

## Z tiskové konference k jízdnímu řádu ČD na období 2017 – 2018 v Praze a Středočeském kraji

Dne 4.12.2017 ve vládním salonku železniční stanice Praha Masarykovo nádraží ve 12:30 hod. se konala tisková konference k novinkám ve vlakovém jízdním řádu pro období 2017 - 2018 v hlavním městě Praha a Středočeském kraji. Za předsednickým stolem se usadili obchodní ředitel Regionálního obchodního centra (ROC) ČD Praha Ing. Jakub Goliáš, ředitel organizace Integrovaná doprava Středočeského kraje (IDSK) Pavel Procházka, ředitel firmy Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID) Ing. Petr Tomčík a Ing. Filip Drápal, tiskový mluvčí a vedoucí odboru marketingu organizace ROPID. Původně se měl zúčastnit také náměstek primátorky hlavního města Prahy Petr Dolínek, ale kvůli havárii lávky u Trojského zámku svoji účast odvolal.

Obsah toho, co bylo na tiskové konferenci řečeno, shrnuje příslušná tisková zpráva. Více či méně podrobně se mu věnovali také přítomní novináři ve svých médiích. Vzhledem k tomu, že jim nehodlám konkurovat, odkáži vás na tomto místě na článek zveřejněný na webu Odborového sdružení železničářů, který pochází z počítače šéfredaktora odborářského čtrnáctideníku *Obzor* Ing. Michaela Mareše. Ten za hlavní sdělení tiskové konference považuje informaci, že z *pražského hlavního nádraží pojedou o víkendech nově v půl třetí ráno vlaky do všech hlavních směrů, zároveň přibudou desítky nových spojů*. Dále pak píše: *Neděle 10. prosince není ale jen dnem, kdy v Praze i Středočeském kraji vyjedou nové vlakové spoje, ke stejnému datu se také rozšíří i Integrovaný dopravní systém Pražské integrované dopravy, a to na Benešovsko, Kolínsko a Kutnohorsko (nově se do systému připojí 76 stanic a zastávek na 12 tratích a 21 linkách). Na území hlavního města se zvyšuje objednávka vlaků o 4,2 %, ve Středočeském kraji pak o 4,4 %.*

*Nejpodstatnější informací z nového jízdního řádu je asi ta, že se pravidelně o sobotách a nedělích, přesně v půl třetí ráno, nově rozjedou z pražského hlavního nádraží vlaky směrem do Kladna, Kolína přes Nymburk i Český Brod, do Berouna, Benešova u Prahy, Kralup nad Vltavou a do Mělníka. Změn k lepšímu je samozřejmě mnohem více, od zlepšení přestupních vazeb v Hostivici (nově se sjedou každou hodinu do Hostivice vlaky z pěti směrů), přes prodloužení linky S54 Hostivice – Středokluky nově až do Tuchoměřic a Noutonic (pravidelný vlakový provoz v pracovní dny se do těchto dvou obcí vrací po 13 letech!), až například po tři nové vlaky v každém směru, a tedy i zkrácení intervalu, na linkách S8 (Praha – Vrané nad Vltavou - Čerčany), respektive S88 (Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš). Celý, přiměřeně stručný a přitom dostatečně sdělný článek najdete v [archivu VLAKY.NET](#).*

**Pavel Šmídek** (přepracoval a doplnil **PhDr. Zbyněk Zlinský**)