

Olomouc, 14. července 2016

## Regionální dny oslavy železnice v Olomouckém kraji a 130. výročí tratě Červenka – Litovel

Na sobotu 17. září jsou v Olomouckém kraji připravené regionální oslavy Dne železnice. Jejich centrem se stane nádraží Litovel předměstí i centrum města. České dráhy na akci vypraví zvláštní vlaky tažené parními lokomotivami „Rosnička“ a „Kocúr“. Výročí zároveň slaví trať Červenka – Litovel, na kterou vyjely první vlaky v roce 1886.

V rámci oslav se mohou návštěvníci těšit na vyjížďky historickými vlaky. Ty bude obsluhovat vlakový doprovod v dobových uniformách. Ve stanici Litovel předměstí bude k vidění zbrojení parní lokomotivy nebo výstava historických i současných kolejových vozidel. Připraven bude doprovodný program pro děti i dospělé. V rámci Dne železnice bude možné pořídit pamětní razítka i řadu upomínkových předmětů.

Během akce se budou moci zájemci svést řadou historických vlaků, např. soupravou taženou parní lokomotivou „Rosnička“. Ta odjede v 8:50 z olomouckého hlavního nádraží a zpět se bude vracet v 16:50. Během dne pak svezde návštěvníky, spolu s dalšími historickými vlaky, i na trati mezi Senicí na Hané a Červenkou.

Jízdní řád zvláštních vlaků Senice na Hané – Litovel – Červenka (17. září 2016)					
stanice	Hurvínek	Rosnička	Kocúr	Hurvínek	Hurvínek
Senice na Hané		12:00		13:52	
Cholina		12:10		14:01	
Myslechovice		12:14		14:05	
Litovel předm.	11:40	12:19	13:45	14:09	16:50
Litovel město	11:43	12:22	13:50		16:57
Červenka	11:50	12:30	14:00		17:00

Jízdní řád zvláštních vlaků Červenka – Litovel – Senice na Hané (17. září 2016)						
stanice	Kocúr	Rosnička	Hurvínek	Rosnička	Hurvínek	Kocúr
Červenka	9:52		12:00	12:45		14:54
Litovel město	10:01		12:08	12:55		15:04
Litovel předm.	10:06	11:25	12:10	12:58	13:25	15:08
Myslechovice		11:29			13:29	
Cholina		11:34			13:33	
Senice na Hané		11:43			13:42	

Jízdní řád zvláštních vlaků Litovel předm. – Mladeč a zpět (17. září 2016)						
stanice	Hurvínek	Rosnička	Kocúr	Hurvínek	Hurvínek	Kocúr
	tam	zpět	tam	zpět	tam	zpět
Litovel předm.	10:40	11:13	12:32	13:13	14:32	15:13
Chudobín	10:45	11:08	12:38	13:08	14:38	15:08
Mladeč jeskyně	10:49	11:03	12:44	13:03	14:43	15:03
Mladeč	10:52	11:00	12:47	13:00	14:46	15:00

**Rosnička** – parní lokomotiva, kterou postavili dělníci plzeňské Škodovky v roce 1956. Měla být posledním typem parní lokomotivy vyvinutým pro Československé státní dráhy. Navzdory plánované výrobě několika desítek kusů opustily nakonec továrnu jen dvě nové lokomotivy. Do olomouckého depa se „Rosnička“ vrátila v 80. letech, kde ji parta nadšenců opravila a v roce 1993 znovu uvedla do provozu.

**Kocúr** – je v současnosti nejstarší provozuschopná parní lokomotiva, kterou mají České dráhy v majetku. Dlouhou dobu sloužila jako lokomotivní pomník vedle staniční budovy ve Valašském Meziříčí. Díky Nadaci Okřídlené kolo se 118 let starý skvost po 40 letech od vyřazení opět rozjel.

**Hurvínek** – jde o sériově vyráběné motorový vůz z Tatry Kopřivnice. Poprvé vyjel na trať před 68 lety. Původně byl zařazený do 3. vozové třídy. Uvnitř má dřevěné lavice. Poslední „Hurvínek“ byl z pravidelné dopravy vyřazen kolem roku 1984.

## Program

- 8:50 odjezd protokolárního vlaku ze stanice Olomouc hl. n.
- 9:52 odjezd protokolárního vlaku ze stanice Červenka

## Litovel předměstí

- 10:03 příjezd protokolárního vlaku z Olomouce
- 10:06 příjezd protokolárního vlaku z Červenky
- 10:15 slavnostní zahájení oslav 130. výročí trati Červenka - Litovel a Regionálního dne železnice
- 10:30 drobné občerstvení a prohlídka “Výstavy na kolejích”

Akce se koná pod záštitou hejtmana Olomouckého kraje Jiřího Rozbořila a za příspěvku Města Litovel. Partneři jsou Olomoucký kraj, Město Litovel, Obec Červenka, SŽDC, Pivovar Litovel, Vápenka Vitoul, Hopax a Gran Moravia.

## Mgr. Monika Bezuchová

tisková mluvčí ČD

T: 777 162 436

hot-line tiskového oddělení ČD pro mimořádnosti: 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.