



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Staniční řád železniční stanice Smiřice

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je řízeným dokumentem společnosti.



České dráhy, a.s.

Regionální centrum provozu
Hradec Králové

Staniční řád železniční stanice Smiřice

Účinnost od: 10.4.2010

Č. j.: 15726/10 – RCP/HKR

Ve znění změny číslo: -

Celkový počet stran: 29

	Titul, jméno, příjmení	Funkce	Datum	Podpis
Zpracoval:	Stanislav Šrůtek	technolog RCP Hradec Králové	30.3.2010	<i>Stanislav Šrůtek v.r.</i>
Souhlasí:	ing. Karel Jahelka	přednosta PO Hradec Králové	31.3.2010	<i>ing. Karel Jahelka v.r.</i>
Ověřil:	Bohuslav Šimek	DK RCP Hradec Králové	31.3.2010	<i>Bohuslav Šimek v.r.</i>
Schválil:	ing. Petr Nerodil	ředitel RCP Hradec Králové	1.4.2010	<i>ing. Petr Nerodil v.r.</i>

Dokument je uložen v elektronické podobě. Podepsaný originál tištěného dokumentu je řízeným dokumentem společnosti.

ZÁZNAM O ZMĚNÁCH

Číslo změny č. j.	Účinnost od - do*)	Týká se ustanovení článku, příloh	Opravit	Dne	Podpis

*) účinnost „do“ uvádějte pouze u RŘ RCP k ZDD

Za včasné zapracování změn a za provedení záznamu o změnách odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen.

Za aktuálnost telefonních čísel v čl. 10A, 36 a 73 odpovídá držitel, u kterého je staniční řád uložen. Záznamy v těchto čl. provádějte obyčejnou tužkou.

Dnem účinnosti tohoto SŘ se ruší SŘ ŽST Smiřice platný od 1.7.2002, schválený ředitelem OPŘ pod č.j. ZDD 50/02 - 11/2, včetně všech vztažných oprav.

ROZSAH ZNALOSTÍ^{**)}

Pracovní zařazení	Znalost
Přednosta PO Náměstek přednosta Dozorčí provozu Výpravčí	úplná
Signalista	úplná: články 1, 3, 7, 8, 10A, 10B, 11, 13, 14, 21, 22, 24, 25, 26, 31A, 31C, 32, 36, 54, 57, 60, 63, 65, 67, 71, 72, 75, 76, 77, 79, 86, 93, 100, 104, 115, 116, 133, 141; přílohy 1, 4A, 5A, 6, 8, 22, 47A, 48, 51, 54, 55, 58.

- ^{**)} Pro příslušné pracovní zařazení zaměstnanců PO stanoví rozsah znalostí ZDD přednosta PO.
Ostatním zaměstnancům určí rozsah znalostí ZDD vedoucí jejich OS.

SEZNAM POUŽITÝCH ZNAČEK A ZKRATEK

ČD	České dráhy, akciová společnost
ČDC	ČD Cargo, a.s.
ČDT	ČD - Telematika, a.s.
ČSN	Písmenné označení české technické normy
ČSN EN	Česká technická norma přejímající evropskou normu
DAP	Dokumenty a předpisy vnitropodnikové legislativy SŽDC, které navazují na platnou legislativu ČR a EU, definované v předpisu SŽDC N1
DK	Dopravní kontrolor
DKV	Depo kolejových vozidel
DOZ	Dálkově obsluhované zabezpečovací zařízení
EDD	Elektronický dopravní deník
Edps	Elektronická depeše
EMZ	Elektromagnetický zámek
EOV	Elektrický ohřev výhybek
GTN	Graficko-technologická nadstavba zabezpečovacího zařízení
GVD	Grafikon vlakové dopravy
IHL	Indikátor horkoběžnosti
IHO	Indikátor horkých obručí a brzd
IPK	Indikátor plochých kol
IZS	Integrovaný záchranný systém
JOP	Jednotné obslužné pracoviště
JŘ	Jízdní řád
MU	Mimořádná událost
ND	Náhradní doprava

OOD	Operátor obsluhy dráhy
OŘ	Obsluhovací řád
OS	Organizační složka (ostatní organizační složky kromě OOD)
PHS	Pohyblivé hroty srdcovek
PIK	Personální identifikační karta
PMD	Posun mezi dopravnami
PMR	Předpis malého rozsahu
PND3	Prováděcí nařízení k předpisu SŽDC (ČD) D3
PO	Provozní obvod
PPŘ	Přípojový provozní řád
PŘV	Provozní řád vlečky
PSt	Pomocné stavědlo
PZM	Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení
PZS	Světelné přejezdové zabezpečovací zařízení
PZZ	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RCP	Regionální centrum provozu
RŘ RCP k ZDD	Rozkaz ředitele RCP k ZDD
RSM	Regionální správa majetku
SDC	Správa dopravní cesty
SGVD	Elektronicky vedený grafikon splněné vlakové dopravy
SOD	Státní odborný dozor
SŘ	Staniční řád
STP	Stanice technických prohlídek
SZZ	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC OAE	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace odbor automatizace a elektrotechniky
TDPP	Technologická dokumentace provozního pracoviště ČDC
TNP	Technické normy a interní předpisy SŽDC (ČD)
TNŽ	Technické normy železnic
TRS	Traťový rádiový systém
TTP	Tabulky traťových poměrů
TZZ	Traťové zabezpečovací zařízení
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
ÚZB	Úplná zkouška brzdy
VSDZ	Výluka služby dopravních zaměstnanců
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZPD	Základní přepravní dokumentace
ZZ	Zabezpečovací zařízení
ŽST	Železniční stanice

A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

1. Umístění, určení, organizační struktura a obsazení stanice

Železniční stanice **Smiřice**

leží v km 33,206 jednokolejně trati Pardubice hl.n. – Jaroměř

je:

odbočnou pro trať Smiřice – Hněvčeves.

Sídlem přednosti PO je stanice Hradec Králové hl. n.

Stanice je obsazena výpravčím.

3. Vlečky, kolejiště organizačních složek ČD a účelové kolejiště SŽDC

Vlečka „**CEREA a.s.**“ odbočuje ze čtvrté koleje výhybkou č. 8.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4A SŘ.

Vlečka „**HELIOR CZ, a.s. ČERNOŽICE n.L.**“ odbočuje v km 34,652 výhybkou K1 mezi stanicemi Smiřice-Jaroměř.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4A SŘ.

