

Praha, 18. září 2014

Pražský Den železnice nabídne jízdy historickými vlaky ale i moderní soupravou ČD railjet

Oslavy Dne železnice, které probíhají během září po celé republice, dorazí tuto sobotu také do české metropole. Centrem oslav se už tradičně stane nádraží Praha-Braník. Od 9:00 do 16:30 tu bude připravený bohatý program, který zahrnuje např. jízdy na šlapací drezíně, výstavu současných i historických lokomotiv nebo vystoupení hudebních skupin. Chybět nebudou ani jízdy „Hurvínkem“ po trase hlavní nádraží – Braník – Zbraslav, motorovým vlakem na Odstavné nádraží Jih a okružní jízdy parního vlaku po pražských nádražích. Jednou z nejatraktivnějších částí programu bude možnost svézt se nejmodernější soupravou ČD railjet, která několikrát během dne pojedje z centra města do Radotína a zpět.

Pro zájemce o historická vozidla jsou v metropoli připraveny celkem čtyři jízdy parním vlakem s lokomotivou 434.2186 „Čtyřkolák“ a „Karkulkou“ na postrku. První tři jízdy povedou po trase Braník – Vršovice – Smíchov – Radotín – Krč – Braník, poslední vlak s odjezdem z Braníka v 15:14 hod. pojedje přes Vršovice a zastávku Smíchov severní nástupiště na Zličín a zpět. Na tuto vyhlídkovou jízdu je možné si zakoupit v předprodeji jízdenku s místenkou.

Zvláštní vlaky pojedou také po dalších trasách: Mezi hlavními nádražím a Braníkem bude mezi 9:05 a 15:10 hod. jezdit souprava sestavená ze dvou **historických motorových vozů řady M 131 „Hurvínek“**, která navíc zajede také do Modřan nebo až na Zbraslav. Z Vršovic pojedje v 9:20, 11:37, 13:35 a 15:00 **motorový vůz řady 854 s průvodcem**, který zamíří přes hlavní nádraží po Novém spojení do Holešovic, odkud bude pokračovat přes Libeň **na Odstavné nádraží Jih** a zpět na vršovické nádraží.

Ti, kteří se zajímají o moderní vozidla Českých drah, budou mít v sobotu jedinečnou příležitost vyzkoušet si novou soupravu ČD railjet. Ta bude během dne kyvadlově jezdit mezi hlavními nádražím, Vršovickými, Krčí a Radotínem. Z hlavního nádraží bude vlak odjíždět **v 9:00, 10:05, 11:38, 13:26 a 14:40 hod.**, po příjezdu do Radotína se bude souprava hned vracet po stejné trase zpět do centra města.

Hlavní program oslav bude od 9:00 do 16:30 hod. v železniční stanici Praha-Braník. Návštěvníci se tu seznámí s prací železničářů, prohlédnou si výstavu lokomotiv a hasičské techniky SŽDC nebo se svezou na šlapací drezíně. O hudební program se postarají hudební skupiny El Paso a Crazy Dogs. **Vstup na výstavu v Braníku je zdarma.**

Na pražský Den železnice můžou fandové železnice vyrazit také na hlavní nádraží. V 10:00, 11:00 a 12:00 hod. se konají **exkurze do dopravní kanceláře**, která je za normálních okolností veřejnosti nepřístupná. Sraz bude vždy 10 minut před začátkem exkurze na 1. nástupišti. Jelikož se exkurze koná za plného provozu, bude počet účastníků omezen při každé prohlídce na 15 osob. V kulturním sále na hlavního nádraží mohou zájemci shlédnout divadelní představení „Nejlokomotivovatější lokomotiva“.

Ve zvláštních vlacích během pražského Dne železnice bude platit zvláštní jízdné. Celodenní jízdenka bude stát dospělé cestující 240 korun. Za jednu jízdu parním vlakem zaplatí cestující 160 korun, v motorovém vlaku zaplatí cestující 80 korun. V prodeji budou také úsekové jízdenky mezi jednotlivými zastávkami za 60 Kč. **V railjetu mezi hlavními nádražím a Radotínem bude platit běžný tarif ČD a tarif PID.** Děti od 6 do 15 let mají poloviční slevu a děti do 6 let se přepravují zdarma bez nároku na místo k sezení. Do parního vlaku z Braníka na Zličín a zpět je možné zakoupit jízdenky s místenkami v předprodeji u pokladních přepážek ve stanicích Praha-Braník a Praha Masarykovo nádraží.

