

ČESKÉ DRÁHY
JEN PRO SLUŽEBNÍ POTŘEBU

STANIČNÍ ŘÁD
ŽELEZNIČNÍ STANICE
VELKÝ OSEK

Změna č. 3

Účinnost od 15. 4. 2006

Ing. Petr Pech

.....
vrchní přednosta UŽST

Karel Sokol

.....
dopravní kontrolor

Schválil: č.j. 565/2006

dne: 15.3.06

Počet stran: 34

ROZSAH ZNALOSTÍ

Pracovní zařazení	Znalost
zaměstnanci uvedeni v čl. 55	úplná,
výpravčí	úplná,
ostatní zaměstnanci stanice	část A,B,C,I, příloha číslo 1,
zaměstnanci DKV a SDC	část A,B,C,G, příloha číslo 1,
obsluha vlaku a posunová četa	část A,B,C,G, příloha číslo 1,

OBSAH**A Všeobecné údaje**

1.	Umístění, určení a organizační struktura stanice	strana	6
2.	Rozčlenění stanice	strana	6
3.	Vlečky	strana	6
4.	Hlásky (hradla), odbočky, vlečky a nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splítky a zastávky až k sousedním stanicím.....	strana	7
7.	Nástupiště	strana	7
8.	Technické vybavení stanice	strana	7
9A.	Elektrická trakční zařízení	strana	7
9B.	Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení	strana	8
9C.	Elektrická silnoproudá zařízení.....	strana	8
10A.	Elektrické osvětlení	strana	9
10B.	Nouzové osvětlení.....	strana	10
11.	Přístupové cesty ve stanici.....	strana	10
13.	Opatření při úrazech	strana	10
14.	Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje.....	strana	11
15.	Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů	strana	11

**B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY
A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**

21.	Koleje, jejich určení a užitečná délka	strana	12
22.	Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran.....	strana	14
28.	Pečetění náhradních klíčů.....	strana	17

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A.	Zabezpečovací zařízení ve stanici	strana	18
31B.	Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích.....	strana	18
31C.	Přejezdová zabezpečovací zařízení.....	strana	19
32.	Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosičných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy	strana	20
33.	Telekomunikační a informační zařízení	strana	23

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54.	Určený zástupce přednosta stanice	strana	24
55.	Vedoucí zaměstnanci stanice pověřeni kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby, zastupování přednosta stanice	strana	24
56.	Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeři a výpravčí, jejich stanoviště a vzájemné vztahy	strana	24
57.	Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)	strana	25
58A.	Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby.....	strana	25
58B.	Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby.....	strana	25

60.	Odevzdávky dopravní služby	strana	26
62.	Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice	strana	26
63.	Povolené úpravy dopravní dokumentace	strana	26
64.	Úplná zkouška brzdy	strana	26
65A.	Zajištění vozidel proti ujetí	strana	27
65B.	Způsob zajištění vlaku při vykonání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn	strana	27
67.	Ohlašování změn ve vlakové dopravě	strana	27
68.	Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu	strana	27
71.	Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý.....	strana	27
72.	Používání upamatovávacích pomůcek.....	strana	27
73.	Náhradní spojení.....	strana	27
75.	Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty	strana	28
76.	Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení	strana	28
77.	Postup při přípravě vlakové cesty	strana	28
79.	Současné jízdny cesty	strana	28
80.	Výprava vlaku s přepravou cestujících návštěvníkem.....	strana	29
83.	Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům	strana	29
86.	Obsluha PZS a postup při poruchách	strana	29
89.	Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ.....	strana	29
92.	Správkové vozy a jejich opravy.....	strana	29
93.	Posun mezi dopravami.....	strana	30
95.	Povolenky	strana	30
97.	Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy	strana	30

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100.	Základní údaje o posunu.....	strana	31
104.	Posun vzhledem k jízdám vlaků	strana	31
109.	Místní podmínky pro posun	strana	31
110.	Odstavování vozidel na kolejové spojky.....	strana	31
113.	Posun bez posunové čety	strana	31
115.	Posun trhnutím.....	strana	31
116.	Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.....	strana	32

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124.	Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji.....	strana	33
------	---	--------	----

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133.	Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů.....	strana	34
137.	Zajištění bezpečnosti přístupu zdravotně postižených osob ..	strana	34
141.	Bezpečnostní štítek.....	strana	34
142.	Podmínky pro dopravu vozů s malými koly	strana	34

A. V Š E O B E C N É Ú D A J E

1. Umístnění, určení a organizační struktura stanice

Železniční stanice Velký Osek leží v km 307,108 dvoukolejně trati Havlíčkův Brod - Nymburk a v km 000.000 jednokolejně trati Choceň – Týniště nad Orlicí – Velký Osek

Je stanicí:

- Ø smíšenou podle povahy práce
- Ø mezilehlou po provozní stránce
- Ø odbočnou pro trať Choceň – Hradec Králové – Velký Osek
- Ø dispoziční pro tratě podle „Prováděcího nařízení k předpisu D7“

Sídlem vrchního přednosty je uzlová železniční stanice Kolín.

2. Rozčlenění stanice

Stanice je rozdělena na 2 obvody:

§ obvod Velký Osek:

- ohraničen vjezdovými návěstidly 1L, 2L, 1S, 2S a cestovými návěstidly Sc92, Sc93

§ obvod Velký Osek - Kanín:

- ohraničen vjezdovým návěstidlem DL a cestovými návěstidly Sc92, Sc93

3. Vlečky

- Vlečka EŽ Praha 1. pluku 5/512 Praha 8 závod Velký Osek odbočuje z koleje č. 32, výhybkou č. 108. Popis a obsluha vlečky viz. příloha č.4 SŘ.
- Vlečka STAKON Velký Osek s. p. U Železářny 203 odbočuje z koleje č. 6a, výhybkou č. S 1. V současné době mimo provoz.
- Vlečka ORS v. o. s. Velký Osek U Železářny 616 odbočuje z koleje č. 6a, výhybkou č.I - 1. V současné době mimo provoz.

4. Hlásky (hradla), odbočky, nákladiště, kolejové křižovatky, kolejové splátky a zastávky až k sousedním stanicím

Zastávka Kolín Zálabí leží v km 299.830 mezi stanicemi Kolín – Velký Osek, je přidělena uzlové železniční stanici Kolín, má elektrické osvětlení, rozhlasové zařízení obsluha ze stanice Kolín a oboustranné nezakryté nástupiště v délce 220 m, není obsazena.

Zastávka Veltruby leží v km 303.953 mezi stanicemi Kolín – Velký Osek, je přidělena uzlové železniční stanici Kolín, má čekárnu, elektrické osvětlení a oboustranné nezakryté nástupiště v délce 150 m, není obsazena.