Vlečka „**Vojenská vlečka č.25 - RAČICE NAD TROTINOU**“ odbočuje v km 6,431 výhybkou č. V 1 mezi stanicemi Hněvčeves - Smiřice.

Přípojový provozní řád je v příloze č. 4A SŘ.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka **Lochenice** leží v km 29,041 mezi stanicemi Předměřice nad Labem a Smiřice. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Zastávka má čekárnu pro cestující. Délka nástupiště je 161 m, osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno fotobuňkou. Zastávka je vybavena rozhlasem ovládaným ze stanice Předměřice nad Labem.

Zastávka **Černožice** leží v km 35,150 mezi stanicemi Smiřice a Jaroměř. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Je vybavena čekárnou a zvýšeným nástupištěm pro cestující v délce 132 metrů. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno HDO.

Zastávka **Semonice** leží v km 37,070 mezi stanicemi Smiřice a Jaroměř. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Má čekárnu, zvýšené nástupiště v délce 169 metrů, elektrické osvětlení. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky napájenými z veřejné osvětlovací sítě. Zařízení je majetkem obce.

Zastávka **Hořiněves** leží v km 2,558 mezi stanicemi Hněvčeves a Smiřice. Zastávka je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Je vybavena čekárnou pro cestující a nástupištěm o délce 18 m. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka **Račice nad Trotinou** leží v km 5,635 mezi stanicemi Hněvčeves a Smiřice. Zastávka je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Délka nástupiště je 26 m. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno fotobuňkou.

Nákladiště **Račice nad Trotinou** leží v km 6,367 mezi stanicemi Hněvčeves a Smiřice. Je přiděleno PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Osvětlení nástupiště je provedeno perónními stožárky a je ovládáno fotobuňkou.

Zastávka **Sendražice** leží v km 8,130 mezi stanicemi Hněvčeves a Smiřice. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Je vybavena čekárnou pro cestující a nástupištěm o délce 19 m. Zastávka se neosvětluje.

Nákladiště a zastávka **Smiřice zastávka** leží v km 10,674 mezi stanicemi Hněvčeves a Smiřice. Je přidělena PO Hradec Králové a SDC Hradec Králové. Zastávka je vybavena nástupištěm o délce 24 m. Osvětlení nástupiště je provedeno výbojkovým svítidlem a je ovládáno spínačem HDO. Obsluhovací řád je přílohou číslo 3 SŘ.

7. Nástupiště

Nástupiště typu TISCHER:

1. nástupiště u koleje č. 2 - délka 170 metrů,

Nástupiště typu SUDOP :

2. nástupiště u koleje č. 1 - délka 170 metrů
3. nástupiště u koleje č. 3 – délka 90 metrů

- Vchod a východ do a z nádraží je označen orientační tabulí.
- V úrovni dopravní kanceláře je služební přechod přes koleje č. 1, 2 a 3.
- Pro přístup cestujících na nástupiště je zřízen úrovnňový přechod pro cestující, který slouží zároveň jako přejezd pro vozíky k manipulaci se zásilkami, přes koleje č. 1 a 2 před výpravní budovou a u jižního rohu skladištní budovy.

8. Technické vybavení stanice

V hlavním uzávěru plynu je vytvořena rezerva pro sklepní prostory. Tento uzávěr je umístěn na rohu budovy směrem do města.

Plynová kotelna je umístěna ve sklepě v prostorách pod dopravní kancelář. Jsou zde dva kotle typu DPL o výkonu 25 KW s plynovým atmosferickým hořákem, uzavřený systém – expanzometr (1993). Provozovatel RSM Hradec Králové.

Staniční budova, stavědlo St 1 a stavědlo St 2 jsou napojeny na městskou vodovodní síť.

9A. Elektrická trakční zařízení

- Trakční vedení je napájeno napětím 3000 V stejnosměrného proudu. Trakční vedení je napájeno jednostranně z traťové koleje Předměřice nad Labem –Smiřice z napájecí stanice Hradec Králové napáječem N 12 přes ÚON 112.
- Trakční vedení ŽST tvoří dva úseky:
I. - koleje č. 1, 2, 4
II. - koleje č. 3, 5

Číslo ÚO	Číslo stožáru	Základní stav	Způsob obsluhy	Kdo obsluhuje	Poznámka
1	2	3	4	5	6
401	3	zap.	ústředně	ED	
411	55	zap.	ústředně	ED	
1	3	zap.	ústředně	ED	
11	55	zap.	ústředně	ED	

ÚO 1 a ÚO 11 odepíná obcházecí vedení, které tvoří koleje č. 3, 5.

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

- Stanice je napájena z venkovního rozvodu ČEZ, a.s. závěsným kabelovým vedením.
- Rozvodná síť silnoproudých zařízení v ŽST Smiřice je 3+PEN 230/400 V-50 Hz napájení z rozvodných závodů:

ŽST - kabelová přípojka z trafostanice ČD přes rozváděče osvětlovacích věží č. 3, 4, 5 do rozváděče RV 1 v DK.

Měření pro ŽST - v rozváděči TS

9D. Nebezpečná místa ve vztahu k elektrickému zařízení

Střecha 1. nástupiště.

Přístup na tuto střechu je povolen pouze se svolením elektrodispečera, který zajistí vypnutí příslušných ÚO a pracovníci SDC-SEE musí vykonávat dozor!

10A. Elektrické osvětlení

- Osvětlení železničního prostranství a prostoru pro cestující je celkové – dle článku 17 E 11 - kombinované osvětlovacími věžemi a výložníky.
- počet a umístění osvětlovacích zařízení :
6 ks osvětlovací věž
5 ks závěsné svítidlo - kryté nástupiště
dopravní kancelář - zářivky
vestibul - zářivky
výdejní okna - žárovky

Dle služebního předpisu E 11, článku 39, výměnu pojistkových vložek a výměnu světelných zdrojů do výšky umístění svítidel 5 m a u svítidel vybavených spouštěcím zařízením i nad tuto výšku, provádí a čistí zaměstnanci stanice.

Od výšky 5 m a u světelných zdrojů bez spouštěcího zařízení provádějí tyto práce elektromontéři silnoproudu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Hradec Králové.

Dle služebního předpisu E 11, článku 41, zajišťuje náhradní díly pro výměnu světelných zdrojů (světelné zdroje, pojistkové vložky a pod.) železniční stanice.

Poruchy osvětlování ohlásí výpravčí v pracovní dny v době od 6:00 do 14:00 hod. na elektrodílnu SDC SEE Hradec Králové, pracoviště Hradec Králové tel. 9723 41295, mobil 724 985 014. V případě, že se nedovolá a mimo tuto dobu nahlásí poruchu elektrodispečerovi na tel.č. 9723 42073, mobil 607 534 496.

- Správcem venkovního osvětlení je SDC SEE Hradec Králové.
- umístění rozvaděčů:
RV 1 - v dopravní kanceláři - jištění el. instalace ŽST
- jištění a ovládání osvětlení
- použité světelné zdroje:
výbojky SHC 400 W
žárovky
zářivky
- Za obsluhu osvětlení kolejiště a prostor pro cestující, dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí a signalisté ve službě, v obvodech, které jsou dány rozmístěním jimi ovládaných zdrojů světla.

Pokud toho není třeba k zajišťování dopravních nebo přepravních úkonů a v kolejišti se nepohybují žádné oprávněné osoby, je dovoleno úplné vypnutí osvětlení kolejiště.

Osvětlení nástupiště je možné mimo dobu jízd vlaků osobní dopravy redukovat na osvětlení orientační, a v době, kdy jsou prostory stanice pro veřejnost uzavřeny, úplně vypnout osvětlení.

- zásuvkové stojany pro připojení doplňkového osvětlení
- na rozvaděči každé OV

10B. Nouzové osvětlení

- elektrické (petrolejové) svítilny jsou uloženy v dopravní kanceláři, stavědlech St 1 a St 2.
- svítilny k nouzovému osvětlení jsou uloženy na následujících pracovištích:
dopravní kancelář 1 ks
stavědlo St 1 1 ks
stavědlo St 2 1 ks

Za použitelnost nouzové výbavy odpovídá zaměstnanec ve službě.

11. Přístupové cesty ve stanicích

Signalisté St 1 používají přístupové cesty po silniční komunikaci od výpravní budovy ke stavědlu 1.

Signalisté St 2 používají přístupové cesty po silniční komunikaci od výpravní budovy ke stavědlu 2.

13. Opatření při úrazech

- Malá záchranná skříň je umístěna spolu s nosítky v dopravní kanceláři.

14. Místa ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej č. 1 km 33,247, vpravo, světelné návěstidlo stožárové L1

kolej č. 1 km 33,266, vlevo, světelné návěstidlo stožárové L3

kolej č. 1 km 32,687, vpravo, světelné návěstidlo stožárové S2

kolej č. 4 km 33,085, vpravo, rampa

kolej č. 3 km 32,612, vlevo stožár rozhlasu u výhybky č.5

Místem ve stanicích, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor, je celý obvod železniční stanice do výšky 3050 mm nad temeno kolejnice a do vzdálenosti 3000 mm od svislice procházející osou koleje (viz § 11, odst. 6. vyhlášky č. 177/95 Sb.). Nebezpečné vychylovat se za jízdy z vozidel nebo pobývat vedle koleje je na všech místech označených výstražným žlutočerným nebo žlutým nátěrem, u stožárů návěstidel, výhybkových stojanů, výhybkových návěstidel, stojanů pro zarážky, vodních jeřábů, skladištních ramp, stožárů sdělovacího vedení, stožárů a sloupků rozhlasu a telefonu, stožárů elektrického osvětlení, u kolejových vah, vážních domků, budov, nástupištních přístřešků, plotů, na mostech, u opěrných a zárubních zdí a dalších zařízeních SŽDC a ČD.

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

Všechny klíče od služebních místností jsou uloženy v dopravní kanceláři na klíčovém věšáku v uzamčené skříňce u výpravčího.

V této skříňce je uložen zápisník ve kterém se uvádí kdo klíč použil za jakým účelem, jméno, funkce a výk. jednotka.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY

21. Koleje, jejich určení a užitečná délka

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla a pod.)	Účel použití, trakční vedení, snížená rychlost, provozovatel koleje (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	580	Návěstidel S1 – L1	Hlavní staniční kolej vjezdová, odjezdová a průjezdná pro všechny vlaky; opatřena trakčním vedením; SŽDC
2	553	Návěstidel S2 – L2	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky; opatřena trakčním vedením; SŽDC
3	585	Návěstidel S3 – L3	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro všechny vlaky; opatřena trakčním vedením; SŽDC
5	564	Návěstidel S5 – L5	Vjezdová, odjezdová a průjezdná kolej pro vlaky bez přepravy cestujících; opatřena trakčním vedením; SŽDC
manipulační koleje			
4	377	Námezník výh.č. 8 – zarážedlo	Kusá všeobecně nakládková a vykládková kolej; pro kotlové vozy a vozy s výbušninami; SŽDC

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Údržba	Provozovatel zařízení (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	Ústředně	St1	Závorníkem a přestavníkem přímým a vedlejším směrem		Signalista St 1	SŽDC
2	Ústředně	St1	Závorníkem a přestavníkem přímým a vedlejším směrem		Signalista St 1	SŽDC
3	Ústředně	St1	Závorníkem a přestavníkem přímým a vedlejším směrem		Signalista St 1	SŽDC
4	Ústředně	St1	Závorníkem a přestavníkem přímým a vedlejším směrem		Signalista St 1	SŽDC
5	Ústředně	St1	Přestavníkem a závorníkem přímým směrem		Signalista St 1	SŽDC
6	Ústředně	St1	Přestavníkem a závorníkem přímým směrem		Signalista St 1	SŽDC
7	Ústředně	St1	Přestavníkem		Signalista St 1	SŽDC
8	Ústředně	St1	Přestavníkem		Signalista St 1	SŽDC
9	Ústředně	St 2	Přestavníkem		Signalista St 2	SŽDC
10	Ústředně	St 2	Přestavníkem a závorníkem přímým směrem		Signalista St 2	SŽDC
11	Ústředně	St 2	Přestavníkem a závorníkem přímým směrem		Signalista St 2	SŽDC

- Na stavědle St 1 jsou dva přenosné výměnové zámky.
Na stavědle St 2 jsou dva přenosné výměnové zámky.
- Náhradní úsmyčné kolíčky jsou uloženy ve skříňce v dopravní kanceláři v počtu 4 ks

