

Praha, 4. prosince 2017

Nové vlaky vyjedou v Praze i Středočeském kraji už 10. prosince

Neděle 10. prosince je dnem, kdy v Praze i Středočeském kraji vyjedou nové vlakové spoje a ke stejnému datu se také rozšíří na Benešovsko, Kolínsko a Kutnohorsko možnost cestovat ve vlacích na jízdní doklady Pražské integrované dopravy.

Největší novinkou bude noční rozjezd o víkendových nocích z pražského hlavního nádraží v půl třetí ráno do všech hlavních směrů. Přibudou nové vlaky na Posázavském pacifiku, mezi Slaným a Kralupy nad Vltavou i mezi Litní a Zadní Třebaní a více přímých vlaků pojedou také z Prahy do Mělníka. V sezóně začne jezdit nový turistický vlak Cyklo Brdy z Prahy do Březnice a zrychlí vlakové spojení z Kladna na pražský Zličín a Smíchov.

Pražský noční rozjezd

„Na území hlavního města zvyšujeme objednávku o 4,2 %. Jen pro představu, v novém jízdním řádu ujedou vlaky po Praze skoro 5,2 milionu kilometrů,“ říká náměstek primátorky a pražský radní pro dopravu Petr Dolínek. **„Ve spolupráci se Středočeským krajem jsme se domluvili na nových víkendových nočních rozjezdech. O sobotách a nedělích se přesně v půl třetí ráno rozjedou z pražského hlavního nádraží vlaky směrem do Kladna, Kolína přes Nymburk i Český Brod, do Berouna, Benešova u Prahy, Kralup nad Vltavou a do Mělníka. Lidé už nebudou muset chvátat o víkendu na poslední vlak v půl jedné, jako dosud,“** doplnil Dolínek.

Ve Středočeském kraji ujedou vlaky skoro 16 milionů kilometrů

Středočeský kraj se rozhodl objednat pro své obyvatele nové vlaky ve všech koutech regionu. **„Kromě nočních rozjezdů, které jsme domluvili společně s Prahou, pracujeme na tom, abychom postupně přidávali vlaky všude, kde je to potřeba. Výsledkem je o 4,4 % vyšší objednávka pro příští rok, za zmínku stojí určitě třeba nový ranní spěšný vlak z Mladé Boleslavi do Prahy,“** říká radní Středočeského kraje pro oblast dopravy František Petrtýl. **„Zlepšujeme ale také současné přestupní vazby. Příkladem může být spojení z Kladna do Prahy přes Hostivici. Nově jsme upravili přípoje v Hostivici, aby osobní vlaky na Zličín, Smíchov a hlavní nádraží navazovaly na rychlíky a spěšné vlaky od Kladna. Cesta na Smíchov teď bude pro Kladenské rychlejší a celkově selepší přestupní vazby na všechny směry z Hostivice, tedy i na tratích do Rudné a Středokluk.“**

Největší novinky v jízdním řádu 2018

- noční víkendový rozjezd ve 2:30 hod. z pražského hlavního nádraží,
- lepší spojení na hlavních tratích na začátcích a koncích přepravních špiček a ve večerním období (nejvytíženější úseky na tratích Praha – Poříčany – Kolín, Praha – Nymburk – Kolín, Poříčany – Nymburk, Praha – Beroun, Praha – Benešov u Prahy),
- nové přímé vlaky Praha – Mělník a nový ranní spěšný vlak z Mladé Boleslavi do Prahy,
- zkrácení odpoledního intervalu z 60 na 30 minut na trati Slaný – Kralupy nad Vltavou,
- nové vlaky Zadní Třeboň – Liteň (zkrácení intervalu v ranní špičce na 30 minut, v odpolední na 60 min),

- zlepšení přestupních vazeb v Hostivici, nově se sjedou každou hodinu do Hostivice vlaky z pěti směrů (od Kladna, Rudné u Prahy, Středokluk, Smíchova a Zličína a od Dejvic a Veleslavína) a cestující budou mít možnost přestupovat do všech směrů,
- prodloužení linky S54 Hostivice – Středokluky nově až do Tuchoměřic a Noutonic, pravidelný vlakový provoz v pracovní dny se do těchto dvou obcí vrací po 13 letech,
- tři nové vlaky v každém směru, a tedy i zkrácení intervalu na linkách S8 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany / S88 Praha – Vrané nad Vltavou – Dobříš.
- nový noční vlak v 0:37 na lince S6 Praha – Rudná u Prahy – Beroun,
- nové turistické vlaky „Cyklo Brdy“ a „Český ráj“.

