

Pardubice, Hradec Králové, 6. září 2017

Den železnice ve východních Čechách bude ve znamení oslav 160 let tratě Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř

Sobota 9. září bude ve východních Čechách ve znamení oslav 160. výročí tratě Pardubice – Jaroměř a Regionálního dne železnice v Pardubicích a Hradci Králové. Součástí programu budou jízdy zvláštních historických vlaků a také exkurze do běžně nepřístupných provozů. V neděli 10. září budou oslavy pokračovat Dnem železnice v Trutnově, kam mimo jiné přijede z Hradce Králové i nedávno zrekonstruovaný historický motorový vůz „Stříbrný šíp“.

Oslavy 160 let trati Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř a Regionální den železnice v Pardubicích a Hradci Králové – sobota 10. září

Regionální den železnice ve východních Čechách bude ve znamení oslav 160 let tratě z Pardubic přes Hradec Králové do Jaroměře. Cestující se v sobotu 10. září můžou těšit na mimořádné jízdy historických vlaků s parní lokomotivou „Ušatou“ a také elektrickou jednotkou „pantograf“.

Parní vlak pojedje mezi hlavními nádražími v obou krajských městech celkem třikrát tam a zpět, jeden pár spojů zajede až do Bílé Třemešné. Z Hradce Králové do Pardubic bude odjíždět v 6:20, 11:15 (jede z Bílé Třemešné) a 15:45, zpět z Pardubic do Hradce Králové pak v 7:20 (jede až do Bílé Třemešné), 13:15 a 17:15. V parním vlaku bude platit zvláštní jízdné podle počtu projetých zón. Jednosměrná jízdenka z Pardubic do Hradce Králové nebo z Hradce Králové do Jaroměře bude stát dospělé cestující 60 Kč (1 zóna). Z Hradce Králové na Kuks, do Dvora Králové nad Labem a Bílé Třemešné bude jízdné za 100 Kč (2 zóny) a cestující, kteří sem pojedou z Pardubic budou potřebovat jízdenku pro 3 zóny za 120 Kč. Děti do 15 let a studenti do 26 let mají 50% slevu.

Pantografová jednotka pojedje během dne několikrát mezi Pardubicemi, Hradcem Králové a Jaroměř. Celou trasu mezi Jaroměř a Pardubicemi projedou celkem dva páry spojů – s odjezdy z Jaroměře v 7:02 a 13:02 a z Pardubic v 8:05 a 12:05. Kromě toho jsou plánované také kratší jízdy – ráno v 6:35 z Hradce Králové do Jaroměře, ve 14:34 z Pardubic do Hradce Králové a v 9:42 a 15:53 z Hradce Králové do Pardubic. V těchto vlacích bude platit běžný tarif Českých drah a integrovaných dopravních systémů IREDO a VYDIS.

Atraktivní podívanou budou **souběžné jízdy vlaků ve dvoukolejném úseku mezi Opatovicemi nad Labem a Stéblovou**. Fanoušci železnice se jich dočkají těsně po desáté hodině dopoledne, kdy souběžně pojedje pravidelný vlak Os 6237 (Hradec Králové hl.n. 10:04 – Pardubice hl.n. 10:26, RegioPanter) a mimořádný vlak Os 10307 (Hradec Králové hl.n. 9:42 – Pardubice hl.n. 10:42, pantografová jednotka). Druhá souběžná jízda je plánovaná na cca 16:15, kdy vedle sebe pojedje parní vlak a pantografová jednotka. Oba spoje budou začínat v Hradci Králové hl.n., parní vlak dojedje do Opatovic v 15:45 po hlavní trati, pantograf pojedje v 15:53 s úvratí v Praskače a přes tzv. Plačickou spojku. Z Opatovic pak bude následovat souběžná jízda obou těchto vlaků.

Vedle mimořádných vlaků je na sobotu připraven bohatý doprovodný program, který bude probíhat nejen na hlavních nádražích v Pardubicích a Hradci Králové, ale i na dalších místech spojených se železnicí.

