

Hlavní změny v jízdním řádu Českých drah na období 2017 - 2018

Citace z průvodních e-mailů tiskových zpráv Českých drah, jak přicházely do redakce VLAKY.NET:

Jednotné názvy vlaků dálkové dopravy: V novém jízdním řádu se objeví skupiny vlaků Metropolitan, Západní expres, Jižní expres nebo Slovácký expres. Zákazníci takto označené dálkové spoje snáze najdou v jízdních řádech i při nástupu na nádražích a navíc se mohou spolehnout na to, že v nich bude jednotná a národním dopravcem garantovaná kvalita služeb.

Vnitrostátní dálkové spoje: Od 10. prosince se rozjedou nové "Západní expresy". Počet vlaků mezi Prahou a Plzní stoupne až na 31 spojů každým směrem, ze 4 na 7 přímých spojů stoupne také počet expresů mezi Domažlicemi a Prahou. Větší bude počet přímých spojů také mezi Klatovy a Prahou, nově budou jezdit každé dvě hodiny. Přibude nové večerní spojení Prahy a Chebu. Dojde také ke zrychlení cest. Nově pojedou expresy z Prahy hl.n. do Plzně hl.n. 1 hod. 25 min, ze Smíchova do Plzně dokonce jen 1 hod. 18 minut. Zkrátí se také cesty do Domažlic nebo Chebu. Po dokončení nové tratě a tunelů u Plzně očekáváme další zkrácení cestovních časů asi o 10 minut. Doba jízdy mezi Prahou a Plzní se pak přiblíží k jedné hodině.

Lepší soupravy v kvalitě EC/IC budou v novém jízdním řádu nasazeny na rychlíky Praha - Ústí nad Labem - Most - Karlovy Vary - Cheb. První moderní klimatizované vozy budou zařazeny během JŘ 2018 také do dvou rychlíkových souprav na lince Praha - Kralupy nad Vltavou - Lovosice - Ústí nad Labem - Děčín.

V Ústí nad Orlicí nově zastaví více vlaků, ve městě bude zastavovat většina expresních spojů na lince Praha - Ostrava.

Rychlejší cestování čeká také na obyvatele jižní Moravy. Až o 10 minut se zkrátí cesty mezi Hodonínem a Brnem. Místní obyvatelé tak za týden ušetří téměř hodinu a půl času při dojíždění za prací nebo do školy v Brně. O 6 až 7 minut budou rychlejší také cesty mezi Jihlavou a Brnem. Přibudou také nové spoje na okraji dne mezi Prahou, Brnem a Břeclaví.

Mezistátní spoje: České dráhy provozují mezistátní spoje v kooperaci se svými zahraničními partnery a společně připravily řadu vylepšení a změn. Mezi hlavní novinky mezinárodního jízdního řádu 2018 lze uvést:

- Bude zaveden větší počet přímých spojů Praha - Mnichov, místo 4 pojedou 7 párů spojů v dvouhodinovém intervalu, také se zkrátí cesta z Prahy do Mnichova, u některých spojů až o 20 minut.

- Zrychlí se cestování mezi Prahou a Berlínem, k prvnímu zrychlení dojde již v prosinci a k dalšímu urychlení spojení dojde od léta, cesta mezi centrem Prahy a Berlína se zkrátí na cca 4 h. 8 minut, mezi stanicemi Praha-Holešovice a Berlin Südkreuz pak dokonce pod 4 hodiny.

- Nový název Metropolitan označí všechny spoje operované soupravami ČD na lince Praha - Brno - Bratislava - Budapešť, vlaky v Budapešti budou jezdit jako v minulosti na nádraží Nyugati pu. (Západní nádraží) a cesta se zkrátí přibližně o 15 minut na 6 h. 26 min.

- Expres Cracovia na trase Praha - Krakov bude jezdit celoročně, dosud jezdil pouze sezónně.

- V celé Evropě pokračuje racionalizace noční dopravy, což se dotýká i spojů na území České republiky.

