

Olomouc, 1. prosince 2017

Novinky ve vlakovém jízdním řádu pro rok 2018 v Olomouckém kraji

V neděli 10. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2018. V Olomouckém kraji zůstává rozsah regionální dopravy na srovnatelné úrovni s letošním jízdním řádem. Na některých tratích dochází pouze k drobným úpravám. Nový jízdní řád bude platit do soboty 8. prosince 2018.

Regionální vlaky v Olomouckém kraji ujedou v roce 2018 více jak 6,039 mil. vlakových kilometrů. Rozsah dopravy je podobný jako v jízdním řádu pro rok 2017. České dráhy i v nadcházejícím roce zajistí vlakovou dopravu na trati Šumperk – Kouty nad Desnou / Petrov nad Desnou – Sobotín, která je ve vlastnictví Svazku obcí Údolí Desné. Národní dopravce vypraví v rámci Olomouckého kraje v pracovní dny průměrně 595 osobních a spěšných vlaků, v sobotu 459 a v neděli 456.

Nejvýznamnější změny v regionální dopravě v Olomouckém kraji

Rychleji ze Zábřehu na Moravě do Jeseníku

- Po provedené modernizaci tratě dochází ke zkrácení cestovní doby mezi Zábřehem na Moravě a Jeseníkem přibližně o 10 minut. Nově spěšné vlaky tuto trasu urazí za necelou hodinu a půl.

Změny v regionální dopravě na jednotlivých tratích Olomouckého kraje

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Trat' 270 Přerov – Hranice na Moravě – Bohumín

- V souvislosti s plánovanými stavebními pracemi v obvodu uzlu Přerov v roce 2018 nepojede na žádost Olomouckého kraje spěšný vlak s odjezdem z Olomouce v 15:20 a v opačném směru s příjezdem do Olomouce v 15:30 v období od 29. června do 12. listopadu 2018.

Trat' 292 Šumperk – Jeseník – Mikulovice

- Po provedené modernizaci tratě dochází ke zkrácení cestovní doby mezi Zábřehem na Moravě a Jeseníkem přibližně o 10 minut. Nově spěšné vlaky tuto trasu urazí za necelou hodinu a půl.
- I v roce 2018 očekáváme další stavební práce provozovatele železniční infrastruktury SŽDC, a to v úseku Ostružná – Lipová Lázně. Z tohoto důvodu vyjedou v roce 2018 víkendové, turisticky oblíbené spoje z Jeseníku v 10:01 a z Ostružné v 10:46 až od 11. srpna 2018.

Trat' 295 Lipová Lázně – Javorník ve Slezsku

- Z důvodu plánované opravy tunelu nepojedou v termínu od 3. dubna do 7. května 2018 na žádost Olomouckého kraje osobní vlaky s odjezdem z Lipové Lázně ve 14:04, 16:04 a 18:04 a vlaky v opačném směru s odjezdem z Javorníka ve Slezsku v 15:02, 17:02 a 20:02.

Obnova vozového parku v Olomouckém kraji

Na trati **z Nezamyslic do Olomouce a Šumperka (Koutů nad Desnou)** jezdí tři jednotky **RegioPanter**, které zajišťují cca 43 % všech spojů páteční linky Nezamyslice – Olomouc – Šumperk.

Dále je na regionálních tratích nasazeno celkem sedm třívozových jednotek Regionova a čtyři dvouvozové. Využití jednotek Regionova na jednotlivých tratích:

- **Olomouc – Drahanovice:** dvouvozové jednotky, 100 % spojů
- **Šumperk – Uničov:** třívozová jednotka, 30 % spojů
- **Olomouc – Uničov:** třívozové jednotky, 30 % spojů
- **Olomouc – Hrubá Voda – Moravský Beroun:** třívozové jednotky, 95 % spojů
- **Zábřeh na Moravě – Šumperk:** třívozová jednotka, 40 % spojů
- **Šumperk – Hanušovice – Jeseník:** třívozová jednotka, 30 % spojů
- **Prostějov – Dzbel:** dvouvozové jednotky, 100% spojů

Změny v dálkové dopravě na území Olomouckého kraje

SuperCity Pendolino

- Pro všechny spoje oběma směry bude nově zavedena zastávka Praha-Libeň, cestovní čas mezi Prahou hl.n. a Ostravou-Svinovem se přesto nezmění a zůstane 2 hod. 53 min.
- Přímý odpolední spoj Ostrava – Cheb pojedje přibližně o 2 hodiny později, Ostrava hl.n. (15:17) – Olomouc hl.n. (16:13) – Praha hl.n. (18:33) – Cheb (21:17).

Ex1 Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava – Bohumín

- Většina spojů linky Ex1 bude v obou směrech nově zastavovat v zastávce Ústí nad Orlicí město a doplní stávající spoje linek R18 a R19 Praha – Luhačovice / Brno, které obsluhují stanici Ústí nad Orlicí v základním hodinovém intervalu.

R13 Brno – Břeclav – Otrokovice – Olomouc

- Dochází k výraznému zrychlení linky v úseku Hodonín – Brno a zpět, nově bude trvat cesta z Hodonína do Brna jen 56 minut (úspora 10 minut) a v opačném směru 57 minut (úspora 7 minut). Z důvodu zachování přípojů v úseku Hodonín – Olomouc budou prodlouženy pobyty ve stanici Hodonín na 10, resp. 14 minut.

R18 „Slovácký expres“ Praha – Olomouc – Přerov – Uherské Hradiště – Luhačovice / Veselí nad Moravou / Zlín

- Jeden pár vlaků bude prodloužen o úsek Olomouc – Praha. Půjde o rychlík Rx 887 s odjezdem z Prahy hl.n. v 8:58 s příjezdem do Olomouce v 11:30 a do Luhačovic ve 13:18. Vlak pojedje v pracovní dny a v sobotu. V opačném směru bude prodloužen do Prahy vlak Rx 890 Luhačovice (8:31) – Olomouc (10:29 / 10:31) – Praha hl.n. (13:04).
- V okrajových částech dne bude zaveden nový pár rychlíků vyšší kvality Rx 898 / 899 Olomouc hl.n. (4:29) – Praha hl.n. (7:04) / Praha hl.n. (22:09) – Olomouc hl.n. (0:43), který zastaví ve stanicích Praha-Libeň, Kolín, Přelouč, Pardubice hl.n., Choceň, Ústí nad Orlicí, Česká Třebová a Zábřeh na Moravě.
- Spoje do / ze stanic Luhačovice, Veselí nad Moravou a Staré Město u Uherského Hradiště ponесou společný název *Slovácký expres*, spoj do / ze Zlína bude mít opět název *Zlínský expres*.

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz