

## **Tisková konference ke Studii proveditelnosti železničního uzlu Brno**

Po nedělní vichřici jsem se v pondělí vydal z Ostravy do Brna na tiskovou konferenci SŽDC o možnostech přestavby brněnského železničního uzlu a novém nádraží.

Silný vítr na Moravě až tolik škody nenadělal, a tak vlaky z Ostravy do Brna jezdily vcelku v normě. Z Ostravy jsem zaznamenal jen mírné zpoždění, pak ale začaly výluky a dávání přednosti v jízdě soukromníkům. Do cíle jsme dorazili s celkem půlhodinovým zpožděním. Nakonec i kdyby bylo zpoždění větší, já jsem měl slušnou časovou rezervu do začátku akce.

Po pořízení několika ilustračních fotografií a záběrů videa na nástupišti jsem se odebral do čekárny ČD Lounge, kde tisková konference probíhala.

Na jejím začátku nás přivítala tisková mluvčí SŽDC Bc. Kateřina Šubova. Poté se ujal slova první náměstek ministra dopravy Ing. Tomáš Čoček, Ph.D.. Seznámil nás ve zkratce zejména s financováním případné stavby.

Jako druhý promluvil generální ředitel SŽDC Ing. Pavel Surý. Hovořil o nutnosti výstavby nového nádraží a podotkl, že to současné již neodpovídá evropskému standartu.

Třetím hovořícím byl náměstek generálního ředitele SŽDC pro modernizaci dráhy Ing. Mojmír Nejezchleb. Potvrdil, že modernizace brněnského uzlu je nutná a stávající hlavní nádraží je již nedostatečné.

Nakonec Ing. Josef Buriánek z úseku modernizace dráhy SŽDC prezentoval samotnou studii proveditelnosti posuzovaných projektů přestavby železničního uzlu Brno. Hovořil o jednotlivých posuzovaných variantách polohy hlavního nádraží a trasách napojení tratí do něj.

Po hodině a půl konference skončila a já jsem měl už jen asi 30 minut do odjezdu svého vlaku do Ostravy. Zpáteční cesta probíhala bez problémů po Hranice na Moravě, kde náš strojvedoucí obdržel rozkaz pro další jízdu a do Suchdolu nad Odrou pak zastavoval ve všech zastávkách. V Ostravě však vykázal jen osm minut zpoždění. Domů jsem dorazil v pohodě, i když unavený (asi z té nedělní změny času).

**Karel Furiš**