

Praha, 14. září 2016

Pražský Den železnice nabídne jízdy historickými vlaky

Oslavy Dne železnice, které probíhají během září po celé republice, dorazí tuto sobotu 17. září také do české metropole. Centrem oslav se už tradičně stane nádraží Praha-Braník. Od 9:00 do 17:30 tu bude připravený bohatý program, který zahrnuje např. jízdy na šlapací drezíně, výstavu současných i historických lokomotiv nebo vystoupení hudebních skupin. Chybět nebudou ani jízdy „Hurvínkem“ po trase hlavní nádraží – Braník – Zbraslav, motorovým vlakem na Odstavné nádraží Jih a okružní jízdy historického vlaku s lokomotivami „Bardotka“ a „Karkulka“ po pražských nádražích. Zájemci si budou muset prohlédnout také Výtopnu Nusle.

Pro zájemce o historická vozidla jsou v metropoli připraveny celkem čtyři jízdy historickým vlakem s lokomotivami „Bardotka“ a „Karkulka“. První tři jízdy povedou po trase Braník – Vršovice – Smíchov – Radotín – Krč – Braník, poslední vlak s odjezdem z Braníka v 15:40 pojedede přes Vršovice a nádraží Praha-Smíchov do Prokopského údolí a zpět.

Zvláštní vlaky pojedou také po dalších trasách. Mezi hlavním nádražím a Braníkem bude mezi 9:35 a 16:51 jezdit souprava sestavená ze dvou **historických motorových vozů řady M 131 „Hurvínek“**, která navíc zajede také do Modřan nebo až na Zbraslav. Z Vršovic pojedou v 9:38, 12:14 a 15:00 **motorový vůz řady 854 s průvodcem**, který zamíří přes hlavní nádraží po Novém spojení do Holešovic, odkud bude pokračovat přes Libeň na **Odstavné nádraží Jih** a zpět na vršovické nádraží.

Součástí programu budou prohlídky Výtopny Nusle s průvodcem. Komentované prohlídky začínají v 8:30, 11:15 a 13:50. Na prohlídky v 11:15 a 13:50 se lze dopravit také z vršovického nádraží motorovým vozem řady 854 po dojezdu z Odstavného nádraží (příjezd v 11:05 a 13:36). Prohlídky se konají za plného provozu. Účastníci musí respektovat pokyny organizátora. V areálu se nelze pohybovat mimo přímý dozor průvodce. Na místo prohlídky lze dojít ze zastávky autobusových linek č. 101 a 188 "Vršovický hřbitov" pěšky ul. Moskevskou do ul. K Topírně. Asi po 200 m se nachází vchod do depa.

Hlavní program oslav bude od 9:00 do 17:30 v železniční stanici Praha-Braník. Návštěvníci se tu seznámí s prací železničářů, prohlédnou si výstavu lokomotiv a hasičské techniky SŽDC nebo se svezou na šlapací drezíně. O hudební program se postará kapela Crazy Dogs. **Vstup na výstavu v Braníku je zdarma.**

Na pražský Den železnice můžou fandové železnice vyrazit také na hlavní nádraží. V 11:00, 12:30 a 14:45 hod. se konají **exkurze do dopravní kanceláře**, která je za normálních okolností veřejnosti nepřístupná. Sraz bude vždy 10 minut před začátkem exkurze na 1. nástupišti u sochy Nicholase Wintona. Jelikož se exkurze koná za plného provozu, bude počet účastníků omezen při každé prohlídce na maximálně 10 osob.

Ve zvláštních vlacích během pražského Dne železnice bude platit zvláštní jízdné. Celodenní jízdenka bude stát dospělé cestující 160 korun. Za jednu jízdu historickým nebo motorovým vlakem zaplatí cestující 80 korun. V prodeji budou také úsekové jízdenky mezi jednotlivými zastávkami za 30 Kč. Děti od 6 do 15 let mají poloviční slevu a děti do 6 let se přepravují zdarma bez nároku na místo k sezení. Do všech vlaků je možné zakoupit jízdenky před odjezdem u pokladní přepážky ve stanici Praha-Braník nebo v konkrétních vlacích u průvodčích.

Z důvodu zákazu jízdy parních lokomotiv vydaného HZS Středočeského kraje se České dráhy omlouvají všem příznivcům těchto vzácných lokomotiv, že nebudou zařazeny ve zvláštních vlacích, jak bývá zvykem během Dne železnice.

Jízdní řády a ceník jízdného během pražského Dne železnice (17. září 2016)

Jízdní řád historické soupravy sestavené z motorových vozů M 131 „Hurvínek“

tam							stanice	zpět							
09:35	11:10		12:34		14:50	15:55	Praha hl.n.	10:55		12:26		14:35	15:37		
09:39	11:14		12:38		14:54	15:59	P.-Vršovice	10:51		12:22		14:31	15:33		
09:41	11:17		12:42		14:58	16:00	P.-Vršovice	10:46		12:21		14:28	15:30		
09:46	11:22		12:47		15:03	16:04	P.-Kačerov	10:41		12:15		14:24	15:26		
09:54	11:27		12:54		15:07	16:07	P.-Krč	10:38		12:12		14:21	15:23		
09:58	11:31	11:39	12:58	13:17	15:11	16:11	16:12	P.-Braník	10:32	11:53	12:05	13:56	14:14	15:19	16:51
		11:42		13:21			16:14	P.-Modřany		11:50		13:53			16:48
				13:28			16:21	P.-Zbraslav				13:45			16:40

Jízdní řád historického vlaku s lokomotivami „Bardotka“ a „Karkulka“

Praha-Braník	09:00	11:00	13:40
Praha-Krč	09:08	11:09	
Praha-Vršovice	09:19	11:18	13:53
Praha-Smíchov	09:31	11:34	14:04
Praha-Radotín	09:53	11:51	14:21
Praha-Krč	10:13	12:11	14:43
Praha-Braník	10:17	12:15	14:47

Jízdní řád vyhlídkové jízdy Prokopským údolím

15:40	Praha-Braník	17:28
	Praha-Krč	17:24
15:53	Praha-Vršovice	17:12
16:08	Praha-Smíchov	17:04
16:23	Praha-Řeporyje	16:45

Jízdní řád motorového vozu řady 854 na Odstavné nádraží Jih

Praha-Vršovice	09:38	12:14	15:00
Praha hl.n.	09:44	12:23	15:06
Praha-Holešovice	10:05	12:40	15:25
Praha-Libeň	10:20	12:47	15:32
Praha-Vršovice	11:05	13:36	16:29

Jízdné ve vlacích v rámci pražského Dne železnice

celodenní přestupní jízdenka	160 Kč
jedna jízda motorovým vlakem	80 Kč
úsekové jízdné mezi jednotlivými zastávkami	30 Kč
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let	zdarma

Prodej jízdenek je možný v den akce v pokladně železniční stanice Praha-Braník nebo přímo v mimořádných vlacích u průvodčích.

Oslavy Dne železnice

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy a vodní kanály, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

hotline (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. V roce 2014 využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun.