

[ParlamentníListy.cz](#) » [Zprávy](#) » [Tiskové zprávy](#) » České dráhy modernizují vozy pro linku R 17. První souprava vyjela z Českých Budějovic, hotovo bude do tří měsíců

České dráhy modernizují vozy pro linku R 17. První souprava vyjela z Českých Budějovic, hotovo bude do tří měsíců

12. 9. 2017 13:00

Vozy s částečně revitalizovaným interiérem začnou od poloviny září jezdit na spojích linky R17 Praha – České Budějovice. Národní dopravce dnes při v prezentační jízdě představil první ucelenou modernizovanou soupravu. Renovací postupně projde více než 70 vozů, celá flotila bude k dispozici během tří měsíců, od platnosti nového jízdního řádu 2018.



Zaregistrujte se a prohlédněte si, co se vašim přátelům líbí.



Foto: **red**

Popisek: **ČD - logo**

Snadný trik poráží cukrovku - Bez cukrovky za 3 týdny

Ohromující objev - Zbav se diabetes přirozeně za pouhé 3 týdny. Podívej! [mujnavrh-pro.net](#)



„Přestože se nadále bude jednat o starší vozbu, chceme cestujícím vyjít vstříc alespoň částečnou omlazovací kúrou. Zmizí kritizovaná koženková sedadla, celkovou revitalizací projdou toalety včetně speciálního polepu s dobře známou zelenou a modrou koupelnou. Do vozů instalujeme bezpečnostní oranžová světla LED u vchodových dveří,“ upřesnil Michal Štěpán, člen představenstva Českých drah odpovědný za osobní dopravu a dodal: „S renovovanou vozbou na této lince počítáme ještě zhruba dva roky, než budou pořízeny další moderní vozy a potom se i změní vozy na lince R17 do jižních Čech.“ České dráhy renovace zajišťují vlastními silami, konkrétně se na ní podílí Depo kolejových vozidel v Plzni a v Praze. Renovací procházejí vozy východoněmecké výroby řad A, B, BDs a Bee. Práce za cca 15 milionů korun zahrnují přechalounění sedaček, seřizování oken a dveří, celkovou opravu toalet, čištění interiérů a revize centrálního zavírání nástupních dveří.

Z Benešovska dojíždí vlakem do Prahy velké množství lidí. Modernizací souprav se cesta stane atraktivnější a cestování bude příjemnější. Středočeský kraj usiluje o to, aby vlaky jezdilo ještě víc lidí, zejména z řad těch, kteří dojíždějí auty. Společně se vznikem P+R parkovišť, kde teď kraj prověřil 107 lokalit, je toto jedna z možností, jak řidiče můžeme k přesednutí do vlaku motivovat. Jen v letošním roce dá Středočeský kraj na železniční dopravu

1,6 miliardy korun a v příštím roce by to mělo být ještě o trochu víc. Počet spojů mezi středočeskými městy a Prahou se navýší,“ řekla hejtmanka Středočeského kraje Jaroslava Pokorná Jermanová.

Rychlíky linky R 17 jezdí z pražského nádraží v Holešovicích ve dvouhodinovém, respektive hodinovém taktu a pokračují přes hlavní nádraží do Benešova, Olbramovic, Tábora, Plané nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí a Českých Budějovic. Do jihočeské metropole směřují od loňského roku také Jižní expresy, ale ty jsou již moderní vozbou zajišťovány. Kromě toho hlavní město s jižními Čechami spojují i rychlíky linky R26, kdy motorové soupravy jezdí do Českých Budějovic přes Beroun, Zdice, Příbram, Písek a Protivín.

Psali jsme:



České dráhy: Na Zahradu Čech s jízdenkou VLAK+



ČD: Rychlíky Děčín-Praha pojedou od pondělí na pražské hlavní nádraží



České dráhy hospodařily v prvním pololetí se ziskem



České dráhy: Trať Polička – Ždárec u Skutče slaví 120. výročí

Jste politik? Zveřejněte bez redakčních úprav vše, co chcete. Zaregistrujte se [ZDE](#).

Jste čtenář a chcete komunikovat se svými zastupiteli? Zaregistrujte se [ZDE](#).

autor: **komerční tisková zpráva**

Bety.cz - magazín nejen pro mámy - horoskopy, recepty, diskuse, soutěže

reklama



- [Smažení masa. Jak mít křupavé a křehké řízky](#)



• O těchto věcech lžeme ve vztahu nejčastěji

Premiér



Vláda: Premiér Sobotka zahájil činnost nových výzkumných pracovišť v Centru výzkumu Řež

PS PČR



Chtějí nás zničit. Jediná obrana je migranty poslat tam, odkud přišli. Babiš, kníže, Keller či Okamura takto reagovali na Orbánova slova o kvótách a islamizaci Evropy

Vláda



Marksová rozjela předvolební kampaň v Liberci. Pomeranči lákala k podpisu petice, která je adresovaná vládě

Divoká karta



Ing. Věstislav Křenek

Rozhovory



Za komoušů maslo za 93 Kč? Jděte do háje, přiletělo na hlavu ODS. Jaké byly nájmy? Dotované jídlo? Ten dnešní svrab? A zákaz cestování, k tomu je zde pravda, o které se neví...