„V pražské aglomeraci setrvale roste počet cestujících, kteří využívají vlaky k cestě do práce, za zábavou i každodenními povinnostmi. Na řadě tratí proto posílíme dopravu a zároveň i vylepšíme přestupní vazby. Myslíme ale i na cestující, kteří využívají vlaky k víkendovým výletům, a proto v příští sezóně výrazně rozšíříme počet turistických spojů,“ říká Jakub Goliáš, ředitel Regionálního obchodního centra ČD pro Prahu a Středočeský kraj a upřesňuje: **„Ve spolupráci s objednateli dopravy zahájíme provoz nových sezónních turistických vlaků »Cyklo Brdy« z Prahy přes Příbram do Březnice a »Český ráj« z Prahy přes Nymburk a Jičín do Turnova. Oba tyto spoje pojedou o víkendech a svátcích od konce března do konce října a nepochybně pomůžou zatraktivnit obě dvě tyto významné turistické lokality.“** Kromě těchto nových turistických vlaků budou v zimním období, kdy nejezdí výletní vlak Cyklohraček, jezdit také nové spoje z Hostivice přes Noutonice (kolem hradu Okoř) do Slaného.

S jízdenkami PID nově na Benešovsko, Kolínsko a Kutnohorsko

„S příchodem nového jízdního řádu se také výrazně rozšiřuje oblast, kde bude možné cestovat vlakem na jízdenky Pražské integrované dopravy,“ říká ředitel ROPID Petr Tomčík a dodává: **„Nově se do systému připojí 76 stanic a zastávek na tratích do Votic, Vlašimi, Sedlčan, Kolína, Kutné hory či Zbraslavic nebo Ledečka či Křince. Jízdní doklady Pražské integrované dopravy bude možné nově využít také v rychlících z Prahy do Kolína a dál do Kutné Hory.“**

Lidé budou mít možnost využít na uvedených tratích předplatní kupony PID i jízdenky pro jednotlivou jízdu, upozorňuje ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje Pavel Procházka: **„Na zastávkách zatím ještě nejsou označovače jízdenek pro jednotlivou jízdu, řešíme to intenzivně se Správou železniční dopravní cesty i s Českými drahami. Pokud by chtěli cestující jet na jízdenku pro jednotlivou jízdu z regionu do Prahy, prodají jim je pokladní například v Kolíně, Kutné Hoře ve Velmi v Pečkách, Olbramovicích, Sedlčanech nebo ve Velkém Oseku. U těchto jízdenek si tak může cestující přesně zvolit začátek jejich platnosti.“**

Nově integrované tratě a železniční linky

trať	linka	úsek
010	R9, R18, R19	Praha hl. n. – Kolín (– Kutná Hora hl.n.)
011	S1, R41	Pečky – Kolín
014	S18	Kolín – Uhlířské Janovice – Ledečko
061	S21, S25	Velelily – Křinec
062	S25	Křinec – Dymokury
212	S80	Sázava – Český Šternberk – Kácov zastávka
220	R17, S90	Benešov u Prahy – Olbramovice – Votice
222	S99	Benešov u Prahy – Vlašim zastávka
223	S98	Olbramovice – Sedlčany
230	R9, S20	Kolín – Kutná Hora hl.n.
231	R22, R23, S2, S15	Poděbrady – Velký Osek – Kolín
235	S28	Kutná Hora hl. n. – Zbraslavice

Detailní přehled změn

Na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám.