23. Výhybky na širé trati

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo údaj dle SŽDC (ČSD) T100 čl. 23	Údržba	Provozovatel zařízení (např. SŽDC, ČD, provozovatel vlečky, apod.)
	jak	odkud/ kým				
1	2	3	4	5	6	7
Trať Hněvčeves - Smiřice						
nákladiště Smiřice 1	Ručně	člen posunové čety	<input type="checkbox"/> typ: 4 2/1t/1		SDC	SŽDC
4		člen posunové čety	<input type="checkbox"/> typ:20 3/4t/4			
VU 25 Račice n.Trotinou V1	Ručně	člen posunové čety	<input type="checkbox"/> V2/V1t/V1 typ :3		SDC	provozovatel vlečky
zastávka Hořiněves výhybky 1,2	Ručně		<input type="radio"/> Vk1/1t/1 typ:23 <input type="radio"/> Vk2/2t/2 typ:29			
Trať Smiřice - Jaroměř						
Helior CZ a.s. K1	Ručně	člen posunové čety	<input type="checkbox"/> typ:1 2/1t/1/1S		SDC	provozovatel vlečky

- výsledný klíč od výhybky K1 je držen EMZ v kolejové desce výpravčího ŽST Smiřice a ovlivňuje traťové zabezpečovací zařízení (RPB) v trati Smiřice-Jaroměř.
- výsledný klíč od nákladiště Smiřice, výsledné klíče V2/V1t/1 (VU 25 Račice nad Trotinou), Vk1/1t/1 a Vk2/2t/2 (nákladiště Račice nad Trotinou) Vk1/1t/1 a Vk2/2t/2 (nákladiště Hořiněves), jsou v úschově výpravčího ŽST Smiřice.

26. Hlavní klíče od výhybek, výkolejek, kolejových zábran, přenosných výměnových zámků, pákových zámků a kovových podložek uzamykatelných

- Klíče od kovových podložek uzamykatelných mají v úschově signalisté.
- Náhradní klíče uloženy u výpravčího vlaků ve skříňce náhradních klíčů.

28. Pečetění náhradních klíčů

Kromě přednosta PO má právo pečtit náhradní klíče náměstek přednosta, dozorčí provozu Hradec Králové hl.n. a dozorčí provozu Jaroměř.

Označení pečetidel :

Přednosta PO - ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 1

Náměstek přednosta - ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 2

Dozorčí provozu Hradec Králové hl.n. - ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 5

Dozorčí provozu Jaroměř - ČD železniční stanice HRADEC KRÁLOVÉ ČD 6

C. ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanici

Stanice **Smiřice** je vybavena elektromechanickým zabezpečovacím zařízením 2. kategorie se světelnými návěstidly s rychlostní návěstí soustavou a kolejovými obvody.

Pro staniční zabezpečovací zařízení je vydáno Doplnující ustanovení pro obsluhu zabezpečovacího zařízení, které je přílohou č. 5A SŘ.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

Předměřice - Smiřice: traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie (traťový poloautomatický blok RPB)

Smiřice - Jaroměř: traťové zabezpečovací zařízení 2.kategorie (traťový poloautomatický blok RPB)

Hněvčeves - Smiřice : traťové zabezpečovací zařízení 1.kategorie (telefonické dorozumívání)

31C. Přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

Trať Předměřice nad Labem – Smiřice - Jaroměř

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Sousední stanice: Předměřice nad Labem				
P 5215	27,086	III	PZS 3ZNI	Kontrola dopravní kancelář, St. 2 ŽST Předměřice nad Labem; poloha ovládacích obvodů: km 27,037-28,260; závislé na návěstidlech L1 -L4 v ŽST Předměřice n.L.; Předměřice n.L. – Hradec Králové; u St 2
(vjezdové návěstidlo „S“ ŽST Předměřice nad Labem v km 27,305)				
P 5216	27,784	IV	k	
Zastávka: Lochenice				
P 5217	29,073	II MK	PZS 3SBI	Kontrola dopravní kancelář ŽST Smiřice, dopravní kancelář ŽST Předměřice nad Labem; poloha ovládacích obvodů: km 28,260 – 30,919; Lochenice - Skalice
P 5218	29,395	IV	PZS 3SBI	Kontrola dopravní kancelář ŽST Smiřice; poloha ovládacích obvodů: km 28,260 – 30,919

P 5219	29,716	IV	PZS 3SBI	Kontrola dopravní kancelář ŽST Smiřice; poloha ovládacích obvodů: km 28,260 – 30,919
P 5220	30,906	IV	PZS 3SBI	Kontrola dopravní kancelář ŽST Smiřice; poloha ovládacích obvodů: km 29,729 – 32,182
P 5221	32,168	II	PZS 3SNI	Kontrola dopravní kancelář, St. 1 ŽST Smiřice; poloha ovládacích obvodů: km 30,919 – 32,677; PZS závislé na hlavních návěstidlech S1 –S5 v ŽST Smiřice; místní komunikace Smiřice
(vjezdové návěstidlo „PL“ ŽST Smiřice v km 32,177)				
Vlastní stanice: Smiřice				
P 5222	33,331	III	PZM 2	ručně signalista St 2 ŽST Smiřice (závislé s vjezdovým a odjezdovými návěstidly ŽST Smiřice); místní komunikace Smiřice
(vjezdové návěstidlo „S“ ŽST Smiřice v km 33,827)				
P 5223	35,068	III	PZS 3SBI	kontrola výpravčí ŽST Smiřice; km poloha ovládacích obvodů 33,800-36,200; místní komunikace v Černožicích
Zastávka: Černožice				
P 5224	35,669	III	PZS 3SBI	kontrola výpravčí ŽST Smiřice; km poloha ovládacích obvodů 34,510-36,680; místní komunikace v Černožicích
Zastávka: Semonice				
(vjezdové návěstidlo „L“ ŽST Jaroměř v km 38,673)				
P 5225	39,087	II MK	PZS 3ZNI	kontrola signalista St 1 ŽST Jaroměř (závislé s vjezdovým a odjezdovými návěstidly ŽST Jaroměř); km poloha ovládacích obvodů 37,862-39,212; Jaroměř - Jezbiny
Sousední stanice: Jaroměř				