Jízdní řády a ceník jízdného během pražského Dne železnice (20. září 2014)

Jízdní řád historického soupravy sestavené z motorových vozů M 131 „Hurvínek“													
09:05		11:11		12:35		14:50	Praha hl.n.		10:55		12:23		14:35
09:11		11:17		12:42		14:58	Praha-Vršovice		10:51		12:19		14:31
09:20		11:25		12:53			Praha-Krč		10:42		12:11		14:21
09:24	09:52	11:29	11:30	12:57	13:02	15:09	Praha-Braník	10:05	10:32	11:53	12:05	13:57	14:14
	09:56		11:34		13:20		Praha-	10:02		11:50		13:53	
					13:27		Praha-Zbraslav					13:45	

Jízdní řád okružní parní jízdy po pražských nádražích			
Praha-Braník	09:15	11:16	13:20
Praha-Vršovice	09:29	11:34	13:34
Praha-Smíchov	09:39	11:48	13:48
Praha-Radotín	09:53	12:05	14:05
Praha-Krč	10:13	12:23	14:23
Praha-Braník	10:17	12:27	14:27

Jízdní řád vyhlídkové parní jízdy Praha-Braník – Praha-Zličín a zpět		
15:14	Praha-Braník	17:29
	Praha-Krč	
15:30	Praha-Vršovice	17:08
15:43	Praha-Smíchov severní nást.	16:54
16:06	Praha-Zličín	16:31

Jízdní řád motorového vozu řady 854 na Odstavné nádraží Jih				
Praha-Vršovice	09:20	11:37	13:35	15:00
Praha hl.n.	09:35	11:42	13:40	15:06
Praha-Holešovice	09:50	11:56	13:55	15:21
Praha-Libeň	09:59	12:06	14:07	15:30
Praha-Vršovice	10:48	12:50	14:50	16:14

Jízdní řád soupravy ČD railjet do Prahy-Radotína a zpět					
odj. ze stanice Praha hl.n.	09:00	10:05	11:38	13:26	14:40

Jízdné ve vlacích v rámci Pražského Dne železnice	
celodenní přestupní jízdenka	240 Kč
jedna jízda parním vlakem	160 Kč
jedna jízda motorovým vlakem	80 Kč
úsekové jízdné mezi jednotlivými zastávkami	60 Kč
jízdné v railjetu Praha hl.n. – Praha-Radotín	platí běžný tarif ČD a PID
děti od 6 do 15 let	sleva 50 %
děti do 6 let	zdarma

Oslavy Dne železnice

Den železnice připomíná datum 27. září 1825, kdy byl zahájen provoz s parní lokomotivou konstruktéra Georga Stephensona mezi anglickými městy Stockton a Darlington na trase dlouhé 40 km. Byla to revoluční změna, která nahrazovala koňské povozy a vodní kanály, začaly se budovat tratě a postupně přecházela přeprava zboží a cestujících na železnici. Na našem území se první železnice objevila v roce 1832, kdy byla vybudována naše první koněspřežka mezi rakouským Lincem a Českými Budějovicemi.

Mgr. Petr Pošta

tiskové oddělení ČD

T: 972 232 299, 972 232 089

HOT LINE (nepřetržitá tisková služba ČD): 724 977 822, press@cd.cz

O společnosti České dráhy, a.s.

České dráhy patří k předním železničním společnostem v rámci Evropské unie. Každý všední den vypraví národní dopravce přes 7 300 vlaků. Zákazníci pozitivně vnímají probíhající změny v kvalitě poskytovaných služeb a jejich počet roste zejména v dálkové a v příměstské dopravě. V roce 2013 využilo spoje Českých drah 169,3 milionu cestujících.