- **Trat' 011 Praha – Kolín:** O víkendových nocích bude zaveden nový spoj druhého nočního rozjezdu (odjezd ve 2:30 hod., Os 9303) z Prahy hl.n. do Kolína. Nový vlak pojede i v opačném směru s odjezdem z Kolína v 01:08 (Os 9300). Dnešní vlak Praha – Úvaly s odjezdem před půlnocí bude nově denně prodloužen přes Český Brod a Sadskou do Nymburka. Spěšný vlak Sp 1904 Nymburk – Praha pojede o cca 35 minut později.
- **Trat' 012 Pečky – Kouřim:** Sobotní spoj z Peček ve 4:11 do Bošic pojede nově o cca 40 minut dříve jako přípoj od nového vlaku Os 9303 (z Prahy hl.n. v 02:30).
- **Trat' 014 Kolín – Ledečsko:** První ranní vlak z Kolína a druhý z Ledečka pojedou nově v pracovní dny až do / ze Sázavy (příjezd v 5:27, odjezd v 6:06).
- **Trat' 060 Poříčany – Nymburk:** Dnešní vlak Praha – Úvaly s odjezdem před půlnocí bude nově denně prodloužen přes Český Brod a Sadskou do Nymburka. Vlak Sp 1904 Nymburk – Praha pojede o cca 35 minut později.
- **Trat' 061 Nymburk – Jičín:** Na trati je nově veden स्पěšný vlak Sp 1937 „Český ráj“. Vlak pojede o víkendech a svátcích od 24. března do 28. října v 8:38 z Prahy hl.n. přes Nymburk město, Křinec a Kopidlno do Jičína, odkud bude pokračovat přes Libuň a Rovensko pod Troskami až do Turnova. V opačném směru pojede ve stejném období vlak Sp 1936 nově také o sobotách (dosud jezdil jen v neděli).
- **064 Mšeno – Mladá Boleslav – Stará Paka:** Ranní vlak v 6:13 ze Mšena do Mladé Boleslavi (Os 8550), který dosud jezdil jen v pracovní dny a v sobotu, nově pojede denně (kromě 25. prosince a 1. ledna). V dopoledních hodinách pojedou nově denně vlaky z Mladé Boleslavi hl.n. v 8:43 do Mšena (Os 8511) a ze Mšena v 9:46 do Mladé Boleslavi (Os 8512), které dosud jezdily jen o víkendu. Místo vlaku Os 8557 pojede vlak 8515 z Mladé Boleslavi do Mšena denně. V odpoledních hodinách pojede v úseku Mšeno – Mladá Boleslav hl.n. nový pár osobních vlaků: Z Mladé Boleslavi hl.n. odjede nový vlak v pracovní dny ve 13:40 (Os 8519), o víkendu ve 13:25 (Os 8517), vždy jako pokračování stávajícího vlaku z Mladějova v Čechách, Sobotky a Mladé Boleslavi města. V opačném směru odjede nový vlak ze Mšena (Os 8524 v pracovní dny a Os 8522 o víkendu) ve 14:30 do Mladé Boleslavi hl.n., odkud pokračuje do Mladé Boleslavi města, Sobotky a Mladějova v Čechách. Večerní vlak s odjezdem ve 20:31 ze Mšena (Os 8560) pojede v pracovní dny až do zastávky Řepov, kam přijede ve 21:31. Večerní vlak ve 22:32 z Mladé Boleslavi města do Mšena pojede nově denně kromě 24. a 31. prosince (Os 18525, dosud jezdil jen v pracovní dny).
- **Trat' 070 Praha – Turnov a 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ:** V pracovní dny v 8:02 pojede z Mladé Boleslavi města nový स्पěšný vlak Sp 1945 do Prahy hl.n., kam přijede v 9:35. Cestující ze Všetat tak budou mít mezi 5:50 a 9:51 rychlé spojení do Prahy každou hodinu. V úseku Mladá Boleslav město – Všetaty bude vlak zastavovat ve všech zastávkách a bude tak náhradou za vlak 9507, který z Mladé Boleslavi do Všetat pojede jen o víkendu. V dopoledních hodinách pracovního dne pojede ze Všetat do Prahy nový osobní vlak Os 9545 s odjezdem ze Všetat v 7:44, do Prahy hl. n. přijede tento vlak krátce před devátou hodinou. Vlak doplní nabídku spojení v mezeře mezi vlaky Os 9505 a Os 9525. Všechny vlaky linky S3, které dosud končily a začínaly ve stanici Byšice, jsou přesměrovány do / z Mělníka, kromě ranního vlaku z Byšic ve 4:20 (Os 9523), který zůstal výchozí z Byšic. O víkendových nocích bude zaveden nový spoj druhého nočního rozjezdu z Prahy hl.n. ve 2:33 do Mělníka (Os 9522), v opačném směru pojede nový vlak z Mělníka v 01:18 (Os 9521). Ranní vlaky Os 6442 a 6445 mezi Všetaty a Mělníkem jsou zrušeny.
- **Trat' 071 Nymburk – Mladá Boleslav:** První ranní vlak do Nymburka (Os 6035) pojede denně (dosud jezdil jen v pracovní dny). V ranních hodinách pojede z Mladé Boleslavi města v 5:06 nový स्पěšný vlak (Sp 1929) do Nymburka hl.n., kam přijede v 5:50 k přípojmům směrem do Prahy, Kolína a Hradce Králové. V opačném směru pojede nový स्पěšný vlak Sp 1992 z Nymburka hl.n. v 6:04 do Mladé Boleslavi hl.n. a dále do České Lípy a Rumburka.
- **Trat' 074 Čelákovice – Neratovice:** Poslední večerní pár vlaků v úseku Čelákovice – Brandýs nad Labem (Os 19437 a 19436) nově pojede denně kromě 24. prosince.