Tarifní změny: V souvislosti s tarifními změnami dojde k malé úpravě cen u obyčejného jízdného a nabídek, které jsou z nich odvozeny (zpáteční, traťové apod.). Zvýšení bude v průměru o 2 % v reakci k očekávané výši inflace v České republice, která by měla dosáhnout v letošním roce úrovně právě kolem 2 %. Tato úprava bude znamenat u obyčejného jízdného (beze slev) pro vzdálenosti 1 – 34 kilometrů zvýšení o 0 až 1 Kč, na vzdálenost 35 – 73 km zvýšení o 1 až 2 Kč a například na vzdálenost 150 km bude toto zvýšení ve výši 5 Kč. U slev typu IN 25 atp. je toto zvýšení v korunách adekvátně nižší. Zároveň zlevní cestování pro skupiny 6 a více osob, budou zavedeny letní prázdninové jízdenky pro děti za zvýhodněnou cenu a některé další novinky.

Karlovarský kraj: Rozsah dopravy v jízdním řádu 2018 je mírně navýšený o nově zavedené vlaky. České dráhy vypraví v kraji každý den 271 regionálních osobních vlaků (denně ujedou 7 884 vlakokilometrů), což ročně představuje celkem 2 mil. 145 tisíc vlkm. V kraji dále pojedou 4 vlaky IC Pendolino, 14 expresů (Ex), 14 rychlíků vyšší kvality (Rx) a 10 mezistátních spěšných vlaků na trati Cheb – Norimberk. Nově pojedou večerní vlak mezi Prahou a Chebem. Z Prahy pojedou přibližně o 2 hodiny později než současné poslední spojení do Chebu: Praha hl.n. (20:33) – Plzeň hl.n. (21:58 / 22:05) – Cheb (23:27).

V Pardubickém kraji zůstane rozsah provozu na přibližně stejné úrovni jako v letošním jízdním řádu. Nově bude upravena dopravní koncepce na Letohradsku a Králickou a dojde také k rozšíření nabídky spojů do Lanškrouna a mezi Pardubicemi a Hradcem Králové. Provoz bude rozšířen také mezi Českou a Moravskou Třebovou, zároveň ale dojde k mírnému omezení vlaků na Chornicku.

V Královéhradeckém kraji bude rozsah regionální dopravy prakticky stejný jako v současném jízdním řádu. K nejvýznamnějším změnám bude patřit mírné rozšíření nabídky vlaků mezi Hradcem Králové a Pardubicemi, posílení rekreační dopravy do oblasti Adršpašských skal, úprava vybraných spojů mezi Trutnovem a Martinicemi v Krkonoších a zlepšení dostupnosti Českého ráje spěšnými vlaky Praha – Jičín – Turnov o víkendech v letní sezóně.

V Jihomoravském kraji dochází na většině tratí pouze k drobným úpravám a k mírnému navýšení rozsahu dopravy. Spoje přibývají jak na hlavních tratích se silnou příměstskou dopravou, tak na tratích regionálních. Na několika tratích dochází k dílčímu zrychlení dopravy, a to buď díky nedávným investicím SŽDC (240, 246) nebo plnému využití parametrů vozidel (linka R13). S počátkem jízdního řádu je očekávána aktivace zastávky Veselí nad Moravou-Milokošův, která se nachází na trati 340 Brno – Veselí nad Moravou – Uherské Hradiště. Během jízdního řádu 2018 je opětovně očekávána poměrně rozsáhlá stavební činnost, a to zejména na tratích 246 a 340, především ale v samotném uzlu Brno.

V Moravskoslezském kraji zůstává rozsah regionální dopravy na srovnatelné úrovni s letošním jízdním řádem. Mezi největší změny patří zprovoznění nové zastávky Havířov střed nebo prodloužení trasy vlaků linky S2 Mosty u Jablunkova – Český Těšín – Bohumín – Ostrava až do / ze stanice Ostrava-Svinov (kdy některé spoje končily dříve ve stanici Ostrava hl.n.).

Ve Zlínském kraji zůstává rozsah regionální dopravy na srovnatelné úrovni s letošním jízdním řádem. Mezi největší změny patří navýšení počtu přímých spojů z Kroměříže do Zlína (Vizovic) nebo znovuzavedení spěšných vlaků do Starého Města u Uherského Hradiště a osobních vlaků do Uherského Hradiště.