Trať Hněvčeves – Smiřice

Identifikační označení	Poloha (km)	Kategorie (druh) komunikace	Typ a kategorie přejezdu, přechodu, křížení	Poznámka
1	2	3	4	5
Vlastní stanice: Hněvčeves				
P 5414	0,239	IV	PZS 2SI	Kontrola v ŽST Hněvčeves. Závislé na náv. HS a L. Obsluha-od Sadové automaticky, od Smiřic stavěním vlakové cesty. Silnice na Čepro
(vjezdové návěstidlo „HS“ ŽST Hněvčeves v km 0,315)				
P 5415	1,003	IV	k	
P 5416	1,389	IV	k	
P 5417	1,584	IV	k	
P 5418	2,122	IV	k	
P 5419	2,220	III	k	Benátky - Hořiněves
Zastávka: Hořiněves				
P 5420	2,830	III	k	Místní komunikace Hořiněves
P 5421	3,028	II	k	Hořiněves - Cerekvice
P 5422	4,076	IV	k	
P 5423	5,411	IV	k	
P 5424	5,606	III	k	Račice - Lužany
Zastávka: Račice nad Trotinou				
P 5425	6,134	IV	k	místní komunikace Račice
Nákladiště: Račice nad Trotinou				
Zastávka: Sendražice				
P 5426	8,166	IV	k	
P 5427	8,360	IV	k	
P 5428	9,211	III	k	Trotina - Holohlavy
P 5429	9,675	I	PZS 3SNI	Kontrola v ŽST Smiřice; km ovl. obvodů 9,142-10,210; Hradec Králové - Holohlavy
Zastávka: Smiřice zastávka				
(vjezdové návěstidlo „HL“ ŽST Smiřice v km 10,735)				
P 5221	10,751	II MK	PZS 3SNI	Kontrola v ŽST Smiřice. Závislé na návěstidlech S1, S2,S3, S5. Místní komunikace Smiřice.
Sousední stanice: Smiřice				

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud a kým se obsluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5
Předvěst PŘ PL od Předměřic	30,890	Stavědlo St 1 signalista St 1		
Vjezdové PL od Předměřic	32,177	Stavědlo St 1 signalista St 1		Vzdálenost od krajní výh. 350 m, přivol., návěst, telefon
Označnick	32,227			300 m od krajní vjezd. výhybky
Předvěst PŘ HL od Hněvčevse	10,330	Stavědlo St 1 signalista St 1		
Vjezdové HL do Hněvčevse	10,735	Stavědlo St 1 signalista St 1		Vzdálenost od krajní výh. 375 m, přivol. návěst., telefon
Označnick	10,785			325 m od krajní vjezd. výhybky
Odjezdové S1	32,677	Stavědlo St 1 signalista St 1		Opatřeno PN
Odjezdové S2	32,687	Stavědlo St 1 signalista St 1		Opatřeno PN
Odjezdové S3	32,681	Stavědlo St 1 signalista St 1		Opatřeno PN
Odjezdové S5	32,685	Stavědlo St 1 signalista St 1		Opatřeno PN
Odjezdové L1	33,257	Stavědlo St 2 signalista St 2		Opatřeno PN
Odjezdové L2	33,240	Stavědlo St 2 signalista St 2		Opatřeno PN
Odjezdové L3	33,266	Stavědlo St 2 signalista St 2		Opatřeno PN
Odjezdové L5	33,249	Stavědlo St 2 signalista St 2		Opatřeno PN
Označnick	33,750			377 m od krajní vjezd. výhybky
Vjezdové S od Jaroměře	33,800	Stavědlo St 2 signalista St 2		Vzdálenost od krajní výh. 427m, přivol., návěst, telefon
Předvěst PŘ S od Jaroměře	34,800	Stavědlo St 2 signalista St 2		
Posun zakázán	33,150	neobsluhuje se		neproměnné, umístěno na zarážedle 4. koleje

D. SDĚLOVACÍ A JINÁ ZAŘÍZENÍ

36. Telekomunikační zařízení

- Telefonní okruhy

číslo spoje	Druh mezi stanicemi	Účel, použití
VT 70-78b	ŽST Předměřice n.L.- ŽST Smiřice	zabezpečení jízd vlaků a PMD
VT 79-78c	ŽST Smiřice - ŽST Jaroměř	zabezpečení jízd vlaků a PMD
VT 70-772c	ŽST Hněvčeves - ŽST Smiřice	zabezpečení jízd vlaků a PMD
VV 01 a VV 02	ŽST Smiřice výhybkářské spojení mezi dopravní kanceláři a stavědly St 1, St2.	zabezpečení jízd vlaků a PMD a posunové práce ve stanici
SU	účastnický telefon ústředna Hradec Králové pobočka Smiřice	zajištění organizační práce ŽST
.....	výpravčí	přímý vstup na ústřednu Hradec Králové
PL VP 01 HL VP 02 S VP 03	přivolávací okruh od vj. návěstidla PL přivolávací okruh od vj.návěstidla HL přivolávací okruh od vj.návěstidla S	zabezpečení jízd vlaků a PMD

Telefonní spojení traťové a samostatné je zapojeno do stolního telefonního zapojovače na dopravním stole výpravčího. Popis telefonního zapojovače je v příloze č. 5H Staničního řádu.

- **Radiové spojení**

Síť radiodispečerská (SRD) provozovaná v systému TRS-TESLA umožňuje spojení výpravčího, provozního dispečera a strojmistra se strojvedoucím hnacích vozidel na trati a naopak strojvedoucího s těmito řídicími zaměstnanci v trati Pardubice hl.n. - Jaroměř.

Viz. příloha č.21 SŘ.

- **Výpočetní technika:**

PC v dopravní kanceláři:

- elektronický dopravní deník (EDD) pro vedení dopravního deníku, plánování vlaků, naplnění a úpravu datové základny, výpočet výkonů, prohlížení archivu, obsluhuje výpravčí.
- schránka elektronické pošty (nahrazuje dálnopis), pomůcky GVD, obsluhuje výpravčí.

Pokyny pro obsluhu zařízení výpočetní techniky jsou uvedeny v příloze čís. 24 SŘ.

- **Služební mobilní telefony**

Přednosta PO
Náměstek přednosta
Dozorčí provozu ŽST Hradec Králové hl.n.
Dozorčí provozu ŽST Chlumec n.C.
Dozorčí provozu ŽST Jaroměř
Dozorčí provozu ŽST Týniště n.O.

37. Informační zařízení pro cestující

- **Staniční rozhlas:**

Slouží pro informování cestujících a dopravních zaměstnanců při posunu. Je umístěn na pracovním stole výpravčího. Má tři okruhy. Jeden pro obvod nástupiště, druhý pro předměřiské zhlaví a třetí pro jaroměřské zhlaví. Obsluhu provádí výpravčí. Je se zpětným dotazem.

Popis, použití a návod k obsluze - viz příloha 5F SŘ.

38. Záznamová zařízení

- **Záznamové zařízení:**

Záznamové zařízení REDAT slouží k zvukovým záznamům hovorů v systému TRS a z telefonních okruhů zapojených do stolního na pracovišti výpravčího. Záznamové zařízení je umístěno v šatně výpravčích za dopravní kanceláři v ŽST Jaroměř. Kontrolu správné činnosti tohoto zařízení provádí průběžně během směny výpravčí ŽST Jaroměř na jehož pracovišti jsou umístěny kontrolní prvky tohoto zařízení. Poruchu záznamového zařízení oznámí výpravčí ŽST Jaroměř výpravčímu ŽST Smiřice a ten signalistům St 1 a St 2.

