

Praha, 16. září 2015

## Pražský Den železnice nabídne jízdy historickými vlaky

Oslavy Dne železnice, které probíhají během září po celé republice, dorazí tuto sobotu 19. září také do české metropole. Centrem oslav se už tradičně stane nádraží Praha-Braník. Od 9:00 do 16:30 tu bude připravený bohatý program, který zahrnuje např. jízdy na šlapací drezíně, výstavu současných i historických lokomotiv nebo vystoupení hudebních skupin. Chybět nebudou ani jízdy „Hurvínkem“ po trase hlavní nádraží – Braník – Zbraslav, motorovým vlakem na Odstavné nádraží Jih a okružní jízdy parního vlaku s lokomotivou „Čtyřkolák“ po pražských nádražích.

Pro zájemce o historická vozidla jsou v metropoli připraveny celkem čtyři jízdy parním vlakem s lokomotivou 434.2186 „Čtyřkolák“. První tři jízdy povedou po trase Braník – Vršovice – Smíchov – Radotín – Krč – Braník, poslední vlak s odjezdem z Braníka v 15:14 pojedede přes Vršovice a zastávku Smíchov severní nástupiště na Zličín a zpět.

Zvláštní vlaky pojedou také po dalších trasách. Mezi hlavním nádražím a Braníkem bude mezi 9:05 a 15:11 hod. jezdit souprava sestavená ze dvou **historických motorových vozů řady M 131 „Hurvínek“**, která navíc zajede také do Modřan nebo až na Zbraslav. Z Vršovic pojedede v 9:12, 11:33, 13:30 a 14:57 **motorový vůz řady 854 s průvodcem**, který zamíří přes hlavní nádraží po Novém spojení do Holešovic, odkud bude pokračovat přes Libeň **na Odstavné nádraží Jih** a zpět na vršovické nádraží.

**Hlavní program oslav bude od 9:00 do 16:30 hod. v železniční stanici Praha-Braník.** Návštěvníci se tu seznámí s prací železničářů, prohlédnou si výstavu lokomotiv a hasičské techniky SŽDC nebo se svezou na šlapací drezíně. O hudební program se postarají hudební skupiny El Paso. **Vstup na výstavu v Braníku je zdarma.**

Na pražský Den železnice můžou fandové železnice vyrazit také na hlavní nádraží. V 9:00, 10:00 a 11:00 hod. se konají **exkurze do dopravní kanceláře**, která je za normálních okolností veřejnosti nepřístupná. Sraz bude vždy 10 minut před začátkem exkurze na 1. nástupišti. Jelikož se exkurze koná za plného provozu, bude počet účastníků omezen při každé prohlídce na maximálně 15 osob.

**Ve zvláštních vlcích během pražského Dne železnice bude platit zvláštní jízdné. Celodenní jízdenka bude stát dospělé cestující 240 korun. Za jednu jízdu parním vlakem zaplatí cestující 160 korun, v motorovém vlaku zaplatí cestující 80 korun.** V prodeji budou také úsekové jízdenky mezi jednotlivými zastávkami za 60 Kč. Děti od 6 do 15 let mají poloviční slevu a děti do 6 let se přepravují zdarma bez nároku na místo k sezení. Do všech vlaků je možné zakoupit jízdenky před odjezdem u pokladní přepážky ve stanici Praha-Braník nebo v konkrétních vlcích u průvodčích.

### Jízdní řády a ceník jízdného během pražského Dne železnice (19. září 2015)

Jízdní řád historické soupravy sestavené z motorových vozů M 131 „Hurvínek“													
09:05		11:11		12:33		14:50	Praha hl.n.		10:55		12:24	14:35	
09:10		11:16		12:41		14:56	P.-Vršovice		10:51		12:20	14:31	
09:15		11:21		12:46		15:02	P.-Kačerov		10:41		12:14	14:24	
09:22		11:25		12:54			P.-Krč		10:38		12:11	14:21	
09:26	09:56	11:29	11:30	12:58	13:02	15:11	P.-Braník	10:05	10:32	11:53	12:05	13:55	14:14
	09:59		11:33		13:20		P.-Modřany z.	10:02		11:50		13:52	
					13:26		P.-Zbraslav					13:45	

Jízdní řád okružní parní jízdy po pražských nádražích			
Praha-Braník	09:15	11:16	13:20
Praha-Vršovice	09:29	11:35	13:34
Praha-Smíchov	09:39	11:48	13:48
Praha-Radotín	09:53	12:05	14:05
Praha-Krč	10:13	12:23	14:23
Praha-Braník	10:17	12:27	14:27

Jízdní řád vyhlídkové parní jízdy Praha-Braník – Praha-Zličín a zpět		
15:14	Praha-Braník	17:28
	Praha-Krč	17:24
15:30	Praha-Vršovice	17:13
15:39	Praha-Smíchov severní nást.	17:05
15:58	Praha-Zličín	16:41

Jízdní řád motorového vozu řady 854 na Odstavné nádraží Jih				
Praha-Vršovice	09:12	11:33	13:30	14:57
Praha hl.n.	09:34	11:40	13:41	15:03
Praha-Holešovice	09:50	12:00	14:00	15:25
Praha-Libeň	10:00	12:08	14:08	15:30
Praha-Vršovice	10:50	12:50	14:50	16:19

Jízdné ve vlacích v rámci pražského Dne železnice	
celodenní přestupní jízdenka	240 Kč
jedna jízda parním vlakem	160 Kč
jedna jízda motorovým vlakem	80 Kč
úsekové jízdné mezi jednotlivými zastávkami	60 Kč
jízdné v railjetu Praha hl.n. – Praha-Radotín	platí běžný tarif ČD a PID
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let	zdarma

## Oslavy Dne železnice

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy a vodní kanály, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

### Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

**HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz**

### O společnosti České dráhy, a.s.

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.