

Prvé pendolino dostalo nový kabát

BRATISLAVA 25. 9. 2017

České dráhy a ich dcérska spoločnosť DPOV dokončili trojmesačnú modernizáciu interiéru prvého zo siedmich rýchlovlakov pendolino. Vybavenie jednotiek, ktoré za 12 rokov prevádzky najazdili približne 27 miliónov kilometrov, už javilo známky opotrebovania. Český národný dopravca tak v júni začal s revitalizáciou prvej z nich – išlo o jednotku číslo 680.005, ktorá prešla kompletnou omladzovacou kúrou od podlahy až po strop.

„Rozhodli sme sa provést komplexní obnovu, která se týká interiéru oddílů pro cestující, toalet, vybavení bistrooddílů, sedadel, nebo elektrických zásuvek a osvětlení,“ približuje prvky, ktoré robotníci pri modernizácii vymenili, Miroslav Kupec, člen predstavenstva ČD zodpovedný za techniku, servis a majetok. „Přesněji jsme vyměnili celkem 327 sedaček, kdy je teď místo i mezi a pod sedačkami, natáhli jsme přes dva a půl kilometru nových kabelů, vyměnili jsme kompletně klasické osvětlení za led diodová světla. Doplnili jsme také moderní prvky, které před 12 lety nebyly u vybavení vlaků obvyklé. Nově jsme do každé jednotky instalovali 28 LCD monitorů nového vizuálního informačního systému. Ve vlaku pak vzniklo i malé dětské kino, podobné tomu, které nabízejí rychlovlaky railjet, designově jsme více odlišili 1. a 2. třídu,“ uvádza prednosti vylepšení Kupec.

Prípravy pred samotnou revitalizáciou začali pre pracovníkov dcérskej spoločnosti ČD Dílny pro opravy vozidel (DPOV) už v apríli. „Nejdříve jsme na jednotce 680.005 dosadili kompletně opravené podvozky z našeho střediska v Nymburku. V průběhu května jsme pak dovybavili pracoviště, kde budeme postupně revitalizovat všechny tyto rychlovlaky – přesněji všech 49 vozů. Prostory v Praze nám umožňují modernizovat celou dvousetmetrovou jednotku rozdělenou na dvě části v uzavřené hale na dvou sousedních kolejích,“ opisuje priebeh prípravných prác Roman Kott, predseda predstavenstva DPOV. „V červnu pak odstartovala na odstavném kolejišti depa Praha samotná revitalizace demontáží původního interiéru. Od začátku července jsme pak jednotku 680.005 přistavili do upravených prostor v nedaleké hale, kde probíhala vlastní modernizace interiéru,“ vysvetľuje Kott.

Hoci sa súpravy bežne striedajú, vlak s novým interiérom 680.005 teraz budú môcť cestujúci stretávať najčastejšie na spojoch 240 a 241 Košičan, ktoré ponúkajú priame spojenie Česka a Slovenska. Trať z Prahy do Košíc rýchlovlak pendolino prekoná za 7 hodín a 16 minút. „Sme velmi radi, že společnost ZSSK může ponúknuť cestujícím kvalitné, rychle a cenovo dostupné spojenie medzi Košicami a Prahou. Moderná vlaková súprava pendolino poskytuje komfortné cestovanie a splňa vysoké požiadavky cestujúcich,“ hovorí Filip Hlubocký, predseda predstavenstva a generálny riaditeľ ZSSK.

Rýchlovlak pendolino si slovenskí cestujúci už obľúbili. „Za rok 2015 bolo prepravených viac ako 81-tisíc cestujúcich, v roku 2016 to už bolo viac ako 96-tisíc osôb, čo predstavuje medziročný nárast o 19 %. Do konca augusta tohto roka sa už pendolinom odviezlo viac ako 80-tisíc ľudí, a preto veríme, že tento pozitívny trend bude pokračovať aj naďalej,“ dodáva Karol Martinček, člen predstavenstva a riaditeľ úseku obchodu ZSSK.

„Národní dopravce do příštích letních prázdnin provede rekonstrukci interiéru u zbývajících souprav, abychom měli pro naše zákazníky upravenou celou flotilu všech sedmi souprav pendolin,“ uvádza

Michal Štěpán, člen predstavenstva Českých dráh zodpovedný za osobnú dopravu. „Během rekonstrukce, kdy bude vedle soupravy odstavené od léta 2015 po nehodě u Studénky mimo provoz také ještě další souprava, však žádné spoje nerušíme.“ vysvětluje Štěpán. „Až do příštího léta je mezi Prahou a Ostravou vedeno několik vybraných tras jinak operovaných pendolínem standardní klimatizovanou soupravou sestavenou z klasických vozů v kategorii InterCity,“ dodáva Štěpán. Tie poskytnú cestujúcim klimatizované modernizované vozne s elektrickými zásuvkami. Vo vybraných vozňoch bude k dispozícii tiež wi-fi pripojenie k internetu. V súprave bude zaradený klasický reštauračný vozeň s barom. Spoje budú aj naďalej povinne miestenkové, aby mali cestujúci garantované svoje miesta.

ZAÚJÍMAVOSTI Z MODERNIZÁCIE RÝCHLOVLAKOV PENDOLINO

- Pendolina už odjzdili skoro 27 miliónov kilometrov, najviac jednotka 680.006 – takmer 4 milióny kilometrov.
- Prepravili viac než 12 miliónov cestujúcich.
- Modernizovaných bude 49 vozňov (z toho 2 vozne v spoločnosti Alstom po nehode s kamiónom v minulom roku).
- Vymenených bude celkom 2 331 sedačiek.
- Nanovo bude inštalovaných 196 LCD monitorov nového vizuálneho informačného systému.
- Bude dosadené nové LED osvetlenie namiesto súčasného so žiarivkami.
- V každej jednotke bude zriadené detské kino.

Tomáš Kováč

riaditeľ odboru komunikácie a hovorca

Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.
odbor komunikácie

Rožňavská 1 | 832 72 Bratislava 3 | Slovenská republika
tel.: +421 2 2029 7015 | mobil: +421 904 875 396
e-mail: hovorca@slovakrail.sk; kovac.tomas@slovakrail.sk

ZSSK zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železniciach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1445 vlakov denne, zastavuje na 697 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.