

Elektrizace trati Klatovy - Železná Ruda-Alžbětín

První myšlenka elektrizace trati Klatovy- Železná Ruda se objevila už v osmdesátých letech minulého století. Byla vypracována studie pro zavedení kyvadlové dopravy Nýrsko – Železná Ruda s tím, že v Nýrsku bude obrovské odstavné parkoviště pro osobní automobily i autobusy a pro dopravu do horské části Šumavy budou využívány lehké pantografové jednotky.

Připravovaná elektrizace trati Klatovy – Železná Ruda by měla začít už v roce 2011. V předstihu budou realizovány ještě dvě akce zaměřené na úpravy kolejí, nástupišť, přejezdů a zabezpečovacího zařízení.

V současnosti už jsou připraveny stavby „Klatovy – Železná Ruda, kolejové úpravy“ a „Racionalizace trati Klatovy – Železná Ruda“.

První z těchto staveb, akce „Klatovy – Železná Ruda, kolejové úpravy“, zahrne do nákladů cca 215 milionů úpravy železničního svršku v místech rychlostních omezení, snesení postradatelných kolejí a zejména stavbu nových nástupišť. V Zelené Lhotě a Hamrech-Hojsově Stráži bude snesena průběžná kolej č. 1 a v jejím místě zřízeno ostrovní nástupiště délky 200 m a výšky 550 mm nad TK. V obou stanicích budou rekonstruovány obě zbývající dopravní koleje a zhlaví. Vnější nástupiště shodných parametrů budou zřízena v zastávkách Bezděkov u Klatov, Petrovice nad Úhlavou, Dešenice a Hojsova Stráž-Brčálník. Ve zbývajících dvou zastávkách v Železné Rudě již nástupiště požadovaných rozměrů jsou. Ve stanicích Janovice nad Úhlavou a Nýrsko budou v rámci rekonstrukce vybraných kolejí nově zřízena úrovněná nástupiště délky 200 m.

Stavba „Racionalizace trati Klatovy – Železná Ruda“ s náklady téměř půl miliardy korun naváže na letos realizovanou racionalizaci úseku Plzeň – Klatovy. Hlavním cílem je po zřízení nového zabezpečovacího zařízení zajistit dálkové ovládání celé trati, s čímž souvisí úpravy výhybek (elektromotorické přestavníky, elektrický ohřev), výměna a úprava části přejezdů, náhrada kolejových obvodů počítači náprav atd.

Obě stavby budou provedeny tak, aby respektovaly budoucí elektrizaci trati.

Vlastní elektrizace by pak měla představovat investici ve výši zhruba jedné miliardy korun a bude financována z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Pramen: Klatovský deník, www.k-report.cz, 20.7.2009

(Materiál pochází z webu Ministerstva dopravy České republiky, zpracovatel: Ing. Miroslav Stehlík)