

## rozmístění exponátů v ŽST Hradec Králové - 26.09.2015

### kolej č. 10a

zajistí střežení  
při prohlídce

<b>ČD DKV Praha</b>
<b>jed.railjet+1216</b>
<b>206 m</b>

**celkem 206 m.**

### kolej č.12a - pořadí od budovy ŽST Hradec Králové hl.n. k pardubickému zhlaví (od zarážedla k námezníku)

zajistí střežení  
při prohlídce

<b>DKV Praha</b>	<b>otevřeno</b>	<b>otevřeno</b>	<b>otevřeno</b>	<b>otevřeno</b>
<b>380.002</b>	<b>Bbdgmee</b>	<b>Bmz (kino)</b>	<b>Ampz (Hamburk)</b>	<b>Bdpee<sup>231</sup></b>
<b>18 m</b>	<b>25 m</b>	<b>27 m</b>	<b>27 m</b>	<b>25 m</b>

**celkem 120 m.**

el. lok 380 + Bbdgmee + Bmz + Ampz + Bdpee musí být propojeny na žluté hadice + el. topné spojky. Souprava musí být průchozí

### kolej č. 16a - pořadí od budovy ŽST Hradec Králové hl.n. k pardubickému zhlaví (od zarážedla k námezníku)

zajistí střežení  
při prohlídce

<b>otevřeno</b>	<b>DKV Č. Třebová</b>
<b>el.. j. ř. 440</b>	<b>mot.vůz ř. 841</b>
<b>80 m</b>	<b>25 m</b>

**celkem 105 m.**

### kolej č. 23 nebo kolej č. 301 - pouze deponie soupravy - ŽST Hradec Králové 25./26.09.2015 (souprava deponie Pral

<b>DHV Lužná</b>	<b>DHV Lužná</b>	<b>DHV Lužná</b>	<b>DHV Lužná</b>	<b>DHV Lužná</b>
<b>Ce (rybák)</b>	<b>Ce (rybák)</b>	<b>Ce (rybák)</b>	<b>Ce (rybák)</b>	<b>Ce (rybák)</b>
<b>16 m</b>	<b>16 m</b>	<b>16 m</b>	<b>16 m</b>	<b>16 m</b>

**celkem 80 m.**

### kolej č. 23 nebo kolej č. 301 - pouze deponie soupravy - ŽST Hradec Králové 25./26.09.2015

<b>ne</b>	<b>ne</b>	<b>ne</b>	<b>ne</b>	<b>ne</b>	<b>ne</b>
<b>Bam</b>	<b>Bam</b>	<b>Bam</b>	<b>Bam</b>	<b>Bam</b>	<b>Bam</b>
<b>23 m</b>	<b>23 m</b>	<b>23 m</b>	<b>23 m</b>	<b>23 m</b>	<b>23 m</b>

**celkem 171 m.**

**kolej č. 23 nebo kolej č. 301 - pouze deponie soupravy - ŽST Hradec Králové 25./26.09.2015 (souprava deponie Č. Tře)**

DHV Lužná	DHV Lužná	DHV Lužná	DHV Lužná	DHV Lužná	DHV Lužná
Ce (rybák)	Ce (rybák)	Ce (rybák)	Ce (rybák)	Ce (rybák)	Ce (rybák)
16 m	16 m	16 m	16 m	16 m	16 m

**celkem 96 m.**

**kolej č. 31 - pouze deponie doprovodných a ubytovacích vozů - ŽST Hradec Králové 25.-27.09.2015**

WLAB SK	SR 016 Pha	WLAB Děčín	WLAB Vrš	AB Ampfw.	Daa	D	SR 044 DHV	WLAB Č.Bud
25 m	25 m	25 m	25 m	24 m	16 m	13 m	25 m	25 m
400 V 50 Hz	400 V 50 Hz	400 V 50 Hz	400 V 50 Hz			400 V 50 Hz	400 V 50 Hz	400 V 50 Hz

<b>SR 033</b>
<b>25 m</b>

400 V 50 Hz

**celkem 228 m.**

## rozmístění exponátů v DKV Č.Třebová - PJ Hradec Králové - depo - 26.09.2015

### kolej č. 37 - deponie cisternových vozů ložených vodou pro zbrojení parních lokomotiv

Cargo	Cargo	Cargo	Cargo	Cargo
Zaes (Rah)	Zaes (Rah)	Zaes (Rah)	Zaes (Rah)	Zaes (Rah)
16 m	16 m	16 m	16 m	16 m

celkem 80 metrů

### kolej č. 41 - soupravy motorových zvl. vlaku pro zvl. vlaky dne 26.09.2015

zajistí střežení

VŮŽ	DHV Lužná	DHV Lužná	Vrútky	DHV Lužná	DHV Lužná	DHV Lužná	PSHŽD	PSHŽD
T 499.0002	M 262.0076	Balm	M 274.004	BalmPost	BalmPost	M 240.0100	M 131.1133	M 131.1228
18 m	22 m	20 m	20 m	20 m	20 m	20 m	13 m	13 m

pořadí od točny k Jaroměřskému zhlaví

celkem 166 m

### kolej č. 43 - pořadí od točny k jaroměřskému zhlaví

zajistí střežení

VŮŽ
T 478.1010
17 m

VI.Kříž
T 478.3127
17 m

celkem 34 metrů

### kolej č. 45b - VIP hala

zajistí střežení

VI. Kříž
SR 015
25 m

celkem 25 metrů

400 V 50 Hz

**kolej č. 47** - pořadí od "vrat" k jaroměřskému zhlaví

zajistí střežení

<b>DKV Pha</b>
<b>E 499.1004</b>
<b>17 m</b>

<b>Vrútky</b>
<b>E 499.0047</b>
<b>17 m</b>

**celkem 34 metrů**

**kolej č. 51** - pořadí od zarážedla k námezníku (sever)

zajistí střežení

při prohlídce

<b>p. Suk</b>	<b>p. Suk</b>	<b>DHV Lužná u R.</b>	<b>model. Cheb</b>
<b>WR 013</b>	<b>Salon 001</b>	<b>Aza 80</b>	<b>BDs</b>
<b>25 m</b>	<b>25 m</b>	<b>25 m</b>	<b>25 m</b>

400 V 50 Hz

400 V 50 Hz

400 V 50 Hz

voda

**celkem 100 metrů**

**kolej č. 57** - pořadí od zarážedla k námezníku (sever)

zajistí střežení

při prohlídce

<b>GŘ ČD O16</b>	<b>GŘ ČD O16</b>	<b>průvodce vozu</b>	<b>PSHŽD</b>
<b>Da - hráček</b>	<b>Da - kino</b>	<b>SR 041</b>	<b>M 131.2053</b>
<b>23 m</b>	<b>23 m</b>	<b>25 m</b>	<b>13 m</b>

230 V 50 Hz

230 V 50 Hz

400 V 50 Hz

**celkem 84 metrů**