40. Ostatní zařízení

Pro informaci cestujících jsou umístěny elektrické hodiny na nástupišti a ve výpravní budově.

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce přednosty PO

Zástupcem přednosty provozního obvodu je náměstek přednosty.

56. Dozorčí provozu ve směnách a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí je vedoucím směny ve stanici, jeho stanoviště je v dopravní kanceláři.

- vede elektronický dopravní deník, v případě poruchy provozu počítače vede dopravní deník podle přílohy č.9 předpisu SŽDC (ČD) D2 (povolené úpravy uvedeny v čl.63 SŘ) a záznamník poruch;
- obsluhuje staniční a traťové zabezpečovací zařízení;
- obsluhuje sdělovací zařízení;
- podává veškeré informace staničním rozhlasem pro cestující veřejnost;
- přebírá od strojvedoucích klíče od uzamčených hnacích vozidel ve stanici a uschovává je v dopravním stole;
- při posunu bez posunové čety, v případě zajištění soupravy vlaku proti ujetí pouze průběžnou brzdou s odvětraným hlavním potrubím, odpovídá za dodržení max. doby 30 min.;
- vykonává práce dle pracovní náplně;
- vykonává i další práce nařízené přednostou PO nebo jeho pověřeným zástupcem.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, operátoři železniční dopravy, závoráři v obvodu ŽST, dělníci v dopravě, jejich stanoviště (stavědla)

Signalisté St 1 a St 2 pracují na stanovištích St1, St 2 dle rozvrhu služeb, při obsazení jedním zaměstnancem na každém stavědle.

Obvody pro přestavování výhybek za vlakové dopravy a při posunu:

signalista St 1 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č. 1,2,3,4,5,6,7 a 8.

signalista St 2 obsluhuje za vlakové dopravy a při posunu výhybky č. 9, 10 a 11.

Pokud stojí na téže koleji za sebou více vlaků, PMD nebo posunujících dílů může výpravčí nařídit signalistovi příslušného stavědla zpravení strojvedoucích o této skutečnosti, pokud tak neučiní výpravčí sám.

Další povinnosti signalistů:

Provádí další doplňkové činnosti nařízené přednostou PO nebo jeho pověřeným zástupcem.

58. Zaměstnanci jiných OS podílející se na výkonu dopravní služby

Hnací vozidla osobních vlaků přivěšuje nebo odvěšuje strojvedoucí.

60. Odevzdávka, nástup a ukončení dopravní služby

Písemně, osobně a ústně odevzdávají dopravní službu výpravčí a signalisté St.1 a St.2.

Výpravčí odevzdává dopravní službu písemně v "Knize odevzdávek služby".

Signalisté St.1 a St.2 odevzdávají dopravní službu písemně v "Knize odevzdávek služby".

Vzory odevzdávek dopravní služby pro výpravčí a signalisty jsou uvedeny v příloze č.8 SŘ.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- **dopravní koleje** – V prostoru zvýšených nástupišť s pevnými hranami u kolejí č.1,2 a 3 nesmějí jet v pracovní poloze kolejový sněhový pluh a kolejová sněhová fréza.
- **manipulační koleje** – po koleji č.4 nesmí jet kolejová sněhová fréza na MUV.

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace vedené písemně

V případě poruchy elektronického dopravního deníku a zabezpečovacího zařízení výpravčí zapíše hlášení, že vlak vjel (odjel) celý do sl.12 dopravního deníku dle SŽDC (ČD) D2.

Při poruše zabezpečovacího zařízení, hlášení, že vlak vjel (odjel) celý, zapíše signalista do sloupce 4 Zápisníku volnosti a správného postavení vlakové cesty.

Způsob úpravy dopravní dokumentace je stanoven přílohou č.23 SŘ.

65. Sklonové poměry pro zajištění vozidel proti ujetí a při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy

Kolej č. (záhlaví ze směru)	Stavební spád v ‰	Spád směrem k
1	2	3
záhlaví od ŽST Předměřice n.L.	2,5	ŽST Předměřice n.L.
staniční koleje	2,5	ŽST Předměřice n.L.
záhlaví od ŽST Jaroměř	2,5	ŽST Předměřice n.L.

Místo a počet nepoužitých prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uveden v čl. 116 tohoto SŘ.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

Změny ve vlakové dopravě hlásí výpravčí signalistům telefonicky nejpozději do 15 minut po obdržení změn v EDD.

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Samostatný předvídaný a skutečný odjezd dává a přijímá výpravčí prostřednictvím elektronického dopravního deníku (v případě poruchy telefonicky).

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

Signalista v případě zavedeného hlášení o provedení přípravy vlakové cesty ohlásí výpravčímu telefonicky, že vlak dojel / odjel celý.

Toto hlášení smí dát až když vlak uvolnil příslušný námezník nejméně na 20 metrů a když je hlavní návěstidlo v poloze „Stůj“ a ovládací prvek je v základní poloze. Hlášení zapíše výpravčí a signalisté do dopravní dokumentace dle článku 63 staničního řádu. Nedojde-li po zastavení vlaku k uvolnění námezníku nejméně na 20 metrů, ohlásí signalista např.: *Vlak 60561 dojel celý, námezník obsazen.* Toto hlášení dokumentují výpravčí a signalista v telefonním zápisníku, pokud je záznamové zařízení REDAT v poruše.

72. Používání upamatovacích pomůcek

Výpravčí umístí varovný štítek na tlačítko návěstního hradla odjezdového návěstidla příslušného směru na řídicím přístroji.

73. Náhradní spojení

Při poruše traťového telefonu lze volat výpravčí sousedních stanic z pevných linek podniku ČD-Telematika a.s., případně pomocí mobilních telefonů různých operátorů:

Tel. čísla sousedních dopraven na různých spojeních:

Stanice	telefonní číslo	
Předměřice nad Labem		
Jaroměř		
Hněvčeves		

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

- Obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty při správné činnosti kolejových obvodů

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na 5 obvodů:

Obvod 1 (obvod signalisty St1)

Úsek záhlaví od vjezdového návěstidla PL po hrot výhybky č. 1 a od vjezdového návěstidla HL po hrot výhybky č. 2. Signalista St 1 zjišťuje volnost vlakové cesty při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení podle čl. 76 Staničního řádu.

