



TISKOVÁ ZPRÁVA

Otevíráme šest nových vlakových zastávek v jednom týdnu, mění se i jízdní řády

Praha, 27. srpna 2014 - V pátek 29. srpna začnou zastavovat vlaky na nové vlakové zastávce Praha-Podbaba, kde vznikne dlouho očekávaný přestupní terminál z vlaku na tramvaje a autobusy. Den před tím přestane cestujícím sloužit původní nádraží v Bubenči.

Od 1. září pak začnou zastavovat vlaky i na pěti nových vlakových zastávkách v oblasti Rudné a Hostivice (Rudná zastávka, Chýně, Jinočany, Hostivice-Sadová a Hostivice-U hřbitova) a v souvislosti s tím se zcela změní jízdní řády na tratích *Praha – Rudná u Prahy – Beroun a Praha-Smíchov Na Knížecí – Hostivice – Rudná*. SŽDC a Středočeský kraj tu společně investovali desítky milionů korun.

Praha-Podbaba

Nová zastávka se nachází přímo u konečné tramvají na Podbabě, vlaky na ní začnou zastavovat úderem čtvrté hodiny ranní v pátek 29. srpna. Zastávka vznikla v rámci stavby Optimalizace trati Praha-Bubeneč – Praha-Holešovice. Zatím začne sloužit cestujícím pouze jedno nástupiště, u kterého zastaví vlaky v obou směrech. Již během prosince tohoto roku pak získá každý směr nástupiště vlastní. Tím bude v daném úseku téměř hotova stavba koridoru, dokončovací práce budou pokračovat až do jara 2015. Zastávka za zhruba 30 milionů korun je součástí celkové investice do trati mezi Bubenčí a Holešovicemi. Ta dosáhla 931 milionů korun.

Na Podbabě tak vznikne dlouho očekávaný přestupní terminál mezi vlaky a pražskou MHD. Cestující, kteří jedou do Prahy vlakem od Kralup nad Vltavou, se dostanou do centra Dejvic a na metro A o 10 až 15 minut rychleji než dosud, kdy museli přestupovat na nádraží v Bubenči a čekat na autobus 131.

Oblast Bubenče, kde bylo původní nádraží, bude i nadále obsluhovat autobusová linka 131, která jezdí v ranní špičce každé 4 minuty a odpoledne po 6 minutách. Samotné nádraží provoz zcela neukončí. Osobní železniční doprava sice utichne, doprava bude nadále fungovat jako výhybna pro křižování vlaků.

Pět nových zastávek v oblasti Rudné a Hostivice

V pondělí 1. září začnou vlaky zastavovat na pěti nových zastávkách v oblasti Rudné a Hostivice a na zdejší tratě vyjedou i nové vlakové spoje, které objednává Středočeský kraj.

- **Hostivice-Sadová** (linka S65 Praha-Smíchov Na Knížecí – Hostivice – Rudná u Prahy)
- **Hostivice-U hřbitova** (linka S65 Praha-Smíchov Na Knížecí – Hostivice – Rudná u Prahy)
- **Chýně** (linka S65 Praha-Smíchov Na Knížecí – Hostivice – Rudná u Prahy)
- **Rudná zastávka** (linka S6 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Nučice – Beroun)
- **Jinočany** (linka S6 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Nučice – Beroun)

Středočeský kraj



Správa železniční dopravní cesty



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Vlakové zastávky postavila za desítky milionů korun Správa železniční dopravní cesty, přístupové cesty pak financoval Středočeský kraj.

Moderní osvětlená nástupiště jsou navržena s použitím prefabrikátů s protihlukovou úpravou, s výškou nástupní hrany 550 mm. Cestující tak nastupují do vlaků přímo v úrovni podlahy vlaků. Nový zastávkový přístřešek je navržen jako betonový v úpravě „antivandal“. Kromě laviček obsahuje i odpadkový koš, osvětlení a vitrínu s informacemi pro cestující. Na nástupišti je instalován i označovač jízdenek (ROPID).

