

Zlín, 20. září 2017

Parním vlakem na Den Zlínského kraje

Lokomotiva „Šlechtična“ se postaví v sobotu 23. září do čela parního vlaku, který pojede z Valašského Meziříčí přes Zlín do Vizovic. Zájemci mohou jízdu využít k cestě na Den Zlínského kraje, kde je čeká bohatý doprovodný program, například projížďky pojízdou Baťovou pracovní v budově 21.

Zvláštní vlak vyrazí v 7:54 z Valašského Meziříčí a do stanice Zlín střed přijede v 9:50, odtud bude pokračovat v 11:10 projížďkou směrem do Vizovic, kam dorazí v 11:47. Zpět pojede ve 12:45 se zastávkou ve stanici Zlín střed od 13:27 do 14:30 a pak se vydá na zpáteční cestu s příjezdem do Valašského Meziříčí v 16:38. Cena jednosměrného jízdného do Zlína z Valašského Meziříčí je 100 korun, z Bystřice pod Hostánem pak 70 korun, za cestu z Holešova nebo Hulína zaplatí cestující 50 korun, z Otrokovic nebo Vizovic vyjde jízdné stejně – 40 korun. Děti od 6 do 15 let mají cestu za polovinu.

Kromě projížďek Baťovou pracovní bude celý den probíhat program na Platformě 14/15 Baťova institutu, kde se budou prezentovat SOŠ a ZUŠ, součástí bude i ocenění a ochutnávka produktů Perla Zlínska. K poslechu pak zahraje Hradišťan s Jiřím Pavlicou. Další program je na webu www.kr-zlinsky.cz.

Jízdní řád parního vlaku (23. září 2017)		
tam	stanice	zpět
7:54	Valašské Meziříčí	16:36
8:02	Branky na Moravě	16:30
8:13	Kunovice-Loučka	16:20
8:24	Osičko	16:11
8:37	Bystřice pod Hostánem	15:58
8:54	Holešov	15:31
9:15	Hulín	15:20
9:25	Tlumačov	15:00
9:31 – 9:33	Otrokovice	14:48 – 14:50
9:50 – 11:10	Zlín střed	13:27 – 14:30
11:15	Zlín-Dlouhá	13:24
11:19	Zlín-Podvesná	13:19
11:24	Zlín-Přiluky	13:14
11:28	Želechovice nad Dřevnicí	13:08
11:33	Lípa nad Dřevnicí	13:01
11:42	Zádveřice	12:52
11:47	Vizovice	12:45

Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 171 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.