB nabíjačky pre mobily či tablety.

## Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.  
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika

tel.: +421220297015 | mobil: +421904875396

e-mail: [hovorca@slovakrail.sk](mailto:hovorca@slovakrail.sk) | [kovac.tomas@slovakrail.sk](mailto:kovac.tomas@slovakrail.sk)

---

**ZSSK** zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1450 vlakov denne, zastavuje na 697 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. | Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3

IČO: 35 914 939  
Kontaktné centrum: **18 188**

e-mail: [info@slovakrail.sk](mailto:info@slovakrail.sk)  
[www.zssk.sk](http://www.zssk.sk)

Bankové spojenie: Všeobecná úverová banka, a.s.  
IBAN: SK25 0200 0022 3530 4454