- **Trat' 076 Mělník – Mšeno**

- První ranní vlak do Mělníka (Os 18531) pojedou o několik minut dříve (ze Mšena odjede již ve 4:50), v Mělníce tak bude mít přípoj i na vlak R 781 do Nymburka, Poděbrad a Kolína. Ranní vlak jedoucí v 5:30 z Mělníka do Mšena pojedou až do Mladé Boleslavi (Os 8550).
- Dopolední vlak jedoucí v pracovní dny ze Mšena v 7:55 do Mělníka (Os 18535) pojedou nově až do Všetat, kde bude mít přípoj novým spěšným vlakem Sp 1945 do Prahy.
- V dopoledních hodinách pojedou denně vlaky z Mělníka v 9:05 do Mšena (Os 18532 v pracovní dny, 8512 o víkendu) a ze Mšena v 9:47 do Mělníka (Os 18537 v pracovní dny, 8511 o víkendu). Dosud jezdily jen o víkendu.
- V odpoledních hodinách pojedou nový pár osobních vlaků. Ze Mšena odjede nový vlak (Os 8517) ve 14:09 do Mělníka jako přípoj k vlakům tratě 072, zpět do Mšena pojedou z Mělníka nové vlaky (Os 8522) ve 13:06.
- Ze Mšena ve 20:29 do Mělníka pojedou o víkendu kromě 24. a 31. prosince nové vlaky (Os 18539). V sobotu pojedou tyto vlaky až do Všetat jako rychlé přípoje k vlaku Os 9519 do Prahy
- Večerní vlak ve 22:25 z Mělníka do Mšena (Os 18538) pojedou nově denně kromě 24. a 31. prosince a v sobotu (kdy nejede vlak R 780) pojedou již ze Všetat jako přípoj od vlaku 9518.
- Polohy ostatních vlaků jsou upraveny tak, aby vlaky jely ve dvouhodinovém intervalu a v Mělníce měly přípoje od a na vlaky linky S32 nebo R43.

- **Trat' 080 Mladá Boleslav – Bakov nad Jizerou – Jedlová:** Osobní vlaky pojedou ve dvouhodinovém taktu ve zcela nových časových polohách podle společné objednávky Libereckého a Středočeského kraje v prokladu mezi rychlíky linky R 22. Takt rychlíků linky R 22 je také doplněn osobními a spěšnými vlaky, od páté hodiny ranní do deváté večerní tak z Mladé Boleslavi hl.n. do České Lípy a opačně pojedou vlaky každou hodinu.