Zastávka Sány leží v km 4,813 mezi stanicemi Dobšice nad Cidlinou - Velký Osek, je přidělena uzlové železniční stanici Kolín, elektrické osvětlení a jednostranné nástupiště v délce 150m, není obsazena.

Odbočka Hradištko leží v km 302,250 mezi stanicemi Velký Osek - Kolín, je přidělena uzlové železniční stanici Kolín, umožňuje přechod vlaků z celostátní dráhy na vlečku „Spojovací kolej Kolín Zóna + vnější část vlečky GEFCO“ a zároveň přechod vlaků směru Kolín – Velký Osek z první traťové koleje na druhou kolej a směru Velký Osek – Kolín ze druhé traťové koleje na první traťovou kolej.

7. Nástupiště

- ve stanici je pět zvýšených nástupišť a to u kolejí č. 1, 2, 3, 4, 6. Nástupiště mezi kolejemi č. 3 a 5 je dlouhé 355 m, mezi kolejemi č. 3 a 1 je dlouhé 250 m, mezi kolejemi č. 1 a 2 je dlouhé 300 m, a mezi kolejemi č. 2 a 4, 4 a 6 jsou dlouhá 220 m, výška nástupišť je na dvou místech snížena do úrovně kolejí pro přejezd vozíků. Vchod a východ pro cestující je společný

8. Technické vybavení stanice

- rozvod pitné vody z veřejné sítě

9A. Elektrická trakční zařízení

§ trakční napěťová soustava ve stanici a v přilehlých traťových úsecích je 3 kV stejnosměrné soustavy "J"

§ napájení je z trakční měničny "Kolín-Borovinka", která je umístěna v km 344.280 vpravo od druhé traťové koleje mezi stanicemi Záboří n.L. – Kolín , spínací stanice Velký Osek km 307.800 na libickém zhlaví

§ na stanovištích výpravčího jsou uloženy vždy 2 klíče s pomocnou klikou pro vypínání skříně dálkového ovládání a ochranné pomůcky

9B. Elektrická zařízení 6kV pro napájení zabezpečovacích zařízení

- napájení NZZ z 6 kV je ze skříně "SIPOREX" - T 1240 / 1 na kolínském zhlaví.RS 6 kV T 1240, ze které je napájeno rel.zařízení, je umístěna v jedné budově se zmíněným napájením vedle dopravní budovy.Libické zhlaví je napájeno ze skříně 6 kV T 1241
- hlavní jistič pro NZZ je umístěn v RS 6 kV T 1240
- rozvaděč pro zab.zařízení umístěn v releové místnosti

9C. Elektrická silnoproudá zařízení

Obvod Velký Osek

- proudová soustava 3 PEN stř., 50 HZ, 400V TN - C
- napájení v obvodu Velký Osek je z rozvodu STE22kV do trafostanice ČD, kde se převádí na 400V. V trafostanici je transformátor o výkonu 1 x 400kVA.
- stabilní náhradní zdroje - nejsou
- elektrické předtápění drážních vozidel není

Umístění trafostanice a rozvoden

- trafostanice ČD 22/0.4kV umístěna v km 306.855 mezi kolejí č.7. a oplocením drážního pozemku
- rozvodna NN umístěna v km 306,9 mezi 5. a 7. kolejí
- napájení EOV libického zhlaví je z trafostanice 22/0,4 kV Dřevařských závodů, hl. rozvaděč je umístěn v km 307,45 mezi kolejí 6b a oplocením pozemku DZ

Nouzové vypínání přípojek:

- v části trafostanice ČD je umístěn hlavní vypínač, kterým lze vypnout celou žst. včetně EOV. Klíč od této části trafostanice je uložen v zapečetěné obálce v dopravní kanceláři. Pro napájení EOV libické zhlaví je hl. vypínač v hl. rozvaděči

Způsob elektrického ohřevu výhybek (dále EOV) dle přílohy SŘ 5D

Obvod Velký Osek – Kanín

- 3 PEN střídavý, 50 HZ, 400V TN-C
- napájení všech zařízení v obvodu výhybny je ze stožárové trafostanice
- trafostanice je umístěna v km 1.66 , zde je také hlavní rozvaděč a měření odběru el. energie, z rozvaděče je napájena samostatně výhybna a zab. zařízení
- ovládání EOv výhybek 201,202,203 je pomocí ETB výpravčím

10A. Elektrické osvětlení

Obvod Velký Osek

- venkovní železniční prostranství je osvětleno výbojkovými svítkami na stožárech JŽ a na osvětlovacích věžích, prostory pro cestující jsou osvětleny výbojkovými svítkami na výložníku
- kryté nástupiště je osvětleno 7. závěsnými výbojkovými svítkami a 5. výbojkovými svítkami na výložníku, umístěnými na střeše krytého nástupiště.
- vnější strana výpravní budovy je osvětlena 4. výbojkovými svítkami na výložníku
- kolejiště je osvětleno 13. majákovými stožáry a 5. stožáry JŽ
- čekárna je osvětlena 4. zářivkovými svítkami
- čištění svítek, výměnu vyhořelých světelných zdrojů a uložení pomůcek pro údržbu se řídí Vnitřními předpisy ČD
- osvětlení venkovních prostor (OV, JŽ) je napájeno z rozvodny, ovládání osvětlení (OV, JŽ) je v dopravní kanceláři z rozvaděče RO
- osvětlení čekárny, krytého nástupiště, na budově a WC je napájeno a ovládáno z rozvaděče RH v dopravní kanceláři. Obsluhu provádí vždy výpravčí.
- umístění podružných elektroměrů:
 - R opravna vozů, R dílna TD
- použité světelné zdroje:
 - svítidlo se spojkou na stožáru JŽ - RVLX 400W
 - svítidlo výložníkové RVLX 400W
 - zářivkové svítidlo - trubice 40W
 - svítky na osvětlovacích věžích RVLX 400W
- pojistky a žárovky na stožárech a u ostatních osvětlovacích těles vyměňuje pracovník SDC - SEE Kolín
- za osvětlení venkovních železničních prostor a prostor pro cestující veřejnost a za dodržování úsporných a regulačních opatření odpovídá výpravčí
- u každého rozvaděče OV je zásuvka 230 V a 400 W

Obvod Velký Osek – Kanín

- osvětlení venkovních prostor je výbojkovými svídkly umístěnými na stožárech JŽ
- k osvětlení kolejiště slouží 21 stožárů JŽ
- svídkla čistí a výměnu vyhořelých světelných zdrojů provádí pracovníci správy elektrotechniky a energetiky SDC Praha SEE Kolín

