

## **Prezentační jízda *Západním expresem* do Plané u Mariánských Lázní a tisková konference k jízdnímu řádu ČD na období 2017 - 2018 v Plzeňském kraji**

České dráhy dne 22. 11.2017 přivítaly novináře při jízdě prvním modernizovaným *Pendolinem* č. 005 z Prahy do Plzně, kde čekal zvláštní vlak s prvním *Vectronem* v polepu ČD, který jel na trase Plzeň hl.n. – Planá u Mariánských Lázní a zpět přes Plzeň do Prahy, kde byla celá akce ukončena. Během cesty proběhla prezentace nového jízdního řádu celostátního i regionálního a také nového *Západního expresu*, v jehož trase se vše odehrávalo.

Posledně jmenovaným bodem vše začalo mezi Prahou a Plzní, a to v podání šéfa osobní dopravy Českých drah Ing. Michala Štěpána a ředitele odboru obchodu osobní dopravy ČD Ing. Jiřího Ješety. Michal Štěpán v úvodu připomenul, že se jede v první modernizované jednotce *Pendolino*, která bude také součástí *Západních expresů*, v den konání byla přebíraná druhá modernizovaná jednotka, inventárního čísla 004. Do Vánoc má jít na modernizaci třetí jednotka. Na konci příštích prázdnin má být modernizováno všech. Na přelomu ledna a února přijedou i nové dva vozy od výrobce, které byly znovu postaveny náhradou za násilně poškozeny při nehodě ve Studénce v roce 2015. Cena revitalizace jednoho *Pendolina* vyjde zhruba na 40 miliónů korun.

Jednotky řady 680 budou i nadále jezdit na lince z Prahy do Ostravy a také na lince do Košic. Na opačnou stranu budou v jejich podání i nadále jezdit dva páry vlaků v rámci *Západního expresu*. V sudém směru pojedou odpolední *Pendolino* Prahou o dvě hodiny později, zhruba v 18:30. Modernizaci *Pendolin* zajišťuje dceřiná společnost DPOV a projekt běží podle harmonogramu. Ředitel odboru obchodu osobní dopravy Ing. Jiří Ješeta také rozvedl podstatu úprav. Zmínil se i o tom, že zájem o *Pendolina* roste, a tak třeba jejich modernizovaný bistrovůz umožňuje rychlejší a kvalitnější obsluhu cestujících. Tím byla první prezentace ukončena a po mírném zpoždění vlak přijel do na plzeňské hlavní nádraží, kde se přestupovalo na čekající zvláštní vlak s poprvé prezentovanou lokomotivou *Vectron* v korporátních barvách ČD.

Při jízdě z Plzně do Plané u Mariánských Lázní došlo na prezentaci celostátního jízdního řádu ČD 2018, kterou vedl Ing. Michal Štěpán, člen představenstva ČD odpovědný za osobní dopravu. Na úvod se zmínil o tom, jak roste počet cestujících, za prvních devět měsíců se meziročně zvýšil o dva milióny. Předpokládá se roční celkový počet cestujících ve výši 174 miliónů. Je to ambiciózní cíl, ale ČD jsou přesvědčeny, že se k tomuto cíli přiblíží i přes výlukovou činnost, na níž je v některých dnech nasazeno 40 až 45 autobusů.

Nový jízdní řád 2018 vstoupí v platnost 10. prosince 2017 a bude v něm celkem zavedeno 8 925 vlaků, což je to o 160 více. Denně pojedou v průměru 7 041 vlaků, o 25 více. Celkový rozsah dopravy je plánován na 125,15 mil. vlakokilometrů (vlkm). Nárůst je o 1,02 mil. vlkm. Dálkové vlaky ujedou za rok cca 41,4 mil. vlkm, z toho komerční doprava představuje cca 5 mil. vlkm. Regionální vlaky ujedou cca 83,7 vlkm. Bude vypraveno 276 komfortních expresů, tj. o 26 více. Komfortní vozy jsou zařazeny na novou linku Ex 6 Praha – Plzeň - Cheb/Mnichov a nově na rychlíkovou linku R5 Praha - Ústí nad Labem - Cheb. Je schválen nákup nových padesáti vozů a je schváleno vypsání zakázky na nákup devadesáti vozů. Na kolejích se tedy v nejbližších letech objeví až 140 úplně nových vozů.

Dojde ke zrychlení spojení do Berlína, od léta bude cesta trvat přibližně 4 hodiny. Na lince do Mnichova stoupne počet vlaků ze 4 na 7 a cesta bude trvat cca 5 a ¼ hodiny. Na lince do Budapešti budou jezdit vlaky pod značkou *Metropolitan* a cesta bude trvat cca 6,5 hodiny. V Budapešti se mění cílová stanice na Budapest-Nyugati pu. Přímý denní spoj do Krakova bude jezdit celoročně. *Západní expres* Praha – Plzeň ujede cestu za 1 a ¼ hodiny. Denně bude vypraveno jedním směrem až 31 expresních a rychlíkových spojů, nárůst je o 55 %. Všechny rychlíky zastaví v Praze-Smíchově, Berouně, Zdicích, Hořovicích, Kařezu, Rokycanech. Na trase Praha - Klatovy budou spoje každé dvě hodiny a vybrané spoje budou pokračovat do Železné Rudy-Alžbětína.