- **Trat' 090 Praha – Děčín:**

- Kvůli probíhající opravě Negrelliho viaduktu v Praze jedou vlaky linky S4 ze stanice Praha-Masarykovo nádraží do zastávky Praha-Podbaba odklonem přes Prahu-Holešovice, rychlíky linky R 20 jedou do / z Prahy hl.n. Vlak Sp 1651 nemůže být veden do Prahy-Masarykovo nádraží z důvodu nedostatečné kapacity tratě, z Prahy-Holešovic proto jede do stanice Praha-Libeň, kde je ukončen, v opačném směru začínají ze stejného důvodu vlaky Sp 1650 a Os 6904 v Praze-Libni.
- Odpolední vlak Sp 1650 pojedou v první polovině roku z Prahy-Libně do Kralup nad Vltavou o 13 minut dříve, důvodem je kolize jeho pozdější časové polohy s vlakem EC do Drážďan. Po nasazení nových lokomotiv na vlaky EC a s tím spojené změně jejich časových poloh bude vlak Sp 1650 nahrazen vlakem Sp 1682.
- Ve večerních hodinách pracovních dnů bude doplněn nový pár osobních vlaků z Kralup nad Vltavou přes Vraňany do Lužce nad Vltavou a zpět. Z Kralup nad Vltavou odjede nový vlak (Os 9678) ve 21:23, zpět do Kralup nad Vltavou odjede nový vlak (Os 9679) z Lužce nad Vltavou v 22:10.
- O víkendových nocích pojedou nový spoj druhého nočního rozjezdu z Prahy hl.n. v 02:30 do Kralup nad Vltavou (Os 9602), v opačném směru pojedou nové vlaky z Kralup nad Vltavou v 01:38 (Os 9601)..

- **Trat' 093 Kralupy nad Vltavou – Kladno:** V pracovní dny ve večerních hodinách budou prodlouženy dva vlaky končící ve stanici Kladno-Ostrovec až do Kladna-Dubí, v opačném směru bude jeden spoj také prodloužen a bude tak výchozí již ze stanice Kladno-Dubí.

- **Trat' 094 Vraňany – Lužec nad Vltavou:** Ve večerních hodinách pracovních dnů je doplněn nový pár osobních vlaků. Z Vraňan odjede nový vlak (Os 9678) ve 21:40 jako přímý vlak z Kralup, zpět do Vraňan a Kralup odjede nový vlak (Os 9679) z Lužce v 22:10.

- **Trat' 110 Kralupy nad Vltavou – Louny:** Nové vlaky nabídnou obcím v úseku Kralupy nad Vltavou – Slaný spojení s Prahou každých 30 minut i v odpoledních hodinách pracovního dne. Nové vlaky pojedou z Kralup nad Vltavou v 16:28, 17:28, 18:28 a 19:28 jako přípoje od osobních vlaků a rychlíků od Prahy. V opačném směru přijíždějí nové vlaky do Kralup nad Vltavou v 17:36, 18:35 a 19:35. O víkendech je nabídka v úseku Kralupy nad Vltavou – Slaný rozšířena o tři nové páry osobních vlaků. Nové vlaky pojedou z Kralup nad Vltavou v 7:51, 14:51 a 18:51, v opačném směru přijedou nové vlaky do Kralup nad Vltavou v 9:08, 13:08 a 17:09. Víkendové spěšné vlaky Sp 1652 a 1653 nepojedou.