10B. Nouzové osvětlení

- v dopravní kanceláři jsou 3 zářivková tělesa na stropě a tři stolní lampičky na dopravním stole napájeny z rozvodu 6 kV

11. Přístupové cesty ve stanici

- v obvodu Velký Osek je kromě přechodů mezi nástupišti a přechodů přes přejezdy ještě přechod u konce nástupiště 6. koleje na libické straně kolmo k nocležnám, který slouží jako přístupová cesta na pracoviště pro staničního dozorce a pracovníky SDC-SEE.
- v obvodu Velký Osek - Kanín je přístupovou cestou veřejná polní cesta

13. Opatření při úrazech

- lékárnička je uložena u výpravčího v dopravní kanceláři
- dvoje nosítka jsou uloženy v šatně překládky zavazadel

14. Místa ve stanici, kde není dodržen volný schůdný a manipulační prostor a je proto za jízdy vozidel nebezpečné se z nich vychylovat nebo pobývat vedle koleje

kolej číslo	km poloha	vpravo, vlevo	název překážky
1	347.483-495	vlevo	konstrukce mostu
5	306.920-307.008	vlevo	rampa a budova
7	306.922-984	vpravo	skladištní rampa
7a	306.744-758	oboustranně	přístřešek nad kolejí
5	307.310-403	vlevo	budovy
3a	307.510-534	vlevo	garáž MÚV
1	306.784	vlevo	stožár trakčního vedení č.25
1	306.836	vlevo	stožár trakčního vedení č.27
1	306.890	vlevo	stožár trakčního vedení č.29
2	306.728	vlevo	návěstidlo S2
3b	307.240	vlevo	trpasličí návěstidlo Se20
4	306.722	vpravo	stožár trakčního vedení č.24
6	307.190	vpravo	stožár trakčního vedení č.42
6	307.211	vpravo	trpasličí návěstidlo L6
8	307.191	vpravo	trpasličí návěstidlo L8
10	307.191	vlevo	trpasličí návěstidlo L8
10	307.155	vpravo	trpasličí návěstidlo L10
12	307.155	vlevo	trpasličí návěstidlo L10

- dále ve stanici stožáry návěstidel, stožáry osvětlení, trakční stožáry, stožáry staničního rozhlasu, závaží a návěstidla výhybek a výkolejek, nástupištní hrany, traťové značky (hektometrovníky, rychlostníky)

15. Uložení klíčů od budov a jejich náhradních klíčů

- náhradní klíč od stavební ústředny a náhradní klíč od dalších místností se zabezpečovacím zařízením jsou uloženy zaplombované v dopravní kanceláři u výpravčího
- náhradní klíče od všech objektů (místností) jsou zapečetěny a uloženy v uzamčené skříňce v dopravní kanceláři.

B. KOLEJE, VÝHYBKY, VÝKOLEJKY A ZAŘÍZENÍ BOČNÍ OCHRANY**21. Koleje, jejich určení a užitečná délka****Obvod Velký Osek**

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
1	599	S1 – L1	trakční vedení vjezdová a odjezdová
1a	130	Se7 – Se11	trakční vedení vjezdová a odjezdová
1b	187	L1 – L1b	trakční vedení vjezdová a odjezdová
2	755	S2 – L2	trakční vedení vjezdová a odjezdová
2a	126	S2-námezník výh..č.6	trakční vedení vjezdová a odjezdová
3	334	Lc3 – IS u Sc3	trakční vedení vjezdová a odjezdová
3a	154	Se17 – S3a	trakční vedení vjezdová a odjezdová
3b	59	Se20 – Se23	trakční vedení vjezdová a odjezdová
4	688	L4 – S4	trakční vedení vjezdová a odjezdová
4a	50	Se8 – Se9	trakční vedení vjezdová a odjezdová
4b	85	Se14 – výh.č.7	trakční vedení vjezdová a odjezdová
6	505	S6 – L6	trakční vedení vjezdová a odjezdová
8	454	S8 – L8	trakční vedení vjezdová a odjezdová
10	385	S10 – L10	trakční vedení vjezdová a odjezdová
12	357	L12 – S12	trakční vedení vjezdová a odjezdová
14	297	S14 – L14	trakční vedení, kusá vjezdová a odjezdová
manipulační koleje			
3c	107	Se27 - zarážedlo	trakční vedení, odstavná
5	422	Se21 – Se19	trakční vedení, VNVK
5a	185	Vk5 - zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
6a	722	Se12 - zarážedlo	trakční vedení, výtazná
6b	650	výh.č.114 – zarážedlo	zčásti trakční vedení, výtazná

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
6c	89	námezník výh.č.114 - zarážedlo	trakční vedení, kusá odstavná
7	108	výh.č.20 - zarážedlo	bez trakčního vedení, VNVK
7a	84	výh.č.20 – zarážedlo	bez trakčního vedení, VNVK
16	309	výh.109-Se 18	trakční vedení
18	493	námezník výh.č.103 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
20	493	námezník výh.č.103 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
22	696	námezník výh.č.104 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
24	696	námezník výh.č.104 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
26	664	námezník výh.č.105 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
28	629	námezník výh.č.106 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
30	598	námezník výh.č.107 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
32	568	námezník výh.č.108 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
EŽ	125	námezník výh.č.108 – zarážedlo	bez trakčního vedení, odstavná
spojovací koleje			
90	761	Lc90-Sc90	trakční vedení
91	766	Lc91-Sc91	trakční vedení
92	586	Lc92-Sc92	trakční vedení
93	776	Ksc93-Sc93	trakční vedení

Obvod Velký Osek - Kanín

Kolej číslo	Užitečná délka v m	Omezená polohou (námezníků, výh. č., návěstidel, výkolejek, zarážedla apod.)	Účel použití a jiné poznámky (trakční vedení, snížená rychlost, správce zařízení není-li jím SDC, apod.)
1	2	3	4
dopravní koleje			
201	763	Lc 201 – S 201	vjezdová, odjezdová, trakční vedení
202	763	Lc 202 – S 202	vjezdová, odjezdová, trakční vedení

22. Seznam výhybek, výkolejek a kolejových zábran

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
1	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
2	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
3	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
4	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
5	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
6	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
7	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
8	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
9	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
10	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
11	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
12	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
13	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
14	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
15	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
16	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
17	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
18	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
19	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
20	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
21	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
22	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
23	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
24	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
25	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
26	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
27	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
28	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
29	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
30	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
31	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
32	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
33	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
34	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
35	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
36	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
37	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
38	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
39	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
40	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
41	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
101	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
102	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
103	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
104	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
105	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
106	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
107	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce

Označení	Obsluha		Zabezpečení	Ohřev nebo ČSD T100 čl. 23	Prosvětlování	Údržba
	jak	kým				
1	2	3	4	5	6	7
108	ručně	posun	vým. zámek I =1	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
109	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
110	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
111	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
112	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
113	ručně	posun	-	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
114	ručně	posun	vým. zámek I =3	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
201	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	ano	staniční dozorce
202	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	ano	staniční dozorce
203	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	ano	ano	staniční dozorce
I1	ručně	posun	vým. zámek I =4	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
S1	ručně	posun	vým. zámek I =6	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
Vk1	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	ano	staniční dozorce
Vk2	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	ano	staniční dozorce
Vk3	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
Vk4	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
Vk5	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
Vk6	ústředně	výpravčí	elektrom. přestavník	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
Vk101	ručně	posun	vým. zámek • =2	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
IVk1	ručně	posun	vým. zámek • =5	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
Svk1	ručně	posun	vým. zámek • =7	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
DZVk1	ručně	posun	vým. zámek • =8	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce
DZVk2	ručně	posun	vým. zámek • =9	není	vých.návěstidlo není	staniční dozorce

přenosné výměnové zámky -

8 ks v dopravní kanceláři

8 ks na bývalém st.1

2 ks bývalé st. Kanín

počet klik k přestavování výhybek -

8 ks v dopravní kanceláři

2 ks bývalé st. Kanín

28. Pečetění náhradních klíčů

§ pečetit náhradní klíče kromě vrchního přednosty uzlové stanice mohou jeho náměstci, dozorčí, přednosta a IŽD

§ pečetidlo má označení "ČSD VELKÝ OSEK"

C. ZABEZPEČOVACÍ A TELEKOMUNIKAČNÍ ZAŘÍZENÍ

31A. Zabezpečovací zařízení ve stanicích

- stanice je vybavena hybridním staničním zabezpečovacím zařízením třetí kategorie typu ETB s kolejovými obvody KO 43 - 275 Hz, viz příloha č. 5 SR
- klíče od pomocných stavědel a náhradní karta ETB jsou uloženy u výpravčího ve skříňce náhradních klíčů
- rozvaděč pro zabezpečovací zařízení umístěn v releové místnosti
- náhradní PIK je v zapečetěné obálce ve skříňce u výpravčího.

31B. Zabezpečovací zařízení v přilehlých mezistaničních úsecích

- mezi stanicemi Libice n/C a V.Osek je v obou traťových kolejích zabezpečovací zařízení typu AB 3 – 82
- Kolín-odb. Hradištko 1. a 2. traťová kolej traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s trojznakým automatickým blokem pro jednosměrný provoz
- Odb. Hradištko-Velký Osek 1. a 2. traťová kolej traťové zabezpečovací zařízení 3. kategorie s trojznakým automatickým blokem pro jednosměrný provoz
- Odb. Hradištko je vybavena zabezpečovacím zařízením ESA 11, dálková obsluha z ŽST Kolín
- mezi stanicemi V.Osek - Dobšice je vybaven automatickým hradlem AH 83.

31C. Přejezdová zabezpečovací zařízení

Poloha (km)	Druh komunikace	Typ a kateg. PZZ	Poznámka
1	2	3	4
Kolín – Velký Osek			
300.976 (B)	silnice IV. třídy	PZS-3SBI	kolejový obvod 1.k.=299.452-302.308, 2.k.=340.459-344.526 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
301.682 (C)	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=299.452-302.308, 2.k.=340.459-344.526 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
302.300 (D)	silnice IV. třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=300.807-303.565, 2.k.=300.807-300.565 kontrolní stanoviště PZZ ÚS Kolín
303.927 (E)	silnice IV. třídy	PZS-3SBI	kolejový obvod 1.k.=302.283-305.308, 2.k.=302.303-306.005 kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
Velký Osek			
306.502 0,610	silnice III.třídy	PZS-3ZNI	kolejový obvod 1.k.=303.810-309.174, 2.k.=303.572-309.174 4.k.=2,240 NS-/SS 0,599, kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
307.554	silnice IV.třídy	PZS-3ZBI	kolejový obvod 1.k.=305.308-309.174, 2.k.=304.309-309.174 4.k.=306,622, kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
0.450	silnice IV.třídy	PZS 3SNI	4.kolej – 306.602, jinak stan.koleje(3-12)/1.374 SS0 kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
1.180	silnice IV.třídy	PZS 3SBI	kolejový obvod 0.599-1.741 kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
1.669	silnice IV.třídy	PZS 3SBI	kolejový obvod 0.599-2.635 kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
1.365	silnice IV.třídy	PZS 3SBI	kolejový obvod 306.356 – 2.240, kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
2.253	silnice III.třídy	PZS 3ZBI	kolejový obvod 1.379 – 3.290 kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
3.297	silnice IV.třídy	PZS 3SBI	kolejový obvod 2.265 – 3.936 kontrolní stanoviště PZZ DK Velký Osek
Velký Osek – Dobšice nad Cidlinou			
4.792	silnice III.třídy	PZS 3ZBI	kolejový obvod 3.500 – 6.151 kontrolní stanoviště PZZ DK Dobšice nad Cidlinou
5.711	silnice III.třídy	PZS 3ZNI	kolejový obvod 3.500 – 7.351 kontrolní stanoviště PZZ DK Dobšice nad Cidlinou
6,545	silnice III.třídy	PZS 3ZNI	kolejový obvod 4.773 – 7.930 kontrolní stanoviště PZZ DK Dobšice nad Cidlinou

32. Seznam hlavních návěstidel a jejich předvěstí. Seznam ostatních nepřenosných návěstidel platných pro posun, indikátorů a návěstidel pro zkoušku brzdy.

