

Hradec Králové, 7. září 2016

## Regionální oslavy Dne železnice v Královéhradeckém kraji

Na víkend 10. – 11. září jsou v Královéhradeckém kraji připravené regionální oslavy Dne železnice. Jejich centrem se v sobotu stane nádraží v Rokytnici v Orlických horách, v neděli hlavní nádraží a depo v Trutnově. Do obou stanic přijedou z Hradce Králové zvláštní vlaky Českých drah tažené parní lokomotivou „Bulík“ a připravené budou také další mimořádné jízdy.

### Den železnice v Rokytnici v Orlických horách – sobota 10. září

Sobotní parní vlak tažený „Bulíkem“ bude vyrazit z královéhradeckého hlavního nádraží v 7:35. Do Rokytnice v Orlických horách přijede po přestávce v Doudlebech nad Orlicí v 10:38. Tento vlak bude doprovázen vojáky v dobových uniformách. Po poledni souprava zajede zpět do Doudleb (odjezd z Rokytnice ve 12:40, návrat zpět v 15:17) a v 16:40 se vydá zpět do Hradce Králové.

V Rokytnici si budou moci návštěvníci prohlédnout železniční muzeum, výstavu Muzea Orlických hor ke 110. výročí trati Doudleby nad Orlicí – Rokytnice v Orlických horách nebo na zámku výstavu fotografií. Zájemci se mohou svést kyvadlovým autobusem k tvrzi Hanička, kde budou mít s jízdenkou na vlak zvýhodněné vstupné. Atraktivní podívanou na rokytnickém nádraží bude zbrojení parní lokomotivy vodou.

Jízdní řád zvláštních vlaků					
Hradec Králové hl.n. – Doudleby n. O. – Rokytnice v Orl. h. a zpět (10. září 2016)					
tam			stanice	zpět	
10741	25227	10754		10742	10744
07:35			Hradec Králové hl.n.		19:05
07:55			Třebechovice p. O.		18:49
08:08			Týniště n. O.		18:36
08:22			Častolovice		18:07
08:30			Kostelec n. O. město		18:00
08:32	09:54	14:30	Doudleby n. O.	13:28	17:51
	10:01	14:40	Vamberk	13:23	17:19
	10:07	14:46	Peklo nad Zdobnicí	13:16	17:12
	10:15	14:53	Rybná nad Zdobnicí	13:08	17:05
	10:23	15:02	Slatina nad Zdobnicí	13:00	16:58
	10:32	15:11	Pěčín	12:49	16:48
	10:38	15:17	Rokytnice v Orl. h.	12:40	16:40

Podrobnosti ke Dni železnice v Rokytnici v Orlických horách jsou na webu [www.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1566-regionalni-den-zeleznice-v-rokytnici-v-orlickych-horach](http://www.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1566-regionalni-den-zeleznice-v-rokytnici-v-orlickych-horach).

### Den železnice v Trutnově – neděle 11. září

Nedělní Den železnice v Trutnově bude ve znamení oslavy 145 let od založení trutnovského depa. Připraven bude bohatý program a chybět nebudou ani jízdy parních vlaků.

Vlak tažený parní lokomotivou „Bulík“ se po sobotních jízdách mezi Hradcem Králové a Rokytnici v Orlických horách přesune do Náchoda a odtud v neděli ráno pojedje kolem Adršpašsko-teplických skal do Trutnova. Na zdejší hlavní nádraží přijede v neděli v 9:33. Během neděle pak svezí cestující střídavě do Martinic v Krkonoších a do Vrchlabí. Na zpáteční cestu z Trutnova do Hradce Králové se vlak vydá v 18:34, příjezd na královéhradecké hlavní nádraží bude ve 21:48.

**Z Hradce Králové do Trutnova se můžou cestující svézt také moderní soupravou RegioShark.** Z královéhradeckého hlavního nádraží bude odjíždět v 7:05 a do Trutnova hl.n. přijede v 8:17. Během odpoledne tato souprava **celkem čtyřikrát svezde zájemce z trutnovského hlavního nádraží do stanic Trutnov střed a Pilníkov.** Odjezdy z Trutnova hl.n. budou ve 12:35, 13:46, 14:35 a 15:46. RegioShark můžou cestující využít i k cestě zpět do Hradce Králové. Z Trutnova hl.n. bude odjíždět v 17:05 a do Hradce Králové hl.n. přijede v 18:15.

**V parním vlaku a v RegioSharku mezi Hradcem Králové a Trutnovem bude platit zvláštní jízdné:** dospělí zaplatí 30 Kč, děti od 6 do 15 let 15 Kč a cestující s průkazem ZTP 5 Kč. **Vyhlídkové jízdy RegioSharkem z trutnovského hlavního nádraží do stanic Trutnov střed a Pilníkov budou zdarma.**

<b>Jízdní řád parního vlaku</b>			
Hradec Králové hl.n. – Náchod – Trutnov hl.n. a zpět (11. září 2016)			
tam		stanice	zpět
10700 (10. 9.)	10702 (11.9.)		10701 (11. 9.)
21:35		Hradec Králové hl.n.	21:48
21:51		Smiřice	21:36
		Jaroměř	21:24
22:24		Starkoč	20:59
22:35		Václavice	20:50
22:43	07:40	Náchod	20:40
	07:55	Hronov	20:11
	08:07	Police n. Met.	
	08:28	Teplice n. Met.	19:48
	08:36	Teplice n. Met. zast.	19:40
	08:42	Teplice n. Met. skály	19:34
	08:51	Adršpach	19:25
	09:08	Janovice u Trutnova	19:07
	09:33	Trutnov hl.n.	18:34

<b>Jízdní řád parního vlaku</b>						
Trutnov hl.n. – Martinice v Krk. / Vrchlabí a zpět (11. září 2016)						
tam			stanice	zpět		
09:55	13:27	15:55		12:09	15:30	17:52
			Trutnov hl.n.	11:48	15:09	17:31
10:20	13:53	16:20	Hostinné město	11:35	14:56	17:18
10:33	14:06	16:33	Kunčice n. L.	11:25		17:08
10:39		16:39	Vrchlabí			
	14:17		Martinice v Krk.		14:40	

### Program v Trutnově

- výstava vozidel ČD a SŽDC, jízdy malou lokomotivou, dětská zahradní železnice,
- modelová kolejiště a železniční modely, modely a stavebnice Merkur,
- filmy se železniční tematikou, RC modely nákladních automobilů,
- program pro děti a Vláček hráček,
- výstava vojenské techniky,
- upomínkové předměty,
- vystoupení hudebních skupin a občerstvení

**V rámci oslav Dnů Evropského kulturního dědictví bude navíc v Trutnově možné navštívit další zajímavé akce a památky:**

- výstavu Historie železnice na Trutnovsku v Muzeu Podkrkonoší,
- dělostřeleckou tvrz Stachelberg z roku 1938 (kyvadlová autobusová přeprava od trutnovského hlavního nádraží),
- podzemní chodbu v městském parku,
- památník generála Gablenze s výhledem na město a Krkonoše.

**Podrobnosti ke Dni železnice v Trutnově jsou na webu [www.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1564-regionalni-den-zeleznice-v-trutnove-a-145-let-trutnovskeho-depa](http://www.cd.cz/zazitky/kam-na-vylet/1564-regionalni-den-zeleznice-v-trutnove-a-145-let-trutnovskeho-depa).**

## **Mgr. Petr Pošta**

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

**HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, [press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)**

## **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti zhruba 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma desítky milionů korun do nákupu a modernizace vozidel.