



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Ministerstvo dopravy jako drážní správní úřad věcně příslušný podle § 54 a § 56 písm. b) zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dráhách“), projednalo žádost společnosti České dráhy, a. s., Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ: 70994226 (dále jen „ČD“) ze dne 20. 10. 2011, č. j. 59164/2011-O12, o změnu zařazení železniční dráhy do kategorie ve věci celostátní dráhy v obvodu **železniční stanice Velký Osek** určené kusou manipulační kolejí č. 3c s počátkem v místě výhybky č. 32, kterou kusá manipulační kolej č. 3c zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk v km 307,396 (v GPS souřadnicích 50° 06' 15.85'' N, 15° 11' 34.15'' E), a koncem v místě zarážedla v km 307,540 (v GPS souřadnicích 50° 06' 20.81'' N, 15° 11' 32.99'' E), kusou manipulační kolejí č. 6b s počátkem v místě výhybky č. 114, kterou kusá manipulační kolej č. 6b zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk v km 307,412 (v GPS souřadnicích 50° 06' 16.98'' N, 15° 11' 34.84'' E), a koncem v místě zarážedla v km 1,000 (v GPS souřadnicích 50° 06' 26.56'' N, 15° 11' 40.71'' E), staniční kolejí č. 6a s počátkem v místě výhybky č. 11 v km 0,789, kterou staniční kolej č. 6a zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk (v GPS souřadnicích 50° 05' 48.40'' N, 15° 11' 41.43'' E), a koncem v místě výhybky S1 v km 0,346, kterou staniční kolej č. 6a zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk (v GPS souřadnicích 50° 05' 32.44'' N, 15° 11' 45.57'' E), a manipulační kolejí č. 16 s počátkem v místě výhybky č. 17, kterou manipulační kolej č. 16 zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk v km 306,787 (v GPS souřadnicích 50° 05' 56.87'' N, 15° 11' 40.46'' E), a koncem v místě výhybky č. 109, kterou manipulační kolej č. 16 zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk v km 307,120 (v GPS souřadnicích 50° 06' 08.06'' N, 15° 11' 38.33'' E), a to z kategorie **dráha celostátní** ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. a) zákona o dráhách do kategorie **vlečka** ve smyslu ustanovení § 3 odst. 1 písm. c) zákona o dráhách, a rozhodlo, po dohodě s Ministerstvem obrany, podle § 3 odst. 2 zákona o dráhách takto:

celostátní dráha v obvodu železniční stanice Velký Osek určená kusou manipulační kolejí č. 3c s počátkem v místě výhybky č. 32, kterou kusá manipulační kolej č. 3c zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk v km 307,396 (v GPS souřadnicích 50° 06' 15.85'' N, 15° 11' 34.15'' E), a koncem v místě zarážedla v km 307,540 (v GPS souřadnicích 50° 06' 20.81'' N, 15° 11' 32.99'' E), kusou manipulační kolejí č. 6b s počátkem v místě výhybky č. 114, kterou kusá manipulační kolej č. 6b zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk v km 307,412 (v GPS souřadnicích 50° 06' 16.98'' N, 15° 11' 34.84'' E), a koncem v místě zarážedla v km 1,000 (v GPS souřadnicích 50° 06' 26.56'' N, 15° 11' 40.71'' E), staniční kolejí č. 6a s počátkem v místě výhybky č. 11 v km 0,789, kterou staniční kolej č. 6a zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk (v GPS souřadnicích 50° 05' 48.40'' N, 15° 11' 41.43'' E), a koncem v místě výhybky S1 v km 0,346, kterou staniční kolej č. 6a zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk (v GPS souřadnicích 50°



05' 32.44'' N, 15° 11' 45.57'' E), a manipulační kolejí č. 16 s počátkem v místě výhybky č. 17, kterou manipulační kolej č. 16 zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk v km 306,787 (v GPS souřadnicích 50° 05' 56.87'' N, 15° 11' 40.46'' E), a koncem v místě výhybky č. 109, kterou manipulační kolej č. 16 zaústíuje do celostátní dráhy Kolín – Nymburk v km 307,120 (v GPS souřadnicích 50° 06' 08.06'' N, 15° 11' 38.33'' E) **se okamžikem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí zařazuje do kategorie vlečka dle § 3 odst. 1 písm. c) zákona o dráhách.**

Účastníci řízení (§ 27 odst. 1 správního řádu):

1. Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234
2. České dráhy, a. s., Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 226

Odůvodnění:

Odůvodnění rozhodnutí podle § 68 odst. 4 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“) není třeba, neboť bylo vyhověno všem účastníkům řízení.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze ve lhůtě 15 dnů od jeho oznámení podat rozklad, a to podáním učiněným u Ministerstva dopravy prostřednictvím Odboru drah, železniční a kombinované dopravy. Lhůta pro podání rozkladu počíná běžet dnem následujícím po dni oznámení rozhodnutí. Případně-li konec lhůty na sobotu, neděli nebo svátek, je posledním dnem lhůty pro podání rozkladu nejbližší příští pracovní den.

V Praze *29.* února 2012

Ing. Jindřich Kušník *Kušník*
ředitel
Odbor drah, železniční a kombinované dopravy



Rozhodnutí se doručuje také veřejnou vyhláškou, která bude vyvěšena po dobu 15 dnů na úřední desce Ministerstva dopravy v listinné podobě a současně i způsobem umožňujícím dálkový přístup, přičemž takto se doručuje účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu.

Vyvěšeno dne: *5. 3. 2012*

Sejmuto dne:.....

Rozdělovník:

Účastníci řízení, jimž je ve správním řízení doručováno jednotlivě (ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu), dotčené orgány a další správní orgány – jednotlivě

1. Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 234
2. České dráhy, a. s., Nábř. L. Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1, IČ: 709 94 226
3. Ministerstvo obrany – sekce logistiky, Tychonova 1, 160 01 Praha 6, IČ: 601 62 694
4. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2, IČ: 613 79 425

Ostatní účastníci řízení (ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu) – veřejnou vyhláškou