

## DODATEK Č. 1 KE KUPNÍ SMLOUVĚ Č. S 4361/2015-08

uzavřený podle ustanovení pozdějších předpisů (dále jen „Dodatek“)

**Kupující:** **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod sp. zn. A 48384  
Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00  
IČO: 709 94 234, DIČ: CZ70994234  
Zastoupená: Ing. Pavlem Surým, generálním ředitelem  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
  
(dále jen „Kupující“)

**Prodávající:** Plasser & Theurer, Export von Bahnbaumaschinen, Gesellschaft m.b.H.  
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Obchodním soudem ve Vídni,  
sp. Zn. FN 110595 s,  
Sídlo: 1010 Wien, Johannesg. 3, Rakouská republika  
DIČ: ATU 14654104  
Zastoupená: panem Ing. Markusem Schnetzem a panem Draganem Zivkovicem,  
zástupci na základě plné moci  
Bankovní spojení:  
Číslo účtu:  
  
(dále jen „Prodávající“)

Uzavírají tento Dodatek č. 1 (dále jen „Dodatek“) jako dohodu o změně Kupní smlouvy č. j. **S 4361/2015-08** uzavřené výše uvedenými smluvními stranami dne (dále jen „Smlouva“).

### Úvodní ustanovení

- 1.1. Tento Dodatek smluvní strany uzavírají v souladu s bodem 9.7. Článku IX. Smlouvy, který stanoví, že Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky.
- 1.2. Tento Dodatek uzavírají smluvní strany z důvodu objektivně nepředvídatelných dodatečných požadavků ze strany Kupujícího na změnu konstrukce a vnitřního uspořádání speciálního hnacího vozidla MTW 100.013/7.

### Předmět Dodatku

- 2.1. Předmětem tohoto Dodatku je stanovení dodatečných požadavků na změnu konstrukce a vnitřního uspořádání speciálního hnacího vozidla MTW 100.013/7. Jedná se o požadavky, které nebylo možné předvídat a jejich potřeba vznikla až po seznámení Kupujícího s postupem

realizace předmětu koupě (hnacího vozidla MTW 100.013/7) a realizačními výkresy. Jedná se o požadavky uvedené v bodu 2.2. tohoto Dodatku.

## 2.2. Dodatečné požadavky ze strany Kupujícího

- 2.2.1. Příprava vozidla na instalaci palubní části systému ETCS.
- 2.2.2. Instalace zařízení podléhajícího subdodávkám, které nebylo možné v zadávacích podmínkách blíže specifikovat: Vlakový zabezpečovač MIREL  
Elektronický rychloměr Tramex RE 1xx  
Radiostanice V67 (GSM-R i P včetně TRS)  
Zabezpečení a dohled vozidla systémem RC Monitoring
- 2.2.3. Zhotovení pojízdného boxu pro umístění smotků vodičů trakčního vedení (trolejový vodič, nosná a směrová lana, vodiče zesilovacího vedení apod., délky vodičů podle specifikace) s možností fixace k podlaze vozidla.
- 2.2.4. Změna polohy chladiče vody a plnicího vzduchu v oblasti dílny z důvodu přesunutí pracovního stolu na pozici vedle bočních vstupních dveří.
- 2.2.5. Úprava původní konstrukce velkých bočních posuvných dveří (vstup do dílny) s výstupními schůdky a madly s možností otevírání ve dvou pozicích. Pozice 1 – přístup do dílny pro personál (dveře otevřeny na 50 %) a pozice 2 – nakládka materiálu do dílny (dveře otevřeny na 100%).
- 2.2.6. Na obou čelech stroje instalovat pod čelníky pluh zesílené konstrukce pro odstraňování sněhu z koleje.
- 2.2.7. Po bocích stroje doplnit boxy pro umístění zkratovacích tyčí.
- 2.2.8. Na střeše vozu instalovat pochozí lávku s protiskluzovým povrchem a kotvicími body, dále konstrukci pro upevnění třídílného žebříku.
- 2.2.9. Do dílny vedle posuvných bočních dveří doplnit konstrukci (mezi podlahu a nosný rám pro uložení zkratovacích tyčí) o nosnosti cca 200 kg pro zavěšení klínovek a kabelů zkratovacích tyčí.
- 2.2.10. Vnitřní dveře mezi kabinou strojvedoucího a místností pro osádku rozšířit na 700 mm.
- 2.2.11. Vnitřní dveře mezi dílnou a místností pro osádku upravit tak, aby se otvíraly do místnosti pro osádku.
- 2.2.12. Místnost pro osádku doplnit dřezem, elektrickým ohříváčem vody a nádrží na odpadní vodu.
- 2.2.13. Výměníky topení v dílně opatřit ochrannou mřížkou z důvodu možného poškození při manipulaci s materiálem.
- 2.2.14. Boční okna stroje požadujeme na rozdíl od zadání zhotovit z vrstveného skla tloušťky 6 mm (dvě okenní tabule, mezi kterými se nachází speciální fólie).
- 2.2.15. V místnosti pro osádku v koutě nad rohovou lavicí doplnit poličku na dokumenty a schémata.
- 2.2.16. Úprava skříně č. 1 v prostoru dílny tak, aby do ní bylo možno v horní části umístit branozvedáky a v dolní části přenosná návěstidla pro elektrický provoz.
- 2.2.17. Skříň č. 2 v dílenském prostoru upravit na rozměr skříně č. 1 (a to z původní šířky 1017 mm na šířku 717 mm) a rozdělit zásuvky podle jejich výšky na 2x100, 2x125, 2x200 a 2x250 mm.

- 2.2.18. Prostor nad dvěma skříněmi č. 1 opatřit gumovým kobercem a na skříních vytvořit ohrádku výšky 120 mm ukotvenou ke skříní vozu pro umístění delších bočních držáků a táhel závěsů trakčního vedení.
- 2.2.19. V dílně v prostoru nad pracovním stolem umístit polici (obdoba konstrukce pro uložení zkratovacích tyčí) se 120 mm vysokým okrajem v přední části. Bude zde možno umístit žebřík, případně i další pomůcky nebo materiál. Nutná případná úprava osvětlení pracovního stolu, pokud by police osvětlení stolu bránila.
- 2.3. Dodatečné požadavky ze strany Kupujícího provede Prodávající bez jakéhokoliv navýšení kupní ceny uvedené v Článku II. Smlouvy.
- 2.4. Z důvodů objektivně nepředvídatelných dodatečných požadavků ze strany Kupujícího na změnu konstrukce a vnitřního uspořádání speciálního hnacího vozidla MTW 100.013/7 se mění bod 3.1. písm. a) Článku III., tak že, Prodávající se zavazuje dodat 1 vozidlo Kupujícímu nejpozději do 31. 7. 2017 od uzavření Smlouvy.

### **Závěrečná ujednání**

- 3.1. Ostatní ustanovení Smlouvy tímto dodatkem nedotčená zůstávají v platnosti bez změny.
- 3.2. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti dnem jeho podpisu poslední ze smluvních stran.
- 3.3. Tento Dodatek je vyhotoven ve třech (3) stejnopisech, z nichž Kupující obdrží dvě (2) vyhotovení a jedno vyhotovení obdrží Prodávající.

Za Kupujícího:

Za Prodávajícího:

V Praze dne \_\_\_\_\_

V \_\_\_\_\_ dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Pavel Surý**  
generální ředitel