Návěstidlo, druh a označení	Poloha v km	Odkud se ob- sluhuje	Rozsvícení	Poznámky
1	2	3	4	5

§ oddílová návěstidla automatického bloku v obvodu stanice

3049	304.844	nezávislé	-	
------	---------	-----------	---	--

§ předvěsti:

Př 1L	304.844	dopr. kancelář	-	
Př DL	3.640	dopr. kancelář	-	

§ vjezdová návěstidla

1L	305.887	dopr. kancelář	-	náv.-výh.=168m,
2L	305.887	dopr. kancelář	-	náv.-výh.=334m
1S	308.040	dopr. kancelář	-	náv.-výh.=363m
2S	308.040	dopr. kancelář	-	náv.-výh.=399m
DL	2.936	dopr. kancelář	-	náv.-výh.=310m

§ odjezdová návěstidla

S1	306.597	dopr. kancelář	-	
S3a	306.597	dopr. kancelář	-	
S2	306.524	dopr. kancelář	-	
S4	306.622	dopr. kancelář	-	
S6	306.706	dopr. kancelář	-	
S8	306.736	dopr. kancelář	-	
S10	306.797	dopr. kancelář	-	
S12	306.826	dopr. kancelář	-	
S14	306.852	dopr. kancelář	-	
L1	307.197	dopr. kancelář	-	
L1b	307.384	dopr. kancelář	-	
L3	307.160	dopr. kancelář	-	
L3b	307.299	dopr. kancelář	-	
L2	307.279	dopr. kancelář	-	
L4	307.313	dopr. kancelář	-	
L6	307.211	dopr. kancelář	-	
L8	307.191	dopr. kancelář	-	
L10	307.155	dopr. kancelář	-	
L12	307.155	dopr. kancelář	-	
S201	2.559	dopr. kancelář	-	
S202	2.559	dopr. kancelář	-	

§ cestová návěstidla

Sc3	306.827	dopr. kancelář	-	
Sc90	2.140	dopr. kancelář	-	
Sc91	3.145	dopr. kancelář	-	
Sc92	3.966	dopr. kancelář	-	
Sc93	1.375	dopr. kancelář	-	
Lc14	307.119	dopr. kancelář	-	
Lc90	1.379	dopr. kancelář	-	
Lc91	2.379	dopr. kancelář	-	
Lc92	3.390	dopr. kancelář	-	
Lc201	1.741	dopr. kancelář	-	
Lc202	1.741	dopr. kancelář	-	
Ksc 93	0.599	dopr. kancelář	-	

§ seřadovací návěstidla

Se1	305.937	dopr. kancelář	-	=označnick
Se2	305.937	dopr. kancelář	-	=označnick
Se3	1.329	dopr. kancelář	-	=označnick
Se 4	306.189	dopr. kancelář	-	
Se 5	306.214	dopr. kancelář	-	
Se 6	306.229	dopr. kancelář	-	
Se 7	306.268	dopr. kancelář	-	
Se 8	306.306	dopr. kancelář	-	
Se 9	306.330	dopr. kancelář	-	
Se 10	306.356	dopr. kancelář	-	
Se 11	306.398	dopr. kancelář	-	
Se 12	306.477	dopr. kancelář	-	
Se 13	306.508	dopr. kancelář	-	
Se 14	306.535	dopr. kancelář	-	
Se 15	306.608	dopr. kancelář	-	
Se 16	306.615	dopr. kancelář	-	
Se 17	306.752	dopr. kancelář	-	
Se 18	306.841	dopr. kancelář	-	
Se 19	306.852	dopr. kancelář	-	
Se 20	307.240	dopr. kancelář	-	
Se 21	307.290	dopr. kancelář	-	
Se 22	307.302	dopr. kancelář	-	
Se 23	307.299	dopr. kancelář	-	
Se 24	307.347	dopr. kancelář	-	
Se 25	307.347	dopr. kancelář	-	
Se 26	307.380	dopr. kancelář	-	
Se 27	307.420	dopr. kancelář	-	
Se 28	307.442	dopr. kancelář	-	
Se 29	307.444	dopr. kancelář	-	
Se 30	307.480	dopr. kancelář	-	
Se 31	307.540	dopr. kancelář	-	
Se 32	307.548	dopr. kancelář	-	
Se 33	0.445	dopr. kancelář	-	
Se 34	307.646	dopr. kancelář	-	
Se 35	307.680	dopr. kancelář	-	
Se 36	307.985	dopr. kancelář	-	=označnick
Se 37	307.985	dopr. kancelář	-	=označnick

Se 201	2.635	dopr. kancelář	-	
--------	-------	----------------	---	--

§ nepřenositelná návěstidla platná pro posun s návěstí „Posun zakázán“:

kusá kolej č. „3c“	307,527	-	-	
kusá kolej č. „5a“	307.532	-	-	
kusá kolej č. „7“	306.984	-	-	
kusá kolej č. „7a“	306.792	-	-	
kusá kolej č. „18“	307.093	-	-	
kusá kolej č. „20“	307.093	-	-	
kusá kolej č. „22“	307.325	-	-	
kusá kolej č. „24“	307.325	-	-	
kusá kolej č. „26“	307,313	-	-	
kusá kolej č. „28“	307,309	-	-	
kusá kolej č. „30“	307.310	-	-	
kusá kolej č. „32“	307,308	-	-	

§ označníky:

V.Osek-Dobšice n.C.	2.750	-	-	
------------------------	-------	---	---	--

- § všechna odjezdová návěstidla v obvodu Velký Osek při jízdě vlaků ve směru Libice nad Cidlinou jsou současně předvěstmi vjezdových návěstidel do stanice Libice nad Cidlinou
- § všechna odjezdová návěstidla v obvodu Velký Osek při jízdě vlaků ve směru Dobšice nad Cidlinou plní funkci cestových návěstidel

33. Telekomunikační a informační zařízení

Telefonní okruhy

- traťové spojení V.Osek - Libice n/C
V.Osek - Dobšice
V.Osek - Kolín
- hláskové spojení V.Osek - Libice n/C
V.Osek - Kolín pro při zřízení hlásky "ANNA".
- přivolávací spojení - od všech hlavních návěstidel
- místní spojení - skříňky pomocných stavědel

Staniční rozhlas

§ rozhlasové zařízení ve staniční budově slouží pro informování cestující veřejnosti

§ rozhlasového zařízení lze použít k dávání příkazů vlakovému doprovodu

Rádiová spojení

§ viz př.21 SŘ

Požární signalizace

§ v dopravní budově instalována el.požární signalizace se samočinnými tlačítkovými hlásiči - systém Lites

§ ústředna EPS je umístěna ve výpravní budově v m.č.12 ATÚ ve 3.stoj. řadě

§ tablo obsluhy MHS 505 pro zařízení EPS je umístěno v dopravní kanceláři

§ obsluha se provádí dle přiložené technické dokumentace

Záznamová zařízení

§ viz př. 5G SŘ

Výpočetní technika

§ zařízení informačního systému WIC, Úloha dopravní denník (pracoviště výpravčích).