- **Trat' 111 Kralupy nad Vltavou – Velvary:** Ranní vlaky Os 20308 (z Kralup v 6:49) a Os 9771 (z Velvar v 7:12), které dosud jezdily jen v pracovní dny, nově pojedou denně. Poslední večerní pár osobních vlaků Os 20334 (z Kralup nad Vltavou ve 23:20) a Os 20335 (z Velvar ve 23:45) dosud jezdící v pracovní dny pojedou nově denně kromě 24. a 31. prosince.
- **Trat' 120 Praha – Kladno – Rakovník:** Na této trati bude po celý rok 2018 pokračovat výluka kvůli opravě Negrelliho viaduktu v Praze, vlaky proto budou i nadále začínat a končit na zastávce Praha-Bubny Vltavská. Na trati dojde k doplnění nabídky rychlých spojů ve večerních hodinách. Nový pár spěšných vlaků pojedou denně ze zastávky Prahy-Bubny Vltavská do Kladna-Ostrovce a zpět. Z Prahy bude odjíždět ve 22:05 (Sp 1912) a z Kladna v 21:15 (Sp 1899). O víkendových nocích bude zaveden nový spoj druhého nočního rozjezdu (odjezd v 02:30, Os 9842) z Prahy hl.n. do Kladna-Ostrovce, nový vlak pojedou i v opačném směru s odjezdem z Kladna v 01:28 (Os 9837). Z důvodu výluky tyto vlaky nepojedou přes Dejvice, ale přes Zličín a Smíchov po trati 122.
- **Trat' 121 Hostivice – Podlešín:** Na této trati dojde k výraznějším úpravám jízdního řádu. Nově budou vybrané vlaky zajišťovat až do Noutonic a také budou zavedeny nové vlaky v celé trati Hostivice – Podlešín (až do Slaného) i v zimním období. Dosud mezi Středokluky a Podlešínem jezdily jen soupravy Cyklohráček v letní sezóně. Naopak ubude jeden pár vlaků mezi Hostivicí a Středokluky, a to v pracovní dny i o víkendech. Nově pojedou do / z Noutonic 5 párů vlaků v pracovní dny, dva páry o víkendech a dva páry vlaků mezi Hostivicí a Podlešínem v zimním období.
- **Trat' 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy:** Na této trati bude celkově změněn provozní model. Nově tak budou mít všechny vlaky v Hostivici přípoj na rychlé vlaky relace Praha – Kladno, a to v obou směrech. Vlaky navíc pojedou po celý den ve stejných minutových polohách (s několika málo výjimkami v ranní špičce), dosud vlaky jezdily v jiných časových polohách ráno / dopoledne a v jiných odpoledne / večer. V pracovní dny bude prodloužen poslední večerní vlak z Prahy o úsek z Hostivice až do Rudné u Prahy, opačně pojedou nové vlaky z Rudné do Hostivice. Nově tak bude odjíždět z Hostivice do Rudné vlak i v 21:32 a zpět z Rudné do Hostivice se bude vracet ve 22:11.
- **Trat' 126 Rakovník – Domoušice (– Louny):** Na této trati bude zaveden nový ranní spoj v pracovní dny z Domoušic do Rakovníka s příjezdem v 6:08 (Os 6771). O víkendech pojedou navíc jeden spoj z Rakovníka směrem na Louny s odjezdem už v 5:03.
- **Trat' 171 Praha – Beroun:** O víkendových nocích bude zaveden nový spoj druhého nočního rozjezdu (odjezd v 02:30, Os 8802) z Prahy hl.n. do Berouna, nový vlak pojedou i v opačném směru s odjezdem z Berouna v 01:30 (Os 8801). Dnešní vlaky, které začínají / končí v Praze-Radotíně, nově pojedou už z / až do Řevnic (v pracovní dny z Prahy spoje v 8:17, 13:17 a 19:17, z Řevnic v pracovní dny v 5:08, 9:08, 13:38).
- **Trat' 172 Zadní Třeboň – Lochovice:** České dráhy na této trati výrazně rozšíří nabídku spojů, a to zejména v úseku Zadní Třeboň – Liteň, kde bude v pracovní dny zavedeno 8 párů nových vložených spojů. Přidané spoje mezi Zadní Třebaní a Litní, společně se stávajícími vlaky, zajistí ve špičkách pracovních dní 60minutový takt, ráno přibližně mezi 5:30 a 7:30 dokonce 30minutový takt. Navíc také bude zaveden jeden pár vlaků v celé trati Zadní Třeboň – Lochovice v dopoledních hodinách pracovních dní, čímž dojde ke zkrácení dlouhých intervalů mezi spoji. Poslední večerní pár vlaků pojedou nově i o víkendech.
- **Trat' 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun:** Na této trati pojedou v nočních hodinách nový spoj z Prahy do Berouna, vlak pojedou denně v 0:37 z Prahy-Smíchova jako přípoj od půlnočního rozjezdu. V opačném směru pojedou nové vlaky navíc v ranních hodinách.
- **Trat' 174 Beroun – Rakovník:** Na této trati dojde k posunu časových poloh většiny vlaků, a to z důvodu zachování přípojů v Berouně zejména ve směru do a z Prahy. Navíc také dojde k rozšíření nabídky spojů. Nově pojedou jeden pár vlaků v pracovní dny v dopoledních hodinách, tak aby byl dodržen maximálně dvouhodinový interval mezi jednotlivými spoji. Dále pojedou jeden odpolední pár vlaků navíc o víkendech v letní sezóně a také poslední pár spojů pojedou nově denně, tedy navíc o víkendech.
- **Trat' 200 Zdice – Březnice (– Protivín):** Na základě požadavku objednatelů pojedou v širší letní sezóně nové vlaky „Cyklo Brdy“ v trase Praha hl.n. – Beroun – Příbram – Březnice a zpět. Z Prahy bude vlak odjíždět v 8:46, do Březnice dorazí v 10:46, v opačném směru bude odjíždět v 17:23 a zpět do Prahy dorazí v 19:15.
- **Trat' 210 Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany / Dobříš:** O víkendových nocích bude zaveden nový spoj druhého nočního rozjezdu (odjezd v 02:30, Os 9049) z Prahy hl.n. do Čerčan, nový vlak pojedou i