Obvod 2 (obvod signalisty St1)

Úsek kolejiště od hrotů výhybek č. 1 a 2 po odjezdová návěstidla S1, S2, S3 a S5. Volnost vlakové cesty zjišťuje signalista St1 pohledem.

Obvod 3 (obvod výpravčího)

Úsek kolejiště od odjezdových návěstidel S1, S2, S3 a S5 po odjezdová návěstidla L1, L2, L3 a L5. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení podle čl. 76 Staničního řádu.

Obvod 4 (obvod signalisty St.2)

Úsek kolejiště od odjezdových návěstidel L1, L2, L3 a L5 až po hrot jazyku výhybky č.11. Volnost vlakové cesty zjišťuje signalista St2 pohledem.

Obvod 5 (obvod signalisty St 2)

Úsek záhlaví od hrotu výhybky č. 11 do úrovně vjezdového návěstidla S. Signalista St 2 zjišťuje volnost vlakové cesty při správné činnosti staničního zabezpečovacího zařízení podle čl. 76 Staničního řádu.

- Obvody pro zjišťování vlakové cesty při nesprávné činnosti kolejových obvodů

Pro zjišťování volnosti vlakové cesty je stanice rozdělena na 5 obvodů:

Obvod 1 (obvod výpravčího)

Nepřehledný úsek záhlaví od vjezdového návěstidla PL po hrot výhybky č. 1 a od vjezdového návěstidla HL po hrot výhybky č. 2. **Nesprávnou činností kolejových obvodů oznámí signalista St 1 výpravčímu.**

Obvod 2 (obvod signalisty St1)

Úsek kolejiště od hrotů výhybek č. 1 a 2 po stožár elektrického osvětlení (věž) č. 4. Volnost vlakové cesty zjišťuje signalista St1 pohledem.

Obvod 3 (obvod výpravčího)

Úsek kolejiště od stožáru elektrického osvětlení (věž) č.4 po odjezdová návěstidla L1, L2, L3 a L5. Výpravčí zjišťuje volnost vlakové cesty pohledem.

Obvod 4 (obvod signalisty St.2)

Úsek kolejiště od odjezdových návěstidel L1, L2, L3 a L5 až po hrot jazyku výhybky č.11. Volnost vlakové cesty zjišťuje signalista St2 pohledem.

Obvod 5 (obvod výpravčího)

Nepřehledný úsek záhlaví od hrotu výhybky č. 11 do úrovně vjezdového návěstidla S. **Nesprávnou činností kolejových obvodů oznámí signalista St 2 výpravčímu.**

Za zjištění volnosti vlakové cesty nepřehledných úseků záhlaví (obvod 1 a 5) lze považovat zjištění, že:

- poslední vlak přijel celý
- za posledním vlakem došla telefonická odhláška nebo odhláška poloautomatickým blokem
- byla dána nebo došla zpráva o příjezdu PMD a uvolnění traťové koleje
- zaměstnanec řídící posun po ukončení nebo přerušení posunu ohlásil, že uvolnil záhlaví od všech vozidel nebo tuto skutečnost zjistí signalista. Hlášení o uvolnění nepřehledných úseků zaměstnanec řídící posun dokumentuje v telefonním zápisníku signalisty, popř. výpravčího. Hlášení výpravčímu v případě, že tuto skutečnost zjistí signalista sám, se při poruše záznamového zařízení dokumentuje u signalistů a výpravčího v telefonním zápisníku.

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty činností zabezpečovacího zařízení

- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty = **dopravní koleje mezi odjezdovými návěstidly**, zjišťuje výpravčí dle optické kontroly na kolejové desce v dopravní kanceláři.
- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty **od vjezdového návěstidla PL po hrot výhybky č. 1 a od vjezdového návěstidla HL po hrot výhybky č. 2**, zjišťuje signalista St 1 dle optické kontroly na kolejové desce na St1.
- Při správné činnosti zabezpečovacího zařízení volnost vlakové cesty **od hrotu výhybky číslo 11 po úroveň vjezdového návěstidla S**, zjišťuje signalista St 2 dle optické kontroly na kolejové desce na St2.

77. Postup při přípravě vlakové cesty

- Pokud dojde k poruše staničního zabezpečovacího zařízení a zároveň výhybkářského telefonního okruhu, může výpravčí nařídit přípravu vlakové cesty staničním rozhlasem. Signalisté po tomto hlášení provedou přípravu vlakové cesty postavení a volnost vlakové cesty potvrdí v dopravním deníku výpravčího.

Pokud dojde k poruše staničního rozhlasu, zpraví signalisty osobně výpravčí sám. Po provedené přípravě, potvrdí signalisté postavení a volnost vlakové cesty písemně v dopravním deníku výpravčího.

- Před odjezdem do ŽST Jaroměř a vjezdem od ŽST Jaroměř pokud je jízda vlaku povolena přivolávací návěstí, ruční přivolávací návěstí, písemným rozkazem musí být nejdříve uvedeno v činnost PZS v km 33,331. Obsluhu PZS provede signalista St.2. Před vydáním písemného rozkazu se musí o uzavření přejezdu přesvědčit výpravčí.
- Při jízdě z/do Předměřic nad Labem a z/do Hněvčevse pokud je jízda vlaku povolena přivolávací návěstí, ruční přivolávací návěstí, písemným rozkazem musí být nejdříve uvedeno v činnost PZS v km 32,168 (Předměřice nad Labem), v km 10,761 (Hněvčevse). Obsluhu PZS provede signalista St.1. Před vydáním písemného rozkazu se musí o uzavření přejezdu přesvědčit výpravčí.

79. Současné jízdni cesty

Zakázané současné jízdni cesty:

Současné vlakové cesty na tutéž kolej jsou zakázány.

Tabulka současných vlakových cest je v příloze 6.SŘ

Přednostní vjezd:

Blíží-li se ke stanici současně dva vlaky ve směru od Předměřic n.L. a Hněvčevse a jejich současný vjezd je zakázán, má přednost pro vjezd do stanice vlak od Předměřic n.L.

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Ve stanici je dovolena výprava vlaků postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu i pro vlaky s přepravou cestujících.

Povinnosti zaměstnanců při sledování jízdy vlaků se zavedením výpravy vlaků dle předchozího odstavce nemění.

82. Odjezd vozidel náhradní dopravy

Svolení k odjezdu vozidel ND dává výpravčí.

