

## NOVÁ ŠELMA ŽELEZNIC – DÁLKOVÝ VLAK INTERPANTER

Velim, 25. 6. 2015 – Nejnovější elektrická souprava InterPanter ze Škody Vagonka byla dnes slavnostně pokřtěna na zkušebním okruhu ve Velimi. České dráhy si v loňském roce objednaly celkem 14 těchto moderních vlaků určených pro meziregionální a dálkovou dopravu – deset pětivozových a čtyři třívozové elektrické jednotky.

*„Zákazníci dnes od železnice očekávají komfortní a rychlé cestování. Vlaky musí být bezbariérové, klimatizované, cestující chce mít možnost dobít svůj notebook nebo jinou elektroniku během cesty, chce být připojen přes wifi k internetu, očekává rychlé a komplexní informace o jízdě vlaku a přirozeně také spoléhá na vysokou bezpečnost železniční dopravy. Na stovkách regionálních i dálkových spojů již takovou úroveň cestování České dráhy nabízejí a díky novým jednotkám InterPanter ho teď poskytneme i cestujícím na dalších dvou rychlíkových linkách,“* říká **Pavel Krtek, generální ředitel a předseda představenstva Českých drah.**

*„Jsem potěšen, že se nám podařilo kompletně vyvinout a vyrobit další český vlak. Po soupravách CityElefant a RegioPanter bude již brzy vozit cestující také nový moderní vlak InterPanter. Navazujeme tak na dlouholetou výrobu elektrických jednotek, které jezdí nejen u nás v České republice, ale i v Litvě, Ukrajině, Slovensku a už brzy i v Německu,“* doplňuje **Tomáš Ignačák, generální ředitel Škoda Transportation.**

Vozidla navazují na osvědčené řešení jednopodlažních souprav RegioPanter pro regionální dopravu. Základní rozměry a barevné řešení obou typů souprav je shodné, odlišující se však zejména technickým řešením, počtem vstupních dveří a rovněž interiér je uzpůsoben pohodlnému cestování na větší vzdálenosti.

Jednotky jsou určeny pro elektrifikované tratě s trakčním napětím 25 kV, 50 Hz a 3 kV pro maximální rychlost 160 km/h. Skříň je lehké integrální stavby z velkoplošných hliníkových profilů. Oproti klasickým „železným“ skříním tak dochází ke snížení hmotnosti vozidla a současně k prodloužení jeho životnosti. Rychlý nástup a výstup cestujících umožňují široké dvoukřídlé vstupní dveře.

Vlaky mají komfortní, příjemný a plně klimatizovaný interiér, bezbariérové toalety a také zásuvky s napětím 230 V a samozřejmě Wi-Fi. Jednotky jsou vybaveny rezervačním systémem pro sedadla, která jsou polstrovaná a polohovatelná. V soupravách jsou navíc oddělené oddíly pro cestující s dětmi do 10 let, prostory pro uložení jízdních kol, kočárků a dalších objemných zavazadel nebo moderní akustický a audiovizuální systém. Jednotka je také uzpůsobena pro bezbariérovou přepravu.

Nový vlak získal svůj název InterPanter ze soutěže, kterou organizovaly České dráhy spolu se Škodou Transportation. Dorazilo celkem 5 097 originálních návrhů. Autor vítězného návrhu dnes převzal od Českých drah In Kartu s aplikací IN 100 na jeden rok v ceně 19 990 Kč. Národní dopravce ocenil i dalších devět nejzajímavějších návrhů.

**Lubomíra Černá**

Tisková mluvčí Škoda Transportation

737 281 550

[lubomira.cerna@skoda.cz](mailto:lubomira.cerna@skoda.cz)

**Petr Štáhlavský**

Tiskový mluvčí ČD

602 220 487, 724 977 822

[press@cd.cz](mailto:press@cd.cz)

## **O společnosti České dráhy, a.s.**

Akciová společnost České dráhy plní v České republice úlohu národního dopravce a na základě objednávky státu a krajů zajišťuje základní dopravní obslužnost státu. Loni využilo služeb společnosti přes 170 milionů zákazníků. V posledních letech došlo k výraznému omlazení vozidlového parku, a to v regionální i dálkové dopravě. Ve snaze zatraktivnit železniční dopravu a zvýšit konkurenceschopnost na otevřeném trhu investovala firma od roku 2008 do nákupu a modernizace vozidel 37 miliard korun. V aktuálním jízdním řádu spustily České dráhy ve spolupráci s ÖBB projekt spojení Prahy, Brna, Vídně a Grazu jednotkami railjet a od letošního prosince zahájí spolu s DB nový koncept spojení Prahy, Berlína a Hamburku.

## **O společnosti Škoda Transportation a.s.**

Společnost Škoda Transportation je jednou z předních evropských firem v oboru dopravního strojírenství. Mezi její výrobky patří především nízkopodlažní tramvaje, elektrické lokomotivy, příměstské vlakové jednotky, soupravy metra, trolejbusy, ale i trakční motory či kompletní pohony pro dopravní systémy. Jen díky vysokým investicím do výzkumu a vývoje může Škoda Transportation přicházet pravidelně na trh s novými a moderními produkty, které si úspěšně nacházejí své místo na zahraničních trzích. Více na: [www.skoda.cz](http://www.skoda.cz).