



Speciální hnací vozidlo pro kontrolu, údržbu a opravy trakčního vedení MTW 100.013/7

Motorový vůz vyrobený společností Plasser & Theurer v Linci je čtyřnápravové vozidlo s hydrodynamickým přenosem výkonu.

Požizovací cena motorového vozu: 58 751 000 Kč bez DPH

Technické údaje

Typ: MTW 100.013/7
Číslo stroje: 6518
Obrys vozidla: UIC505-1 G2

Rozměry

Délka přes nárazníky: 21 400 mm
Výška nad temenem kolejnice: 4 560 mm
Celková šířka: 3 050 mm

Podvozek

Počet náprav: 4 (dva dvounápravové podvozky, jeden hnací druhý volnoběžný),
při práci s jeřábem nebo plošinou se jeden z podvozků hydraulicky zablokuje.
Odpružení: pomocí vinuté pružiny mezi ložiskovým domkem a rámem podvozku
Uspořádání náprav: B₀ ' 2 '
Vzdálenost otočných čepů: 14 200 mm
Rozteč náprav v podvozku: 2 400 mm
Rozchod: 1 435 mm

Hmotnost 72,5 t

Motor

Výrobce: DEUTZ
Typ: TCD 16.0/V8/1757/IIIB
Výkon: 520 kW při 1 900 ot/ min
Emise: podle COMIIIb

Pohon pojezdu

Princip: Hydrodynamická převodovka
Typ: VOITH T212



Rychlost

Max. rychlost	120 km/h
Pracovní pojezd	5 km/h

Vozidlo je dále vybaveno

- Příprava na instalaci palubní části ETCS
- Vlakový zabezpečovač MIREL VZ1 (CZ)
- Elektronický rychloměr RE1xx (UniControls Tramex)
- Radiostanice VS 67 (GSM- R, P včetně TRS)
- Zabezpečení vozidla (vnitřní čidla proti vniknutí) a sledování vozidla – Monitoring RC Systems

Interiér vozidla

- Dvě kabiny strojvedoucího, v kabině č. 1 se nachází pozice pro sledování měřicího sběrače (monitor), z měření lze pořídit digitální i grafický záznam
- Místnost pro osádku (sociální zázemí) s kuchyňským koutem, stolem a WC
- Kabiny strojvedoucího a místnost pro osádku vybavené klimatizací
- Dílna s pracovním stolem a s úložnými prostory pro nářadí, materiál a pomůcky, z dílny se po schodech vystupuje přes zajištěný poklop na plošinu

Stroj je vybaven následující mechanizací

- Otočná vysokozdvíhací vozidla PA 240 (výrobce Palfinger)
- Nakládací jeřáb PKR 200 B s pracovním košem BB 015 A (výrobce Palfinger)
- Zařízení pro odtlačení trolejového vodiče a závěsného systému PFD 99 (výrobce Palfinger)
- Rameno pro úpravu výšky trolejového vodiče (měření výšky troleje)
- Měřicí sběrač – s jednotkou pro měření trakčního vedení (výška a klikatost), digitální záznam + laptop

P-IC 2.0 (Plasser Intelligent Control)

Jedná se o řídicí diagnostický systém umožňující bezpečné a účinné ovládání složitých strojů. Využívá management událostí.

Bezpečnost:

- Omezení zatěžovacího momentu jeřábu (při překročení momentu se jeřáb zastaví)
- Omezovač výšky (zamezuje kolizi jeřábu s ochranným pásmem trakčního vedení)
- Omezovač otáčení plošiny (zabraňuje otočit mechanismus směrem k sousední koleji)