Newsletter

Denní souhrn nejzajímavějších příspěvků redakce i volených zastupitelů, přímo na Váš e-mail.

Odběr lze kdykoliv odhlásit.

Štítky - Média

[Aha](#) | [Aktuálně.cz](#) | [Blesk](#) | [blisty.cz](#) | [českápozice.cz](#) | [ČRo](#) | [ČT](#) | [denik.cz](#) | [Dnes](#) | [DVTV](#) | [E15.cz](#) | [echo24.cz](#) | [Frekvence 1](#) | [FTV Prima](#) | [Haló noviny](#) | [hlidacipes.org](#) | [HN](#) | [iDnes.cz](#) | [ihned.cz](#) | [Instinkt](#) | [KrajskéListy.cz](#) | [Literární noviny](#) | [LN](#) | [MF](#) | [neovlivní.cz](#) | [neviditelnypes.cz](#) | [Novinky.cz](#) | [Právo](#) | [Prima](#) | [prvnizpravy.cz](#) | [Rádio Impuls](#) | [Radiožurnál](#) | [Reflex](#) | [Respekt](#) | [svobodneforum.cz](#) | [TV Barrandov](#) | [TV Nova](#) | [Týden](#)

Štítky - Moderátoři

[Borek](#) | [Dolanský](#) | [Drtinová](#) | [Dudek](#) | [Hauptvogel](#) | [Hejma](#) | [Jílková](#) | [Kašparovská](#) | [Koubová](#) | [Kraus](#) | [Kroupa](#) | [Moravec](#) | [Plesl](#) | [Pokorný](#) | [Tachecí](#) | [Takáč](#) | [Tvarůžková](#) | [Vaniček](#) | [Veselovský](#) | [Witowska](#) | [Xaver Veselý](#) | [Železný](#)

Štítky - Komentáře a anlyzy

[Balvín](#) | [Best](#) | [Brož](#) | [Buchert](#) | [Dvořáková](#) | [Fendrych](#) | [Fištejn](#) | [Haas](#) | [Hampel](#) | [Hanák](#) | [Hekrdla](#) | [Herzmann](#) | [Honzejek](#) | [Houda](#) | [Hrbáček](#) | [Hvížďala](#) | [Chmelár](#) | [Jandourek](#) | [Jelínek](#) | [Joch](#) | [Kamberský](#) | [Klíma](#) | [Kolář](#) | [Koller](#) | [Korecký](#) | [Kotrba](#) | [Krejčí](#) | [Kubáček](#) | [Kunštát](#) | [Macháček](#) | [Mitrofanov](#) | [Mrklas](#) | [Neff](#) | [Pečinka](#) | [Pehe](#) | [Petránek](#) | [Pojar](#) | [Polreich](#) | [Procházková](#) | [Robejšek](#) | [Rouček](#) | [Ryšánková](#) | [Salivar](#) | [Schneider](#) | [Sokol](#) | [Spencerová](#) | [Steigerwald](#) | [Svoboda](#) | [Šándor](#) | [Šedivý](#) | [Šídlo](#) | [Šimůnek](#) | [Štefec](#) | [Štěpánek](#) | [Tabery](#) | [Visingr](#) | [Weiss](#) | [Zbořil](#) | [Žantovský](#)

- [Etický kodex vkládání příspěvků](#)
- [Nápověda k profilům](#)
- [Ochrana osobních údajů](#)
- [Partneři](#)
- [Redakce](#)
- [Reklama](#)
- [RSS](#)
- [VOP](#)

REDAKCE

POLITICI

AUTORA ČLÁNKU U NÁS POZNÁTE HNED



© OUR MEDIA a.s. 2009-2017

70% podíl ve společnosti OUR MEDIA a.s. vlastní společnost WCV WORLD CAPITAL VENTURES CYPRUS LIMITED podnikatele a senátora [Iva Valenty](#).

Jakékoliv užití obsahu včetně převzetí, šíření či dalšího zpřístupňování článků, fotografií či jiného obsahu je bez předcházejícího písemného souhlasu OUR MEDIA a.s. zakázáno.

[Přepnout na desktopovou verzi](#)