

Brno, Zastávka u Brna, 20. září 2017

Regionální den železnice v Zastávce u Brna

O tomto víkendu vyvrcholí zářijové oslavy svátku železničářů. Národní den železnice se bude konat v sobotu 23. září v Bohumíně, kde České dráhy představí historické unikáty i nejmodernější soupravy – včetně nově zrenovované jednotky SC Pendolino. Zároveň ovšem proběhnou oslavy i v regionech. Na oslavu bude vypraven speciální parní vlak i z Brna a zamíří do turisticky atraktivního Mikroregionu Kahan – i letos je totiž Den dráhy na jihu Moravy spojený s oslavami Hornického dne. Program pak bude připraven nejen v Zastávce u Brna.

Do čela parního vlaku se postaví lokomotiva „Skaličák“, který za sebou bude mít řazené historické vozy ze 40. a 50. let a na konci soupravy bude historická dieselová lokomotiva „Bardotka“. Ve stanici Zastávka u Brna bude parní lokomotiva přibližně od 10 do 14 hodin k dispozici návštěvníkům k prohlídce. „Bardotka“ mezi tím vyjede se soupravou do kopců směr Rapotice a Kralice nad Oslavou, kde si zvláště při rozjezdech (např. ze zastávky Vysoké Popovice) vychutnají cestující burácení motoru.

Jízdenky na akci mohou zájemci pořídit na všech pokladnách Českých drah. Jednosměrná jízdenka mezi Brnem hl.n. a Zastávkou u Brna přijde na 100 Kč. Zpáteční jízdenka stojí 140 Kč. Děti do 15 let mají 50% slevu. Úsekové jízdné hradí cestující podle vzdálenosti.

Program v Zastávce u Brna

U Dělnického domu (200 metrů od železniční stanice) bude připraven farmářský trh, kulturní program, budou vystavena vojenská vozidla VVC Březník a k navštívení bude otevřena expozice Hornické obce Zastávky v RIC. Příjezd parního vlaku v 9:30 pak doprovodí mažoretky. Až do večera je pak připraven program od tanečních po hudební vystoupení.

Program ve Zbýšově

Na regionální úzkorozchodnou trať budou pravidelně vyrážet vlaky tažené parní lokomotivou. Trasa vede ze Zbýšova do Babic. Zájemci si mohou prohlédnout exponáty ze sbírek muzea nebo fotografie z historie těžby uhlí, dopravy a energetiky. Vystavená je i modelová železnice.

Program v Babicích u Rosic

Oslavám v Babicích u Rosic bude patřit náves (za deště kulturní dům), kde je připravený Gulášfest a malý pivní festival.

Jízdní řád zvláštních vlaků:

„S Bardotkou do kopců“		
tam	stanice	zpět
10:44	Zastávka u Brna	12:05
10:55	Vysoké Popovice	11:59
11:03	Rapotice	11:54
11:09	Kralice nad Oslavou	11:40

Den dráhy v Zastávce se „Skaličkem“		
tam	stanice	zpět
9:00	Brno hl. n.	15:39
9:13	Troubsko	15:25
9:16	Střelice dolní	15:22
9:18	Střelice	15:19
9:22	Omice	15:13
9:26	Tetčice	15:07
9:29	Rosice u Brna	14:59
9:32	Zastávka u Brna	14:55

Od 10:00 do 15:00 hod. bude mezi všemi obcemi zajištěna bezplatná kyvadlová doprava. Odjezdy od železniční stanice Zastávka u Brna budou každou celou hodinu.

Proč se slaví Den železnice?

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi. První parou tažený vlak pak přijel z Vídně do Břeclavi a následně také do Brna v roce 1839, již před 176 lety.

Podrobný program Národního dne železnice 2017 včetně regionálních akcí je na stránkách www.denzeleznice.cz.

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.