

# ZSSK modernizuje motorové jednotky: k „Bagetám“ pribudnú „Mravce“



- ZSSK získa modernizáciou 8 ks dvojdielných motorových klimatizovaných jednotiek
- Prvé vozidlo bude dodané v júli a posledné do konca roka 2017

BRATISLAVA 13.7.2017

**Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK) zmodernizuje do konca kalendárneho roka 16 vyradených starších vozidiel na osem moderných dvojdielných motorových jednotiek (MJ), určených na osobnú dopravu na regionálnych tratiach.** Motorové jednotky 813+913.1xx budú premávať na vybraných trasách v okolí Zvolena. **Od platnosti nového cestovného poriadku v decembri 2017** by mali zabezpečovať **všetky vlaky na linke Kraľovany – Trstená.** „Motorové jednotky zabezpečia moderné klimatizované priestory pre cestujúcich s najnovšími štandardami a zvýšia tak úroveň cestovania na tratiach, kde doteraz premávali staršie vozidlá,“ uviedol Michal Vereš, riaditeľ úseku prevádzky ZSSK.

Dvojdielna motorová jednotka, železničiarimi prezývaná „Mravec“, sa skladá z motorového a riadiaceho vozňa, ktoré sú navzájom pevne spojené. Jednotka je štvornápravová, ľahkej ocelevej konštrukcie s automatickým hydromechanickým prenosom výkonu a je modifikáciou MJ 813+913, ktorú cestujúci poznajú aj ako tzv. „Bagetu“. Tých v súčasnosti ZSSK vlastní 44 ks. V roku 2014 bola predstavená jednotka série 813+913.110, ktorá je koncepčne podobná s týmto novým vozidlom. ZSSK si momentálne 3 ks z tejto série prenája. Na vozidlách, ktoré má aktuálne zazmluvnené, boli zrealizované viaceré technické vylepšenia. Ako ich základ poslúžili pôvodné motorové vozne radu 810 a príviesné vozne radu 011. Do jednej súpravy je možné spojiť až tri motorové jednotky, pričom ich bude ovládať iba jeden rušňovodič. „Moderné technológie uľahčia prácu zamestnancom. **Jednotky majú nový riadiaci systém s diaľkovým prenosom diagnostických údajov, nový informačný a komunikačný systém, vonkajší a vnútorný kamerový systém, WiFi a meranie spotreby nafty,**“ dopĺňa M. Vereš.

Priestor pre cestujúcich je vybavený čalúnenými sedadlami, klimatizáciou a WIFI pripojením na internet. Celý interiér je označený popismi v braillovom písme. Nová bezbariérová WC bunka s uzavretým odpadovým systémom plne nahradila doterajšie hygienicky nevyhovujúce a zastarané toalety s prepadom. Jeden z nástupných priestorov je nízkopodlažný s výklopnou rampou a možnosťou bezbariérového nástupu imobilných cestujúcich. Vozidlo je vybavené vonkajším aj vnútorným bezpečnostným kamerovým systémom a automatickým akusticko–optickým informačným systémom pre cestujúcich, ktorý ich informuje prostredníctvom hlásení aj na optických paneloch o priebehu cesty. Systém ďalej poskytuje možnosť vysielat' na vnútorných optických paneloch doplnujúce podrobné alebo mimoriadne informácie a multimediálny obsah.

ZSSK spustila projekt modernizácie motorových jednotiek koncom roka 2015, pričom začiatkom roka 2016 boli vypracované súťažné podklady. ŽOS Zvolen ako víťaz verejného obstarávania v súčasnosti dokončuje práce na prvom vozidle z tejto série, ktoré ZSSK prevezme už koncom júla. **Do konca roka 2017 celkovo získa osem kusov takýchto vozidiel.** Cena za 1 kus MJ je 1 381 969 €, celková cena za 8 kusov 11 055 752 €. Zákazku financuje ZSSK z vlastných zdrojov. Modernizácia zahŕňa najmä výmenu celého interiéru vozňov vrátane podlahy, obkladov, okien, batožinových políc, odpadkových košov, svietidiel, sedačiek pre cestujúcich, WC bunky, nástupných a čelných dverí, ďalej vyhotovenie pevného spojenia riadiaceho vozňa s motorovým vozňom (zhotovenie motorovej jednotky) s prechodom medzi vozňami, dosadenie nového trakčného reťazca (motor, prevodovka...) a informačného systému, inštaláciu klimatizácie pre cestujúcich a finálny náter skrine s anti-grafiti úpravou. Po dodaní 8 ks MJ ZSSK neplánuje ďalšiu rekonštrukciu týchto vozidiel.

## Technické údaje MJ 813-913.1xx

- Usporiadanie náprav: 1´A´1´1´
- Rozchod: 1435 mm
- Dĺžka cez nárazníky: 28 820 mm
- Šírka skrine: 3 073 mm
- **Maximálna rýchlosť: 90 km/h**
- **Počet sedadiel: min. 63**
- **Počet miest na státie: 111**
- Naftový motor: TEDOM TD310R6HTA26
- Prenos: hydromechanický
- **Menovitý výkon: 310 kW**
- Menovité otáčky: 1 950/min
- Max. merná spotreba pri plnom výkone: 229 g/kWh
- Trakčná hydromechanická prevodovka: VOITH DIWA D 884,5
- Nápravová mechanická prevodovka: GMEINDER 265 kW
- Regulácia: MIREL 813
- Vykurovací agregát: Webasto Thermosysteme
- Brzdy: samočinná, priamočinná, záchranná - DAKO

**Hovorca a riaditeľ odboru komunikácie Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s.**  
**Tomáš Kováč**, tel.: 02/2029 7015, 0904/875 396, Rožňavská 1, 832 72 Bratislava 3  
e-mail: [hovorca@slovakrail.sk](mailto:hovorca@slovakrail.sk); [kovac.tomas@slovakrail.sk](mailto:kovac.tomas@slovakrail.sk)

---

### O Železničnej spoločnosti Slovensko:

**Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. (ZSSK)** zabezpečuje osobnú železničnú dopravu na Slovensku. Stopercentným akcionárom ZSSK je Slovenská republika prostredníctvom Ministerstva dopravy a výstavby SR, ktorá si zmluvne objednáva a platí služby vo verejnom záujme v osobnej železničnej doprave. Prioritnú časť majetku tvoria železničné koľajové vozidlá (rušne, vozne, vlakové súpravy). Spoločnosť vznikla v roku 2005 a je jedným z troch nástupníckych podnikov jednotných železníc (popri Železničiach SR a Železničnej spoločnosti Cargo Slovakia).

ZSSK od polovice decembra 2016 realizuje priemerne 1445 vlakov denne, zastavuje na 697 staniciach a zastávkach, jazdí na linkách po viac než 2800 kilometroch tratí na Slovensku.

Informácie o osobnej železničnej doprave:  
Kontaktné centrum 18 188 alebo +421 2448 58 188 (zo zahraničia)