§ nákl. pokladna - program APM,NP,VZ, APM-VA,VNVK

§ osobní pokladna - UNIPOK

§ viz př. 5H SŘ

F. ORGANIZACE DOPRAVNÍHO PROVOZU

54. Určený zástupce vrchního přednosty uzlové stanice

dozorčí železniční stanice se sídlem v Poříčanech

55. Vedoucí zaměstnanci stanice pověření kontrolou nebo dozorem nad výkonem dopravní služby

kontrolou výkonu dopravní služby je pověřen:

- § vrchní přednosta
- § přednosta
- § náměstek
- § dozorčí

v době jejich nepřítomnosti v pracovních dnech je zastupuje zaměstnanec určený rozpisem pohotovosti a to do 18.00 hodin, ve dnech pracovního volna a klidu a dále mimo pracovní dobu v pracovních dnech výpravčí.

56. Dozorčí provozu ve směnách, staniční dispečeri a výpravčí, jejich stanoviště

Výpravčí hlavní:

Má stanoviště v dopravní kanceláři, je přímým nadřízeným všech zaměstnanců ve směně, je bezprostředně nadřízeným výpravčímu vnější služby.

Plní zejména úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

- § řídí a organizuje vlakovou dopravu ve stanici a v přilehlých mezistaničních úsecích
- § vede dopravní dokumentaci (tiskopis dopravní deník, dále jen dopravní deník a elektronický dopravní deník, dále jen el. dopravní deník)
- § dává příkazy výpravčímu vnější služby k sepsání písemných rozkazů
- § odpovídá za zajištění přípoje u přípojných a zpožděných vlaků
- § dovoluje posun na dopravních kolejích, vrcholově rozhoduje o změnách a mimořádnostech ve svém obvodu
- § rozhoduje o změnách při odstavování souprav, organizaci posunu a jiných nezbytných odchylkách od GVD
- § dává informace do systému WIC
- § dává příkazy k obsluze úsekových odpojovačů

Výpravčí vnější služby:

Má stanoviště v dopravní kanceláři.

Plní zejména úkoly k zajištění provozní práce a pro splnění všech ostatních úkolů:

§ sleduje jízdy vlaků

§ předává vlakovou dokumentaci a písemné rozkazy pro vlaky ve svém obvodu

§ vede evidenci pomalých jízd, výluk kolejí, vypnutí zabezpečovacího zařízení a mimořádností, o kterých musí být vlaky zpravovány písemnými rozkazy

§ hlásí včas hlavnímu výpravčímu všechny okolnosti a mimořádnosti, které ovlivňují včasný odjezd vlaků

§ obsluhuje staniční rozhlas, poskytuje informace cestujícím

§ odpovídá za vedení a opravy sbírky SROV, SŘ a dopravních pomůcek

§ hlásí operátorce do Kolína plnění GVD

§ zapisuje vlakovou dopravu a hlásí mimořádnosti v dopravě provoznímu dispečerovi

§ v nepřítomnosti nákladní pokladní zpracovává elektronickou poštu.

57. Staniční dozorcí, signalisté, dozorcí výhybek a výhybkáři, jejich stanoviště (stavědla)

§ zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

§ zprávu o brzdění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

58A. Ostatní zaměstnanci vlastní stanice podílející se na výkonu dopravní služby

§ zaměstnanec, který provádí přivěšování a odvěšování hnacích vozidel u všech vlaků a ostatních vozidel u vlaků osobní dopravy je určen v příloze 29 SŘ

58B. Zaměstnanci jiných výkonných jednotek podílející se na výkonu dopravní služby

§ zkoušky brzdy provádí zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

§ zprávu o brzdění vyhotovuje zaměstnanec určený v příloze 29 SŘ

§ mimořádné technické prohlídky železničních kolejových vozidel provádí určený zaměstnanec UŽST Kolín ve funkci vozmistr

60. Odevzdávky dopravní služby

- výpravčí odevzdává dopravní službu osobně, písemně a aktivací personální identifikační karty (PIK). Odevzdávku služby spolupodepisuje výpravčí vnější služby. Vzory odevzdávek dopravní služby jsou uvedeny v příloze 8 a 8a SŘ
- písemně výpravčí odevzdává dopravní službu v knize „Odevzdávka dopravní služby“, dopravním deníku, telefonním zápisníku, knize dispečerských příkazů, při vzájemném střídání v polovině služby v knize „ Zjednodušená odevzdávka dopravní služby“.

62. Jízdy speciálních vozidel v obvodu stanice

- § kolejový pluh KSP - MTH je možno otáčet všude, kde je volný prostor nad úrovní TK o poloměru nejméně 7m kolem středu otáčení
- § speciální hnací vozidla lze ve stanici odstavovat na koleje č. 5a,3c,6c,7a

63. Povolené úpravy dopravní dokumentace

V běžném provozu se vede el. dopravní deník

- Úprava el. dopravního deníku, popis práce a prostředí je řešeno návodem k obsluze. Tento návod je součástí SŘ - příloha 24

Poruchy v provozu počítače

- Při zjištění mimořádností v provozu počítače, které by mohly signalizovat poruchový stav, se výpravčí pokusí vytisknout počítačovou sestavu Dopravní deník. V případě, že není obnoven normální provoz počítače, obnoví výpravčí vedení dopravní dokumentace v tiskopise Dopravní deník 735 1 3330 (podle přílohy 9 předpisu ČD D2).
Dále postupuje podle pokynů uvedených v „**Návodu k obsluze**“ části „Ukončení vedení dopravní dokumentace na počítači“.

Tiskopis dopravní deník 735 1 3330 vede výpravčí

Upravený Dopravní deník vede souběžně s el. dopravním deníkem hlavní výpravčí pro všechny vlaky v obvodu V.Osek – Kanín – Dobšice n/C., hlavní výpravčí upraví dopravní deník takto:

- sloupec čís. 8: pro vyplňování vjezdové a odjezdové koleje výhybny Kanín
- sloupec čís.10: „pro hlášení volnosti vlakové cesty
- sloupec čís.11: vlak dojel / odjel celý
- sloupec čís.12: pro vyplňování příjezdu a odjezdu na výhybně Kanín

Ve sloupcích čís.10 a 11 v případě přímého hlášení volnosti hlavnímu výpravčímu dokumentuje výpravčí vnější služby nebo staniční dozorce hlášení svým podpisem a časovým údajem.

Hlásí-li zjištění volnosti vlakové cesty výpravčí vnější služby nebo staniční dozorce telekomunikačním zařízením zapíše hlavní výpravčí pouze časový údaj. Výpravčí vnější služby nebo staniční dozorce zapíše hlášení do telefonního zápisníku, který si vezme sebou.