v opačném směru s odjezdem z Čerčan v 00:05 (Os 9048). Další nové vlaky budou zavedeny v průběhu dne, takže u některých vlaků dojde k časovým posunům pro lepší rozložení vlaků – v ranní špičce pracovních dní pojedou nové vlaky v 8:25 z Prahy do Vraného nad Vltavou, odkud se v 9:01 vrátí zpět do Prahy. Bude zaveden pár vlaků do Čerčan i Dobříše, čímž se během dne zkrátí v pracovní dny interval mezi vlaky na maximálně 2 hodiny (v úseku Praha – Vrané maximálně 1 hodinu). O víkendu budou zavedeny rovněž nové vlaky a rozšířena četnost jízdy stávajících, stávající vlaky Vrané – Dobříš pojedou již z / do Prahy.

- **Trat' 212 Čerčany – Světlá nad Sázavou:** Dojde k rozšíření počtů dnů jízdy rekreačních vlaků, které tak budou nově jezdit již od března až do října. Vlaky z / do Kolína viz trat' 014.
- **Trat' 220 Benešov u Prahy – Tábor:** V pracovní dny budou některé vlaky z / do Sedlčan nově prodlouženy až do / z Benešova. Konkrétně ze Sedlčan v 5:48, v Benešově bude v 6:37, v opačném směru z Benešova v 8:03, do Sedlčan přijede v 8:51. Další prodloužení je u vlaku v 15:34 ze Sedlčan, který bude ve dnech školy pokračovat až do Votic (16:15).
- **Trat' 221 Praha – Benešov u Prahy:** O víkendových nocích bude zaveden nový spoj druhého nočního rozjezdu (odjezd v 02:30, Os 2503) z Prahy hl.n. do Benešova, nový vlak pojedou i v opačném směru s odjezdem z Benešova v 01:13 (Os 2500). Dnešní vlaky, které začínají / končí o víkendech ve Strančicích, nově pojedou už z / až do Benešova (z Prahy v 19:35 a z Benešova v 20:22). Dnešní vlaky, které v pracovní dny začínají / končí v Říčanech, nově pojedou už z / až do Strančic (z Prahy hl.n. v 13:47, 19:17, ze Strančic v 14:38). Nedělní vlak z Prahy do Čerčan (odj. z Prahy hl.n. ve 22:35) nově pojedou až do Benešova.
- **Trat' 222 Benešov u Prahy – Trhový Štěpánov:** V pracovní dny v podvečer pojedou nové vlaky – z Benešova v 19:14 do Vlašimi a zpět v 21:09. V pracovní dny ráno bude vlak z Benešova 7:04, který dnes končil ve Vlašimi pokračovat až do Trhového Štěpánova (8:02) a v 8:30 zpět do Vlašimi a Benešova. Poslední vlak z Benešova pojedou v neděli na základě požadavků obcí o 30 minut dříve.
- **Trat' 223 Olbramovice – Sedlčany:** Prodloužení vlaků dále z Olbramovic je popsáno u tratě 220. Díky jiným časovým polohám rychlíků dochází ve směru ze Sedlčan u některých vlaků k časovým posunům o cca 45 minut. Budou rozšířeny dny jízdy u některých vlaků, mizí tak dopolední čtyřhodinové mezery mezi vlaky. Ruší se večerní sobotní omezení, poslední vlak tak pojedou z Olbramovic ve 21:41 denně.
- **Trat' 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín + 232 Lysá nad Labem – Milovice:** O víkendových nocích bude zaveden nový spoj druhého nočního rozjezdu (odjezd v 02:30, Os 5801) z Prahy hl.n. do Kolína, nový vlak pojedou i v opačném směru s odjezdem z Kolína v 00:49 (Os 5800), samozřejmě s přípojem z / do Milovic (odj. v 00:53, příj. v 03:19). Nové vlaky pojedou v pracovní dny v 19:44 z Prahy do Lysé, v opačném směru v 19:40 z Lysé do Prahy. Stávající vlak z Lysé v 05:09 do Prahy a Strančic pojedou nově již z Nymburka hl.n. (4:53).