V **Pardubicích** si budou návštěvníci moci prohlédnout pracoviště řízení provozu, železniční techniku SŽDC, výstavu modelových kolejíšť a dobových fotografií nebo výstavní vozy Českých drah (Vláček Hráček, Kinovůz, a vůz s historickou expozicí). Příjezd parního vlaku na hlavní nádraží (cca od 12 do 13 hod.) zpřijemní doprovodný hudební program a v kině Sirius na nádraží se budou od 9 do 16 hodin promítat filmy s drážní tematikou. Během dne budou také připravené výletní jízdy Pardubického spolku historie železniční dopravy (PSHŽD) motorovým vozem „Hurvínek“ z Pardubic do Slatiňan a zpět s možností návštěvy muzea v Rosicích nad Labem a expozice ve Slatiňanech. V těchto vlacích bude platit tarif PSHŽD.

V **Hradci Králové** se můžou fanoušci železnice těšit na jízdy motorovou jednotkou řady 814 z nádraží do depa, kde si prohlédnou výstavu vozidel ČD, dále na výstavu modelářů v suterénu hlavního nádraží nebo na bezplatnou prohlídku Muzejní expozice sdělovací a zabezpečovací techniky v areálu Signal Montu. Kdo dojedete do **Jaroměře**, bude si moci prohlédnout zdejší železniční muzeum nebo pokračovat mimořádnými vlaky do **Kuksu**, kde bude připravené vinobraní.

Podrobnosti o regionálním Dnu železnice v Pardubicích a Hradci Králové včetně jízdních řádů a cen jízdného jsou k dispozici na webu www.denzeleznice.cz a <http://old.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1757-oslavy-160-let-trati-pardubice-hradec-kralove-jaromer>.

Regionální den železnice v Trutnově – neděle 11. září

Hned následující den, v neděli 10. září, bude Den železnice pokračovat v Trutnově. Pestrý program bude připravený od 8:30 do 17:30 během dne otevřených dveří v trutnovském depu. Do Trutnova pojedou nejen pravidelné spoje, ale také zvláštní vlaky Českých drah.

V 7:40 pojedete z Náchoda přes Adršpach do Trutnova **parní vlak v čele s lokomotivou „Ušatou“**. Ten bude pokračovat až do Vrchlabí a zpět a večer se přes Náchod vrátí do Hradce Králové. Pro cestu do Trutnova bude možné využít také zvláštní vlak **RegioShark**, který pojedete v 7:40 z Hradce Králové hl.n. a na trutnovské hlavní nádraží přijede v 8:37. Tato moderní souprava Českých drah bude z Trutnova dále pokračovat do Jilemnice a zpět a večer se přes Jaroměř vrátí do Hradce Králové. Atraktivní bude také jízda motorového vozu „**Stříbrný šíp**“, který pojedete v 7:04 z Hradce Králové do Trutnova (přij. v 8:17) a po trase zastaví v České Skalici, Starkoči, Červeném Kostelci a Malých Svatoňovicích. Zpět z Trutnova do Hradce Králové pak odjede v 16:22 po stejné trase jako ráno při cestě do Trutnova. Příjezd do Hradce Králové je naplánován na 17:36.

V mimořádných vlacích budou platit jen jízdenky za zvláštní jízdné, které je možné zakoupit v předprodeji u všech pokladen ČD nebo u průvodčího ve vlaku. V prodeji budou jak jízdenky za globální jízdné na konkrétní vlak za 40 Kč (děti za 20 Kč), tak celodenní jízdenka pro jednotlivce za 150 Kč nebo pro rodiny (max. 2 dospělí a 2 děti do 15 let) za 350 Kč. Jízdenky do „Stříbrného šípu“ bude možné zakoupit pouze u vlakového personálu tohoto vlaku. Dospělí zaplatí 100 Kč, děti do 15 let 50 Kč, cestující s průkazem ZTP a ZTP/P 25 Kč. V tomto vlaku nebudou platit Celodenní jízdenky. Děti do 6 let se přepravují zdarma bez nároku na místo k sezení.

V **trutnovském depu** se můžou návštěvníci těšit na výstavu vlaků ČD a speciálních drážních vozidel SŽDC, jízdy na stanovišti malé lokomotivy v obvodu depa, dětskou zahradní železnici, výstavu modelů a stavebnic Merkur, výstavu vojenské techniky klubu vojenské historie, exponáty železničního muzea Meziměstí a promítání filmů se železniční tematikou. Chybět nebude ani dětský koutek se speciálním vozem „Vláčkem Hráčkem“, občerstvení a stánky s upomínkovými předměty se železniční tematikou.

Detailní jízdní řády a ceníky jízdného jsou na webu www.denzeleznice.cz a <http://old.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1756-regionalni-den-zeleznice-v-trutnove>.

Oslavy Dne železnice

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

hotline (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.