64. Úplná zkouška brzdy

- § úplnou zkoušku brzdy zajišťuje zaměstnanec uvedený v příloze 29 SŘ

65A. Zajištění vozidel proti ujetí

nejnepříznivější stavební spád v obvodu stanice:

- § obvod V.Osek má sklonové poměry do 1 ‰
- § obvod V.Osek - Kanín má sklonové poměry do 1 ‰
- § kontrolu zajištění vozidel proti ujetí provádí staniční dozorce
- § umístění prostředků k zajištění vozidel proti ujetí je uvedeno v čl.116 SŘ
- § Za odstranění zařízení odpovídá pracovník stanice, který zkoušku brzdy provádí.

65B. Způsob zajištění vlaku při vykonávání jednoduché a úplné zkoušky brzdy a odpovědnost za odstranění zařízení, kterým byl vlak zajištěn

Při provádění jednoduché nebo úplné zkoušky brzdy je možné odbrzdit průběžnou brzdu i ruční brzdy ,pokud je vlak bezpečně zajištěn přímočinnou brzdou hnacího vozidla.

67. Ohlašování změn ve vlakové dopravě

O změnách ve vlakové dopravě včetně náskoku a zpoždění jsou zúčastnění zaměstnanci informováni následovně:

vnější výpravčí zpravuje:

- § osobně hlavního výpravčího
- § v době 0.30, 7.30, 12.30 a 19.30 hodin

68. Hlášení předvídaného a skutečného odjezdu

Hlášení předaného a skutečného odjezdu se posílá datově el. dopravním deníkem. Před odjezdem (průjezdem) vlaku musí mít vždy výpravčí předvídaný odjezd potvrzen sousední stanicí.

V případě poruchy v provozu počítače nebo výpadku dodávky elektrického proudu dává výpravčí předvídaný odjezd telefonicky.

- § dávat a přijímat telefonické hlášení předvídaného odjezdu může operátor výpravčího ŽST Libice nad Cidlinou
- § předvídaný odjezd ve směru Dobšice n/C. dává výpravčí i telefonicky.

71. Způsob zjištění, že vlak dojel/odjel celý

- **Normální činnost zabezpečovacího zařízení:**
 - činností zabezpečovacího zařízení
- **Porucha zabezpečovacího zařízení:**
 - zjištění, že vlak dojel/odjel celý provedou zaměstnanci odpovědní za zjištění volnosti vlakové cesty

72. Používání upamatovacích pomůcek

umístění varovného i bezp. štítku provádí výpravčí pomocí zařízení ETB.

73. Náhradní spojení

Při poruše sdělovacího zařízení je možno použít další drážní a mimodrážní telefonní spojení

75. Vlaková cesta, zjišťování volnosti vlakové cesty

§ stanice je rozdělena na tyto obvody pro zjišťování volnosti vlakové cesty:

- obvod hlavního výpravčího
- obvod výpravčího vnější služby
- obvod staničního dozorce

§ při zjišťování volnosti vlakové cesty se mohou výpravčí a staniční dozorce navzájem zastupovat, hlavní výpravčí rozhodne, kdo zjistí volnost vlakové cesty

§ **obvod výpravčího hlavního:**

- od návěstidla „1L“ po hrot výhybky č.1
- od návěstidla „2L“ po hrot výhybky č.3
- od návěstidla „1S“ po hrot výhybky č.41
- od návěstidla „2S“ po hrot výhybky č.40
- od návěstidla „DL“ po hrot výhybky č.201
- od návěstidla „Sc92“ po hrot výhybky č.201
- od návěstidla „Sc93“ po hrot výhybky č.201
- a spojovací koleje č. 90, 91, 92 a 93

§ **obvod výpravčího vnější služby:**

- od výhybky č.1 po hrot výhybky č.41
- od výhybky č.3 po hrot výhybky č.40
- od výhybky č.2 po hrot výhybky č.35

§ **obvod staničního dozorce:**

- je obvod Velký Osek - Kanín od hrotu výhybky č.201 po hrot výhybku č.203

za zjištění volnosti vlakové cesty na záhlaví lze považovat jestliže :

- za posledním vlakem došla telefonická odhláška
- zaměstnanec řídící posun oznámil po ukončení posunu uvolnění záhlaví od všech vozidel, hlášení o ukončení nebo přerušení posunu podepíše zaměstnanec řídící posun v příslušném sloupci "Dopravního deníku"

76. Zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení

§ postup při zjišťování volnosti vlakové cesty pomocí zabezpečovacího zařízení je uveden v příloze 5A SŘ

77. Postup při přípravě vlakové cesty

§ přípravu vlakové cesty a přezkoušení správné polohy výhybek ve vlakové dopravě, při nesprávné činnosti zabezpečovacího zařízení, provádí výpravčí hlavní

79. Současné jízdny cesty

- § vyloučené současné jízdny cesty jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ
- § blíží-li se ke stanici současně vlaky jejichž současné vlakové cesty jsou vyloučeny, dovolí se přednostně vjezd vlaku vyšší kategorie
- § současné vjezdy a odjezdy vlaků stejného směru nebo současné vjezdy vlaků jsou uvedeny v příloze číslo 6 SŘ

80. Výprava vlaku s přepravou cestujících návěstidlem

Ve stanici Velký Osek je povolena výprava vlaků s přepravou cestujících postavením hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.

Opatření při přestupu frekvence u přípojních vlaků:

- výpravčí vnější služby provede kontrolu přestupu cestujících a nahlásí ukončení hlavnímu výpravčímu.
- Výpravčí hlavní po obdržené informaci o provedeném přestupu zajistí postavení hlavního návěstidla na návěst dovolující jízdu.
-

Výpravčí hlavní při prodloužení pobytu vlaku ve stanici zajistí:

- označení místa zastavení ruční nebo přenosnou návěstí „Stůj“ nebo informování strojvedoucího telekomunikačním zařízením

Označení výpravčích podle služebního předpisu KC 1.