Nasazení moderních a modernizovaných vozidel v Praze a Středočeském kraji

V jízdním řádu 2017/2018 budou nasazena moderní a modernizovaná vozidla na těchto tratích:

- **Trat' 010 Kolín – Pardubice:** 37 % osobních vlaků – 1 jednotka CityElefant
- **Trat' 011 Praha – Český Brod – Kolín:** 99 % osobních vlaků – 14 jednotek CityElefant
- **Trat' 014 Kolín – Ledečko:** 100 % osobních vlaků – 3 jednotky Regionova
- **Trat' 020 / 040 / 231 Kolín – Chlumeck nad Cidlinou (– Trutnov):** 100 % spěšných vlaků – 1x souprava 854 + 954 na středočeském úseku trati
- **Trat' 060 Poříčany – Nymburk:** 63 % osobních vlaků – 1 jednotka Regionova
- **Trat' 061 Nymburk – Jičín:** cca 91 % osobních a spěšných vlaků – 3 jednotky Regionova
- **Trat' 064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov (– Stará Paka):** cca 90 % osobních vlaků v úseku Mladá Boleslav hl.n. – Mladějov v Čechách – 3 jednotky Regionova
- **Trat' 070 Praha – Mladá Boleslav – Turnov:** 99 % rychlíků v celé trati a 100 % spěšných a osobních vlaků v úseku Praha – Mladá Boleslav – 9 vozidel řady 854 a 11 vozidel řady 054 / 057; v úseku Mladá Boleslav – Turnov: 90 % osobních vlaků – 2 jednotky Regionova
- **Trat' 071 Nymburk – Mladá Boleslav:** 100 % osobních vlaků – 2 jednotky Regionova
- **Trat' 072 Lysá nad Labem – Ústí nad Labem západ:** 90 % osobních vlaků z / do Lysé n. L. – souprava řídicího vozu 961 a dvou vozů Bdmtee
- **Trat' 080 Bakov nad Jizerou – Česká Lípa:** 100 % osobních vlaků – 1 jednotka Regionova nebo

modernizovaná souprava 854 + 954 na střeđočeském úseku tratě

- **Trat' 090 Praha – Kralupy n. Vlt. – Vraňany:** Všechny osobní vlaky linky S4 kromě pěti vlaků v nočních hodinách – 7 jednotek CityElefant
- **Trat' 120 / 093 Praha – Kladno – Rakovník / Kralupy n.Vlt.:** cca 90 % osobních a spěšných vlaků v pracovní dny, 100 % o víkendu – 12x Regionova; 99 % rychlíků – 2 soupravy 750.7 + 2–3x 054+954
- **Trat' 171 Praha – Beroun:** 90 % osobních vlaků – 15 jednotek CityElefant; 9% osobních vlaků – 2 soupravy rekonstruovaných patrových vozů s řídícím vozem „sysel“
- **Trat' 173 Praha – Rudná u Prahy – Beroun:** 100 % osobních vlaků – 4 jednotky Regionova
- **Trat' 174 Beroun – Rakovník:** cca 95 % osobních vlaků – 3 jednotky Regionova
- **Trat' 200 Zdice – Březnice (– Protivín):** cca 95 % osobních vlaků – pro území Střeđočeského kraje 2 jednotky Regionova
- **Trat' 210 Praha – Vrané n.Vlt – Čerčany / Dobříš:** cca 90 % osobních vlaků – 7 jednotek Regionova
- **Trat' 220 Benešov u Prahy – Tábor:** 75 % osobních vlaků – 2 jednotky Regionova
- **Trat' 221 Praha – Benešov u Prahy:** 99 % osobních vlaků – 17 jednotek CityElefant
- **Trat' 231 + 232 Praha – Lysá n.L. – Nymburk – Milovice:** 99 % osobních vlaků – 13 jednotek
- **Trat' 235 Kutná Hora – Zruč nad Sázavou:** 99 % vlaků – 3 jednotky Regionova.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD
hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz

Ing. Filip Drápal

tiskový mluvčí ROPID
M: 602 379 792, e-mail: drapal@ropid.cz