„Pevně věříme, že právě projekt těchto příměstských zastávek se může stát klíčovým faktorem pro to, aby se železnice stala zajímavou alternativou i pro tisíce cestujících, kteří dosud dojížděli za prací do hlavního města osobními vozy,“ řekl při slavnostním představení nových zastávek generální ředitel SŽDC Pavel Surý. „Věřím totiž, že pokud někdo tento způsob dopravy vyzkouší a objeví cestování bez čekání v přečpaných ulicích a stání v každodenních kolonách, pak kouzlu dráhy jistě propadne stejně, jako jsem mu už kdysi propadl já,“ dodal s úsměvem Surý.

„Nové zastávky na trati z Prahy do Rudné velmi vítám. Umožní lidem, kterých v těchto okrajových částech Prahy rok od roku přibývá, pohodlně cestovat za prací, k lékaři, na nákupy i za zábavou. Středočeský kraj podporuje osobní železniční dopravu, která má nejen staletou tradici, ale i perspektivu dalšího rozvoje. Trať z Prahy do Rudné patří k nejvytíženějším ve středních Čechách. Očekávám, že s novými zastávkami přibudou i další cestující. Na dopravci nyní je, aby tyto své zákazníky vozil bezpečně, pohodlně a také je včas dopravil do cíle cesty,“ sdělil hejtman Středočeského kraje Miloš Petera.

„Zájem obyvatel žijících západně od Prahy o pravidelné dojíždění vlakem do Prahy neustále roste, přestože z tohoto směru je k dispozici kapacitní dálnice a rychlostní silnice,“ poznamenal Alois Kašpar, ředitel Krajského centra osobní dopravy ČD, a pokračoval: „Zatím co před deseti lety jezdilo z Nučic a Rudné jen kolem desítky vlaků denně a plně to uspokojilo poptávku po dopravě, dnes zde vypravujeme téměř tři desítky spojů se špičkovým intervalem půl hodiny. Také kapacita a kvalita spojů se zvýšila. Modernizované jednotky Regionova nabízejí čalouněné sedačky, ale také nízkopodlažní část vhodnou pro cestování maminek s kočárky, vozíčkáře nebo seniory.“

Alois Kašpar upozornil na další značný potenciál této trasy: *„Přestože se nejedná o hlavní koridorové tratě, železniční spojnice z Nučic přes Rudnou u Prahy na Smíchov i trasa spojující Rudnou, Hostivici a zastávku Na Knížecí u stanice metra Anděl mají značný potenciál pro další růst počtu cestujících. Jedním z dalších impulsů většího zájmu o vlakové spojení bude současné otevření nových zastávek, které přiblíží cestování vlakem dalším obyvatelům a ušetří jim desítky minut měsíčně strávených na cestě.“*

„Vlaky nově zastavují v místech, kde dříve jen projížděly, a železniční spojení se tak výrazně přibližuje hustě obydleným lokalitám. Z řady obcí dojedou nově lidé do Prahy rychleji a navíc nebudou muset tak často přestupovat,“ prozradil Pavel Procházka, pověřený řízením ROPID.

Na lince S6 z Prahy přes Rudnou u Prahy do Berouna se zcela mění jízdní řád, aby na sebe nové spoje navazovaly v Rudné. Linka S65 z pražské Knížecí do Hostivice bude jezdit stejně často jako dosud, ovšem téměř všechny spoje budou pokračovat z Hostivice dále do Rudné.

Středočeský kraj



Správa železniční dopravní cesty



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

ČD České dráhy



Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Hostivice-Sadová

Zastávka se nachází mezi stanicemi Praha-Zličín a Hostivice, jezdí zde linka S65 z Knížecí do Hostivice a dále do Rudné.

Místním obyvatelům se díky nové zastávce zrychlí především cesta na Smíchov. Na Knížecí k Andělu odsud dojde vlak za 24 minut, do Dejvic se dostanou z této zastávky (s přestupem ve stanici Hostivice) za bezkonkurenčních 21 minut.

Hostivice-U hřbitova

Tato zastávka se nachází mezi stanicí Hostivice a zastávkou Hostivice-Litovice u přejezdu staré karlovarské silnice. Jezdí zde linka S65 z Knížecí do Hostivice a Rudné.

Z této nové zastávky u hostivického hřbitova bude trvat cesta do Dejvic jen 23 minut, na Masarykovo nádraží 33 minut a přímým vlakem Na Knížecí 37 minut. Například do Dejvic se dosud z této oblasti cestovalo spoji Pražské integrované dopravy přibližně 50 minut.