Na *Západním expresu* do Chebu dojde ke zkrácení jízdní doby o cca 17 minut, *Pendolina* integrovaná do systému v kategorii InterCity v úseku Praha – Cheb, budou bez povinné rezervace se servisem na úrovni vlaků InterCity. Na lince Praha - Domažlice se zvýší počet vlaků ze 4 na 7 v intervalu 2 hodiny. Celkově bude na lince Praha - Plzeň – Praha denně až 62 spojů. Na *Západním expresu* budou nasazeny moderní klimatizované vlaky a také, po dohodě s německým partnerem, nabídne i dopravce Alex modernější vozy. Pro snadnou orientaci v jízdních řádech jsou zvoleny jednotné názvy pro některé linky - *Metropolitan*, *Slovácký expres*, *Jižní expres*, *Západní expres*. Některé jiné zavedené názvy zůstávají.

5080 spojů je bezbariérových, jsou přístupné pro vozíčkáře, jedná se o 166 vlaků více. S dětským vozem nebo oddílem bude 377 vlaků tj. o 12 více. 44 vlaků má dětské kino a nově bude i na lince Ex 6 *Západní expres* z Prahy do Chebu. Zhruba na 280 spojích je zajištěno občerstvení, tj. o 30 spojů více. Rozšířená přeprava spoluzavazadel - jízdních kol se týká 6 208 vlaků, což je o 134 vlaků více. Minibar zajišťuje občerstvení pro cestující až na místo, teplé nápoje od 10 Kč, nealko od 12 Kč, pivo od 25 Kč a rozpékané sladké a slané pečivo od 17 Kč.

Wi-Fi připojení k internetu bude v 600 vlacích, během roku 2018 bude rozšířeno do stovky dalších vozů a do konce roku 2019 je v plánu nabídnout Wi-Fi téměř do všech dálkových spojů sestavených z klasických vozů. Problém je se zakázkou na osazení 89 vozů. Bylo to slíbeno již pro letošní rok, procesní otázky zakázky však přinesly zdržení. Pravděpodobně dojde k naplnění zakázky až v roce 2018.

Očekávaná inflace 2 % v roce 2018 zvedne ceny jízdného o koruny. U vzdáleností do 34 km bude zvýšení 0 až 1 Kč u obyčejného jízdného, u větších vzdáleností např. 150 km, to bude jen 5 Kč u obyčejného jízdného. Za úschovu během přepravy se poplatek zvýší z 10 Kč na 20 Kč. Novinkou je zavedení síťové denní jízdenky pro přepravu kola za 99 Kč. Je provozováno 97 půjčoven jízdních kol. I nadále bude celoroční výhodná nabídka *Včasná jízdenka Evropa*, kterou doplňují různé časově omezené akce za mimořádně výhodnou cenu. Dojde ke zrušení lomeného jízdného. *Jízdenka na léto* zůstane zachovaná a přibude i varianta pro děti.

Po prezentaci byl čas na dotazy přítomných novinářů. Při zpáteční jízdě do Plzně došlo na prezentaci jízdního řádu 2018 pro Plzeňský kraj v podání ředitele Regionálního obchodního centra ČD Ing. Vladimíra Kostelného a ředitelky Plzeňského organizátora veřejné dopravy (POVED) Ing. Zdeňky Kmochové. V Plzeňském kraji jízdní řád české dráhy připravují ve spolupráci s POVED. Nový jízdní řád zahrnuje celkem 544 vlaků v působnosti Regionálního obchodního centra Plzeň. V pracovní dny jezdí 460 vlaků, o sobotách a nedělích 226 vlaků. Regionální spoje ujedou 5 066 621,7 vkm. Je to téměř stejný rozsah jako v končícím jízdním řádu. Ing. Zdenka Kmochová se mimo jiné zmínila, že od 1. července příštího roku bude Plzeňský kraj plně integrován.

#### **Zvukové záznamy (formát MP3):**

1. [Tisková konference v úseku Praha - Plzeň \(Západní expres\)](#)
2. [Tisková konference v úseku Plzeň - Planá u Mariánských Lázní \(nový jízdní řád celostátní\)](#)
3. [Tisková konference v úseku Planá u Mariánských Lázní - Plzeň \(nový jízdní řád v Plzeňském kraji\)](#)

**Jiří Řechka** (upravil **PhDr. Zbyněk Zlinský**)