83. Výprava následných vlaků vzhledem k místním poměrům

§ výprava vlaků se provádí následovně:

- trať Kolín – Velký Osek v traťovém oddílu
- trať Velký Osek – Libice nad Cidlinou v traťovém oddílu
- trať Velký Osek – Dobšice nad Cidlinou v mezistaničním oddílu

86. Obsluha PZS a postup při poruchách

- § přejezdy jejichž výstraha je závislá na postavení hlavního návěstidla jsou uvedeny v článku 31C SŘ v oddíle Velký Osek
- § klíče od místní obsluhy jsou umístěny ve skřínce v dopravní kanceláři
- § u přejezdu které jsou uvedeny v článku 31C SŘ v oddíle Velký Osek je zřízena závislost hlavních návěstidel na stavu PZS tak, že návěst dovolující jízdu (kromě přivolávací návěsti) železničního kolejového vozidla na přejezd, lze na návěstidle rozsvítit pouze tehdy, je-li PZS schopno předepsaným způsobem varovat uživatele pozemní komunikace před příjezdem železničního kolejového vozidla na přejezd

89. Opatření při jízdách vozidel v ovládacích obvodech PZZ

- § kilometrická poloha místa, kolejových obvodů PZZ za které musí (popř. také místa, ke kterému nejdále smí) dojet vozidlo, které se vrací z trati, aby byla zajištěna správná činnost PZS, jsou uvedeny v článku 31C SŘ

92. Správkové vozy a jejich opravy

- § poškozené vozy označuje správkovými nálepkami staniční dozorce
- § vozy nezpůsobilé k jízdě oznámí výpravčí zaměstnanci UŽST Kolín ve funkci vozmistr
- § pro zajištění vlastní bezpečnosti při odstraňování závad dohodne podmínky vozmistr s výpravčím, tyto podmínky a souhlas se započítáním práce je dán podpisem zúčastněných zaměstnanců v "Záznamní knize technické služby vozové"
- § za prohlídku vozů odpovídá výpravčí vnější služby
- § stanovení podmínek přepravy z místa zjištění závady vozu do místa úpravy dohodne vozmistr s výpravčím, tyto podmínky podepíše zúčastnění zaměstnanci v "Záznamní knize technické služby vozové"
- § "Záznamní kniha technické služby vozové" je uložena na stanovišti výpravčího vnější služby
- § seznam vozů určených na zrušení v deponii oznámí nákladní pokladník shromažďovací stanice Velký Osek do UŽST Kolín vždy koncem měsíce
- § manipulace s deponovanými vozy - dle požadavku zaměstnanců odpovědných UŽST Kolín

93. Posun mezi dopravami

- § přejezdy jejichž výstraha je závislá na postavení hlavního návěstidla jsou uvedeny v článku 31C SŘ v oddíle Velký Osek

95. Povolenky

- povolenka pro 1.trať.kolej Velký Osek – odbočka Hradištko je uložena ve stanici Velký Osek
- povolenka pro 1.trať.kolej odbočka Hradištko – Kolín je uložena ve stanici Kolín
- povolenka pro 2.trať.kolej Kolín - odbočka Hradištko je uložena ve stanici Kolín
- povolenka pro 2.trať.kolej odbočka Hradištko – Velký Osek je uložena ve stanici Kolín
- povolenka pro 1.trať.kolej Libice nad Cidlinou – Velký Osek je uložena ve stanici Libice nad Cidlinou
- povolenka pro 2.trať.kolej Velký Osek - Libice nad Cidlinou je uložena ve stanici Velký Osek
- povolenka pro traťový úsek Dobšice nad Cidlinou – Velký Osek je uložena ve stanici Dobšice nad Cidlinou

97. Zkrácené názvy nebo zkratky stanic a místní názvy

- v dopravní dokumentaci je dovoleno používat tyto zkrácené názvy stanic:
 - Dobšice nad Cidlinou = Do
 - Kolín = Ko
 - Velký Osek = VO
 - Libice nad Cidlinou = Li

- spojovací kolej č. 90,91,92 = hlavní trať
- spojovací kolej č.93 = stará spojka
- odbočka Hradištko = Hradištko

G. USTANOVENÍ O POSUNU

100. Základní údaje o posunu

- § stanice tvoří jeden posunovací obvod
- § při pravidelném odstavování a dobírání vozidel plní povinnosti zaměstnanec řídicího posun zaměstnanec uvedený v příloze 29 SŘ
- § posunovat na kolejích, které nejsou určeny pro jízdu vlaků se smí jen se svolením výpravčího

104. Posun vzhledem k jízdám vlaků

- posun musí být zastaven a vlaková cesta uvolněna 5 minut před očekávaným příjezdem vlaku.

109. Místní podmínky pro posun

- na kolejích 18 - 32 maximální rychlost = 15 km/h⁻¹.

110. Odstavování vozidel na kolejové spojky.

- § odstavování vozidel na kolejové spojky není dovoleno

113. Posun bez posunové čety

- § před dovolením jízdy posunového dílu bez posunové čety vykoná zkoušku brzdy posunového dílu zaměstnanec uvedený v příloze 29 SŘ

115. Posun trhnutím

- posun trhnutím je zakázán

116. Zarážky, kovové podložky a dřevěné klíny.

- prostředky k zajištění proti ujetí jsou uloženy:

umístění stojanů	počet zarážek
u návěstidla L12	3
stanoviště stan. dozorce	2
u návěstidla S12	3
stojan mezi kolejemi 20 a 22 na kolínském zhlaví	3
u Vk 101	3
u výhybky č. 20	3
mezi kolejemi č.5a,3c	3
u výkolejky DZVk1	3
stojan mezi kolejemi 26 a 28 na kolínském zhlaví	3
bývalé stavědlo Kanín	2

1 uzamykatelná podložka je v místnosti bývalého ÚS Kanín

H. JÍZDY VLAKU PO NESPRÁVNÉ KOLEJI

124. Zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji

- **trať Kolín – Velký Osek:**
 - Jízdy po nesprávné koleji sjednávají výpravčí ŽST Velký Osek a výpravčí ŽST Kolín hlavní 2. Telefonické dorozumívání zavádějí v traťovém úseku Odbočka Hradištko – Velký Osek.
 - podmínky pro zajištění jízd vlaků po nesprávné koleji jsou dále uvedeny v příloze 5A SŘ

I. ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ

133. Nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů

- § nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů je u výpravčího hlavního a výpravčího vnější služby je 6 směn
- § pro funkci staniční dozorce je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 2 směny
- § pro ostatní zaměstnance je nejkratší doba pro poznání místních a traťových poměrů 1 směna

137. Zajištění bezpečného přístupu osob s omezenou schopností pohybu a orientace

- § bezpečný přístup zdravotně postižených osob, pohybujících se na invalidním vozíku, je jak z vlaku tak do vlaku po nástupišti přes snížené přechody přes koleje, které jsou po obou stranách stanice za bezpečný přístup odpovídá výpravčí vnější služby.

138. Podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků při napěťové výluce trakčního vedení

- § podmínky pro vjezd, průjezd a odjezd vlaků elektrické trakce při napěťové výluce trakčního vedení, jsou uvedeny v tabulce č. 4 příslušného sešitového jízdního řádu

141. Bezpečnostní štítek

- § umístění bezpečnostního štítku provádí výpravčí pomocí zařízení ETB.

142. Podmínky pro dopravu vozů s malými koly

- § jízda vozů s malými koly je povolena všemi jízdními cestami, rychlostí 20 km/h⁻¹ v celé stanici