V Olomouckém kraji zůstává rozsah regionální dopravy na srovnatelné úrovni s letošním jízdním řádem. Na některých tratích dochází pouze k drobným úpravám. Nejvýznamnější změnou v regionální dopravě je, že se cestující dostanou rychleji ze Zábřehu na Moravě do Jeseníku. Po provedené modernizaci tratě dochází ke zkrácení cestovní doby mezi Zábřehem na Moravě a Jeseníkem přibližně o 10 minut. Nové spěšné vlaky tuto trasu urazí za necelou hodinu a půl.

V Kraji Vysočina zůstává rozsah regionální dopravy na srovnatelné úrovni s letošním jízdním řádem. Na většině tratí dochází pouze k drobným úpravám. Regionální vlaky na území Kraje Vysočina ujedou v období platnosti nadcházejícího jízdního řádu celkem 3,979 milionů vlakových kilometrů. V porovnání s platným jízdním řádem je rozsah regionální dopravy v Kraji Vysočina mírně navýšen. České dráhy vypraví na Vysočině v pracovní dny v průměru 378 regionálních spojů, o sobotách 258 a nedělích 244, což představuje v průměru 342 vlaků denně.

V Praze i Středočeském kraji vyjedou nové vlakové spoje a ke stejnému datu se také rozšíří na Benešovsko, Kolínsko a Kutnohorskou možnost cestovat ve vlacích na jízdní doklady Pražské integrované dopravy. Největší novinkou bude noční rozjezd o víkendových nocích z pražského hlavního nádraží v půl třetí ráno do všech hlavních směrů. Přibudou nové vlaky na Posázavském pacifiku, mezi Slaným a Kralupy nad Vltavou i mezi Litní a Zadní Třebaní a více přímých vlaků pojedou také z Prahy do Mělníka. V sezóně začne jezdit nový turistický vlak Cyklo Brdy z Prahy do Březnice a zrychlí vlakové spojení z Kladna na pražský Zličín a Smíchov.

Rozsah vlakové dopravy, kterou **Liberecký kraj** objedná v novém jízdním řádu u Českých drah, se oproti současnému grafikonu zvýší přibližně o 0,7 %. K posílení dopravy dochází na trati Bakov nad Jizerou – Jedlová. Regionální vlaky Českých drah, objednané Libereckým krajem, ujedou v období platnosti jízdního řádu 2018 celkem 3,736 milionů vlakokilometrů, z toho 1,196 mil. odjezdí vlaky na Jizerskohorské železnici. V grafikonu 2017 ujely regionální spoje ČD 3,711 milionů vlakokilometrů. Rozsah dopravy se tak zvýší o 0,7 %. V pracovní den pojedou v Libereckém kraji 511 vlaků Českých drah (z toho 454 regionálních a 57 dálkových), o víkendu 434 vlaků (377 regionálních a 57 dálkových vlaků). Na trati 080 Bakov nad Jizerou – Jedlová dochází ke změně konceptu dopravy. Vlaky regionální dopravy pojedou v dvouhodinovém taktu v prokladu s dálkovou dopravou. Vlaky regionální dopravy pojedou až do stanice Mladá Boleslav hl.n., některé do Mladé Boleslavi města. Ráno a večer bude rozšířena doprava mezi Českou Lípou, Novým Borem a Svorem.

Regionální osobní dopravu objednává **Jihočeský kraj** prostřednictvím organizátora dopravy JIKORD. Dálkovou dopravu, tedy rychlíkové spoje, České dráhy realizují na základě objednávky Ministerstva dopravy ČR. V pracovní dny vypraví České dráhy v Jihočeském kraji 412 vlaků, z toho 336 vlaků regionálních, o víkendech 315 spojů, z nichž je 245 regionálních. České dráhy už nebudou provozovat vlaky na tratích 194, 197 a 198.

Regionální doprava je v **Ústeckém kraji** realizována na základě objednávky Ústeckého kraje, dálkové vlaky objednává ministerstvo dopravy. Ústecký kraj se podílí na objednání 11 rychlíků alespoň v části tratí. Počet vlakokilometrů vlaků objednaných Ústeckým krajem dosáhne 7,7 milionů, což je srovnatelné s letošním jízdním řádem. V Ústeckém kraji pojedou 985 vlaků, z toho je 14 spojů EuroCity, 84 rychlíků, 36 spěšných vlaků a 851 osobních vlaků. Z toho je 892 spojů v objednávce Ústeckého kraje. V Ústeckém kraji platí na všech linkách také tarif IDS DÚK.