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD do/z Hněvčevse nebo do/z do Předměřic nad Labem jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu na hlavním návěstidle, musí se výpravčí před takto uskutečněnou jízdou přesvědčit zda PZS v km 10,761 (Hněvčevse) a v km 32,168(Předměřice nad Labem) jsou signalistou St 1 ručně uzavřeny.

87. Obsluha PZM a postup při poruchách

Ve stanici:

- **Mechanické přejezdové zabezpečovací zařízení obsluhované na místě jednoduchým pohonem v km 33,331.**

Je-li dovolena jízda vlaku nebo PMD do/z Jaroměře jiným způsobem než návěstí dovolující jízdu na hlavním návěstidle, musí se výpravčí před takto uskutečněnou jízdou přesvědčit zda PZM v km 33,331 je uzavřeno.

Zabezpečení elektromagnetickým zámkem. Obsluhuje signalista St 2. Signalista St 2 otevře závory až zjistí pohledem, že vlak, PMD vjel/odjel celý a uvolnil přejezd, při posunu až když posunový díl minul přejezd a zaměstnanec řídící posun oznámil ukončení, nebo přerušení posunu.

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

Při jízdách PMD, které se budou vracet z trati, nesmí tato vozidla ukončit jízdu v ovládacích obvodech PZZ. Aby byla zajištěna správná činnost PZZ pro návrat PMD, musí být zpraven písemným rozkazem o km poloze, kam až musí zajet před návratem do stanice. Po dosažení místa návratu musí PMD, pro zajištění správné funkce ovládacích prvků, v místě návratu vyčkat minimálně 20 sekund.

V mezistaničním úseku Smiřice – Předměřice nad Labem:

Při jízdách kolejových vozidel směr ŽST Předměřice nad Labem musí, z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do ŽST Smiřice, dojet kolejové vozidlo:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet do km
29,073; 29,395 a 29,716	nejdále do km 30,920 nebo až za km 28,262
30,906 a 32,168	za km 29,725

V mezistaničním úseku Smiřice – Jaroměř:

Při jízdách kolejových vozidel směr ŽST Jaroměř musí, z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do ŽST Smiřice, dojet kolejové vozidlo:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet do km
35,068 a 35,669	za km 36,685
39,087	nedále do km 38,125 nebo až do ŽST Jaroměř

V mezistaničním úseku Smiřice – Hněvčeves

Při jízdách kolejových vozidel směr ŽST Hněvčeves musí, z důvodu zajištění správné činnosti PZZ pro jízdu zpět do ŽST Smiřice, dojet kolejové vozidlo:

Poloha PZS (km)	Kolejové vozidlo musí dojet do km
9,675	nejdále do km 10,215 nebo až za km 9,140

Určení kilometrické polohy návratu PMD nařídí výpravčí rozkazem "V pro PMD", dle výše uvedeného kilometrického omezení.

92. Správkové vozy a jejich opravy

Vozy, na kterých pracuje vozmistr DKV, je nutno před započítím opravy krýt přenosným návěstidlem s návěstí "Stůj". Krytí si zajistí vozmistr DKV sám a o prováděné opravě vozu informuje výpravčího.

95. Povolenky

Povolenka pro mezistaniční úsek **Smiřice – Předměřice nad Labem** je uložena u výpravčího ŽST Předměřice nad Labem v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro mezistaniční úsek **Smiřice – Jaroměř** je uložena u výpravčího ŽST Smiřice v obalu „Mimořádné události“.

Povolenka pro mezistaniční úsek **Smiřice – Hněvčeves** je uložena u výpravčího ŽST Hněvčeves v obalu „Mimořádné události“.

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

Název stanice	zkratka	zkrácený název
Hradec Králové hl. n.	Hk	Hradec
Předměřice nad Labem	Pm	Předměřice
Smiřice	Se	
Jaroměř	Jr	
Černožice	Čer	
Hoříněves	Hoř	
Račice nad Trotinou	Rat	Račice
Sendražice	Sed	
Smiřice-zastávka	Sem	
Lochenice	Lo	
Hněvčeves	Hn	

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

ŽST Smiřice má dva posunovací obvody.

1. **obvod: posunovací obvod I**, od označnicku vjezdových návěstidel „PL“ a „HL“ do úrovně osvětlovací věže OV 4.
2. **obvod: posunovací obvod I**, od úrovně osvětlovací věže OV 4 po označnick vjezdového návěstidla S.

Posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se souhlasem výpravčího.

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

Rušící posun musí být ukončen u všech druhů vlaků nejpozději **5 minut** před jejich očekávaným příjezdem ze všech směrů.

108. Podmínky pro posun za označnick

Bude-li prováděn posun za označnick **směr Hněvčeves** musí signalista St 1 uzavřít PZS v km 10,751.

Bude-li prováděn posun za označnick **směr Předměřice n.L.** musí signalista St 1 uzavřít PZS v km 32,168.

112. Posun přes přejezdy, přechody a ostatní křížení dráhy s pozemní komunikací

- PZS v km 32,168 v případě poruchy při posunu bez posunové čtyry střeží signalista St1.
- PZM v km 33,331 v případě poruchy při posunu bez posunové čtyry střeží signalista St2.

113. Posun bez posunové čtyry

Případnou zkoušku brzdy posunového dílu bez posunové čtyry při manipulaci s osobními vozy provede výpravčí.

115. Posun odrazem, trhnutím

Posun trhnutím je v celém obvodu stanice zakázán.

116. Zarážky, kovové podložky

Zarážky jsou umístěny: 4 ks na stavědle St 1
4 ks na stavědle St 2

Kovové podložky jsou umístěny: 1 ks na St 1
1 ks na St 2

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba poznání místních a traťových poměrů zaměstnanců stanice

Pro funkci výpravčí:	2 směny
Pro funkci signalista:	2 směny

K poznání traťových poměrů, včetně poznání místních poměrů sousedních stanic, vykoná výpravčí jízdu na stanovišti strojvedoucího a to v obou směrech.

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

Přístup zdravotně postižených osob se sníženou schopností pohybu a orientace je kolem staniční budovy a skladištní budovy ze směru ke 4. koleji (manipulační), kde jsou zřízeny přechodové můstky.

Bezpečný přístup těchto osob k vlaku zajistí na požádání výpravčí.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- při předpokládaných výlukách jsou podmínky uvedeny v ROV;
- při nepředpokládaných výlukách dohodne podmínky pro jízdy vlaků po hlavních kolejích podle místních poměrů elektrodispečer s výpravčím;

141. Bezpečnostní štítek

Výpravčí umístí bezpečnostní štítek u stolního zapojovače, signalisté u výhybkářského telefonu.