

Ostrava, 1. prosince 2017

Novinky ve vlakovém jízdním řádu pro rok 2018 v Moravskoslezském kraji

V neděli 10. prosince začne platit nový jízdní řád pro rok 2018. V Moravskoslezském kraji zůstává rozsah regionální dopravy na srovnatelné úrovni s letošním jízdním řádem. Mezi největší změny patří zprovoznění nové zastávky Havířov střed nebo prodloužení trasy vlaků linky S2 Mosty u Jablunkova – Český Těšín – Bohumín – Ostrava až do / ze stanice Ostrava-Svinov (kdy některé spoje končily dříve ve stanici Ostrava hl.n.). Nový jízdní řád bude platit do soboty 8. prosince 2018.

Regionální vlaky v Moravskoslezském kraji ujedou v roce 2018 celkem 7 030 914 vlakových kilometrů, což je mírné zvýšení proti současnému platnému jízdnímu řádu 2016/17. České dráhy vypraví v rámci kraje denně 29 spěšných a 755 osobních vlaků. Integrovaný dopravní systém (ODIS) platí na celém území Moravskoslezského kraje ve všech osobních a spěšných vlacích a v rychlicích na tratích 270 Bohumín – Ostrava – Studénka – Suchdol nad Odrou (linka R8) a 321 / 310 Ostrava – Opava – Krnov – Bruntál – Moravský Beroun (linka R 27).

Nejvýznamnější změny v Moravskoslezském kraji

- Na trati 321 Opava – Ostrava – Český Těšín byla uvedena do provozu **nová zastávka Havířov střed** (mezi stanicemi Havířov a Havířov-Suchá).
- Linka R1 Opava – Ostrava – Havířov – Český Těšín bude nově označena R61, 2 páry spojů této linky **pojedou nově z / do Třince**.
- Vlaky linky S2 (Mosty u Jablunkova – Český Těšín – Bohumín – Ostrava) **pojedou až do / ze stanice Ostrava-Svinov**. Dříve končily některé spoje této linky na nádraží Ostrava hl.n.
- Téměř po celou dobu platnosti nového jízdního řádu bude významné omezení provozu (modernizace trati) **na trati 320 v úseku Český Těšín (mimo) až Louky nad Olší (včetně), Karviná hl.n. (včetně) až Dětmarovice (mimo) s dalším ovlivněním tratě číslo 321 z Českého Těšína do Albrechtic u Českého Těšína (a dále do Havířova, Ostravy, Opavy)**.

Změny v jízdním řádu na jednotlivých tratích v Moravskoslezském kraji

(na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

- Na tratích 321 Opava – Ostrava – Český Těšín a 323 Ostrava – Valašské Meziříčí dochází k uspíšení odjezdů posledních večerních vlaků z Ostravy-Svinova do Opavy / Havířova, resp. z Ostravy hl.n. do Frýdlantu n. O. z 0:40 na cca 0:05. V souvislosti s tímto byl na trati 323 zrušen vlak ve 23:29 z Ostravy hl.n. do Frýdku-Místku
- Z Třince pojedou nově spěšné a osobní vlaky linky R61 směr Český Těšín, Havířov, Ostrava, Opava v 6:01 a 16:01, zpět do Třince přijedou v 5:48 a 15:48.
- Vybrané vlaky linky S2 Ostrava – Bohumín – Český Těšín – Mosty u Jablunkova pojedou kvůli výluce Dětmarovice – Karviná z Ostravy-Svinova o cca 10 minut dříve (v 7:10, 8:10, 9:10, 11:10, 12:10, 15:10, 16:10, 20:10).

- Jako přípoj na nový sezónní vlak EN 445 Bohemia z Prahy, Bohumína (3:16 – 4:16) do Košic je veden z Ostravy-Svinova (3:57, po přípoji od Opavy a Havířova), Ostravy hl.n. (4:05, po přípoji od Frýdku-Místku) do Bohumína (4:12) nový osobní vlak.
- Na základě požadavku KÚ Moravskoslezského kraje a cestujících byl uspíšen osobní vlak ze Studénky z 17:22 na 17:07, do Ostravy-Svinova příjezd nově 17:19 (zabezpečení návozu na noční 12hodinovou směnu a požadovaného přípoje směr Bohumín, Český Těšín, Mosty u Jablunkova – vlak jede dále přímo bez přestupu).
- Na trati 320 je zabezpečena požadovaná návaznost od osobního vlaku 2900 z Čadce na vlak Ex 544 „Hutník“ nejen v Návsí (4:52 – 5:01), ale nově také na zastávce Třinec centrum (5:04 – 5:08) a ve stanici Třinec (5:07 – 5:12).

Nové soupravy v Moravskoslezském kraji

- Dvě nové elektrické jednotky 650 RegioPanter (pořízeny s podporou Regionálního operačního programu Moravskoslezsko) jezdí na osobních vlacích z Bohumína a Ostravy do stanic Mošnov, Ostrava Airport / Suchdol nad Odrou na lince S3 a S4.
- Dvanáct nových jednotek 471 CityElefant, z toho jsou čtyři jednotky s podporou ROP Moravskoslezsko. Čtyři jednotky CityElefant zajišťují převážnou většinu vlaků na lince S2 Mosty u Jablunkova – Bohumín – Ostrava. Dvě jednotky pokrývají 100 % spojů linky R61 Opava východ – Ostrava střed – Český Těšín (– Třinec). Čtyři jednotky zajišťují cca 100 % pokrytí linky S1 v trati Opava východ – Ostrava-Vítkovice – Český Těšín a zpět.
- Dvouvozových motorových souprav 814 Regionova jezdí v kraji aktuálně 13 (z toho 5 jednotek bylo pořízeno za podpory ROP Moravskoslezsko). Motorové jednotky zajišťují provoz ze 100 % na tratích 279 Studénka – Bílovec, 278 Suchdol nad Odrou – Nový Jičín město, 322 Frýdek-Místek – Český Těšín a 324 Frýdlant nad Ostravicí – Ostravice.
- Na vybraných osobních vlacích na trati 323 Ostrava – Val. Meziříčí jsou nasazeny 4 modernizované motorové soupravy s rekonstruovaným motorovým vozem M 842 a novými přípojnými vozy Bdtn756/7.

Změny v dálkové dopravě na území Moravskoslezského kraje

SuperCity Pendolino

- Pro všechny spoje oběma směry bude nově zavedena zastávka Praha-Libeň, cestovní čas mezi Prahou hl.n. a Ostravou-Svinovem se přesto nezmění a zůstane 2 hod. 53 min.
- V úseku Praha – Plzeň – Cheb / Františkovy Lázně budou vlaky integrovány do taktové dopravy linky Ex 6 *Západní expres* a pojedou v tomto úseku bez povinné rezervace a v kategorii InterCity. Nabídka služeb v 1. třídě bude jako ve vlacích InterCity (balená voda, denní tisk) a České dráhy cestujícím doporučují zajištění rezervací.
- Přímý odpolední spoj Ostrava – Cheb pojedede přibližně o 2 hodiny později, Ostrava hl.n. (15:17) – Praha hl.n. (18:33) – Cheb (21:17).

Ex1 Praha – Pardubice – Olomouc – Ostrava – Bohumín

- Většina spojů linky Ex1 bude v obou směrech nově zastavovat v zastávce Ústí nad Orlicí město a doplní stávající spoje linek R18 a R19 Praha – Luhačovice / Brno, které obsluhují stanici Ústí nad Orlicí v základním hodinovém intervalu.

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

777 162 436

hotline tiskového oddělení ČD: 724 977 822, press@cd.cz