

Hradec Králové, 30. listopadu 2017

Novinky ve vlakovém jízdním řádu od 10. prosince v Královéhradeckém kraji

V neděli 11. prosince 2017 začne platit nový jízdní řád pro rok 2018. V Královéhradeckém kraji bude rozsah regionální dopravy prakticky stejný jako v současném jízdním řádu. K nejvýznamnějším změnám bude patřit mírné rozšíření nabídky vlaků mezi Hradcem Králové a Pardubicemi, posílení rekreační dopravy do oblasti Adršpašských skal, úprava vybraných spojů mezi Trutnovem a Martinicemi v Krkonoších a zlepšení dostupnosti Českého ráje spěšnými vlaky Praha – Jičín – Turnov o víkendech v letní sezóně. Nový jízdní řád bude platit až do 10. prosince 2018.

Regionální vlaky, objednané Královéhradeckým krajem, ujedou v období roku 2018 celkem 5,38 mil. vlakových kilometrů, denně vlaky ujedou 14 740 kilometrů. Oproti roku 2017 je to mírný nárůst o 0,4 %. Celkem bude v novém období zavedeno 719 tras regionálních vlaků. V pracovní den bude vypraveno 632 vlaků, v sobotu 469 a v neděli 480. Dále na území kraje denně pojede 50 dálkových vlaků, podobně jako v současném jízdním řádu.

Všechny dálkové i regionální vlaky mohou používat také zákazníci integrovaných dopravních systémů VYDIS a IREDO.

Výluková činnost Správy železniční dopravní cesty v rámci revitalizací (rekonstrukce tratě s dílčím zlepšením parametrů trvající několik měsíců) se předpokládá na trati 026 v úseku Bohuslavice n.M. – Náchod – Hronov a dále komplexní rekonstrukce stanice Jaroměř.

Byla dokončena modernizace vozidlového parku u linky R10 Praha – Hradec Králové – Trutnov (Letohrad). Souprava každého rychlíku je tak nejméně ze 70 % tvořena z modernizovaných vozů řady ABpee a Bpee s klimatizací, vakuovým WC a moderně řešeným interiérem. U vozů ABpee bude postupně zavedeno připojení k internetu pomocí Wi-Fi.

V roce 2018 bude v regionální dopravě vedeno 74 % výkonů veřejné dopravy novými a modernizovanými vozidly (včetně dlouhodobého pronájmu čtyř vozidel řady 841 Stadler).

Změny v jízdním řádu vlaků ČD na jednotlivých tratích Královéhradeckém kraje (na tratích, které nejsou v přehledu zmiňovány, nedochází k podstatnějším změnám)

Tratě 020, 021, 022, 023 a 026 (Týniště nad Orlicí, Náchod, Broumov)

- Přímé vlaky z Hradce Králové do Solnice budou nově obsluhovat Hradec Králové zastávku.
- Vlak Os 25230 pojede z Rokytnice v Orlických horách již ve 12:53, a to přímo do Týniště n. O. v každý pracovní den. Zpět se bude vracet jako vlak Os 25233 ve 14:03, opět bez přestupu přímo do Rokytnice v Orl. h.
- Osobní vlak 5113 pojede o 35 minut později (odj. z Náchoda v 6:11) s návazností od vlaku 5143 z Broumova. V Chocni budou přípoje na rychlíky do Prahy a Brna a na osobní vlaky do České Třebové a Vysokého Mýta.
- Mezi Meziměstím a Broumovem pojede spěšný vlak 1762 (přij. do Broumova v 18:58) každý pracovní den (nyní jede pouze v pátek). Naopak minimálně využívaný osobní vlak 25152 z Meziměstí do Broumova v 04:43 nově nepojede.

Tratě 030, 031 a 032 (Jaroměř – Hradec Králové – Pardubice, Hradec Králové – Trutnov)

- Nabídka spojů na trati 031 z Hradce Králové do Pardubic bude mírně navýšena o jeden pár spěšných vlaků v pracovní dny a sobotu. Nově denně pojedou vlaky Sp 1855 s odjezdem z Hradce Králové hl.n. v 19:37 a Sp 1858 s odjezdem z Pardubic hl.n. ve 20:08 (doposud jezdily pouze o víkendu). Dále pojedou Sp 1843 s odjezdem z Hradce Králové v 9:37 i v sobotu, zpět se bude vracet z Pardubic v 10:06.
- Páteční spěšný vlak 1850 pojedou o 15 minut dříve (odj. z Pardubic hl.n. ve 14:56) a bude mít přípoj od EC 173 *Hungaria* a Ex 142 *Petr Bezruč*.
- V úseku Jaroměř – Hradec Králové dojde k dílčím úpravám u vybraných spojů a snížení četnosti zastavování, a to z důvodu rekonstrukce stanice Jaroměř, která znamená dočasné prodloužení jízdních dob.

Tratě 040, 041, 044 a 047 (Ostrov, Stará Paka, Hostinné, Vrchlabí, Teplice n. M.)

- Významnější změny budou na trati 040 v úseku Trutnov – Martinice v Krkonoších. S ohledem na dojíždění do průmyslové zóny Trutnov-Volanov bude upraveno zastavování vybraných osobních a spěšných vlaků. Nově tuto zastávku obslouží Sp vlaky 1809 (13:33), 1815 (17:33), 1821 (21:40), 1802 (6:18) a 1820 (18:28). Naopak z technických důvodů konstrukce jízdního řádu tu nebudou zastavovat některé osobní vlaky. Dále vlak 5731 s příjezdem do Trutnova v 5:29 pojedou denně, následující spoj 5733 o hodinu později pouze v pracovní dny.
- Na trati 047 Trutnov – Teplice nad Metují budou dvě významné úpravy: Spěšný vlak 1872 s odjezdem z Chocně ve 14:39 pojedou v pátek, sobotu a neděli od května do září přímo až do Adršpachu. Opačně bude zaveden spěšný vlak 1875 opět přímo z Adršpachu (odj. v 15:12) do Chocně s návazností na dálkové vlaky.
- Spojení z tratě 026 do zastávky Teplice nad Metují město nedaleko centra obce bude zajištěno každou hodinu od přípojních vlaků z Náchoda a Broumova.

Tratě 061, 062, 064 (Jičín – Kopidlno – Nymburk, Chlumecko n. Cidl. – Křinec, Libuň – Sobotka)

- Lepší dostupnost Českého ráje bude zajištěna stejnojmennými spěšnými vlaky Praha – Jičín – Turnov a zpět v sobotu a neděli od dubna do října. Vlak Sp 1937 bude mít odjezd z Prahy hl.n. v 8:38, do Jičína dorazí v 10:27 a jízdu ukončí v Turnově v 11:19. Spoj v opačném směru Sp 1936 vyrazí z Turnova v 16:41, Jičína 17:36 a do Prahy přijede v 19:13.
- Na tratích 062 Chlumecko nad Cidlinou – Křinec a 064 Mladá Boleslav – Dolní Bousov – Stará Paka nedochází k žádným úpravám.

Mgr. Petr Pošta

hot-line tiskového oddělení ČD: 724 977 822

E: press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze atraktivit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.