

Pár slov k prezentaci vozidla MTW 100 – 001

Středa je ideální den pro cestování, a tak cesta do Brna a Modřic z Ostravy a zpět domů proběhla v pohodě a téměř celou dobu jsem byl sám v kupé.

Po příjezdu do Modřic jsem pohledem z vlaku zjistil že do areálu Správy elektrotechniky a energetiky SŽDC se po kolejové vlečce nedostanu. A tak nezbývalo než absolvovat půlhodinovou cestu oklikou po veřejné komunikaci.

Po příchodu do areálu mě přivítala nová tisková mluvčí SŽDC Bc. Kateřina Šubová (dříve známá v téže funkci u ČD). Nechyběl ani druhý tiskový mluvčí, Jakub Ptačinský.

Než se vozidlo oficiálně, tak je bylo možno fotografovat jen zvenčí. Kolem desáté hodiny Bc. Šubová zahájila slavnostní předávání zcela nového vozidla. Do konce roku by jich měly být u nás již tři vyrobené kusy. Vozidlo bude mimo jiné vystaveno i na výstavě v Ostravě Czech Raildays 2017 zhruba za dva měsíce.

Proti starším vozidlům na montáže a opravy trakčního vedení je tohle nové vozidlo perfektně vybaveno a jeho rychlost po trati je až 120 km/hod.

Vše jsem zdokumentoval a natočil, takže více se dovíte z obrázků a videa.

Po necelých dvou hodinách akce skončila a já jsem se vydal opět na stanici a osobním vlakem, taženým *plecháčem*, jsem uháněl do Brna. Tam jsem se moc nezdržoval, nebylo o co stát, a hned prvním rychlíkem jsem valil domů do Ostravy.

Karel Furiš