Chýně

Zastávku najdete na okraji Chýně mezi stanicemi Rudná u Prahy a Hostivice-Litovice. I tady jezdí linka S65 a místní získají nové, rychlejší spojení především do Dejvic a do centra Prahy.

Cesta vlakem z Chýně do Dejvic trvá nově s jedním přestupem v Hostivici pouze 28 minut (dosavadní cesta autobusy nebo autobusem a metrem zabrala zpravidla 50 minut, **cesta se tak zrychlí o více než 20 minut**). Z Chýně bude nově i velmi rychlé a pohodlné spojení vlakem na Smíchov a do centra města. Na Smíchovské nádraží dojde vlak (s přestupem v Rudné) za 30 minut, Na Knížecí bez přestupu za 42 minut, na Masarykovo nádraží se cestující dostane vlakem (s přestupem v Hostivici) za 38 minut.

Trojice jmenovaných zastávek je společnou investicí SŽDC a kraje ve výši zhruba 20 milionů korun.

Rudná zastávka

Nová zastávka se nachází přímo v centru Rudné, jezdí zde vlaky ze Smíchovského nádraží přes Rudnou a Nučice do Berouna (linka S6). Z Rudné se díky nové zastávce výrazně zrychlí hlavně cesta na Smíchov. Vlaky tu jezdí ve špičce v půlhodinovém intervalu.

Z centra Rudné bude nově časová úspora při cestě na Smíchov 8 minut (cesta autobusem a metrem trvá zpravidla 32 minut, vlak jede pouze 24 minut). Zavedením nových vlaků vznikla také velmi rychlá spojení z Nučic a Rudné do Dejvic anebo do Kladna. Z Rudné na Kladno dojedou cestující vlakem jen za 36 minut, do Dejvic za 35 minut.

Jinočany

Zastávku najdete mezi Rudnou a Zbuzany na lince S6 Praha-Smíchov – Rudná u Prahy – Nučice – Beroun. Vlaky zde jezdí ve špičce po 30 minutách.

Z Jinočan dojedou lidé díky nové zastávce na Smíchov o 12 minut rychleji než dosud (cesta autobusem a metrem trvá 30 minut, vlak ujede stejnou trasu za 18 minut) a není třeba přestupovat.



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA





Operační program
Doprava



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

Zastávky jsou společnou investicí SŽDC a kraje ve výši necelých 11 milionů korun.

Boom příměstských zastávek pokračuje

Šestící zastávek však rozvoj příměstské dopravy v Praze a okolí nekončí. Další budou brzy následovat. Ve výstavbě je už například zastávka na pražském Kačerově. Ta umožní přestup na metro z vlaků jedoucích z Dobříše nebo Čerčan. Stát bude zhruba 17 milionů a hotová by měla být do konce letošního roku. Kačerovská zastávka je součástí přípravy takzvaných tangenciálních linek, které by měly spojit okrajové části Prahy a doplnit tak síť městské hromadné dopravy. Uvažuje se o zavedení dopravy ve zhuštěném intervalu, který by odpovídal městské dopravě, na tratích z Radotína do Vysočan přes Smíchov a Vršovice, z Hostivaře do Holešovic přes Libeň, z Vysočan do Hostivaře přes Malešice a z Radotína do Běchovic právě přes Kačerov.

V rámci stavby Praha-Hostivař – Praha hl. n., která se bude realizovat v rámci nového rozpočtového období (OPD2), jsou připravovány i zastávky Praha-Zahradní Město a Eden. Výhledově do tří let by měly zastávky vzniknout v rámci modernizace železničního napojení na čtvrtý tranzitní železniční koridor.

Nová zastávka dále vznikne v rámci pražské železnice i v Běchovicích. Ta by měla stát blíže centru Běchovic, zatímco nynější je na jejich okraji. Náklady na její vybudování jsou odhadovány na zhruba 35 milionů korun. Praha zvažuje také novou zastávku v Rajské zahradě, druhou zastávku v Chýni nebo na pražském Výstavišti.

Mgr. Jakub Ptačinský

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Tiskový mluvčí

tel.: 722 177 052

e-mail: ptacinsky@szdc.cz

Středočeský kraj



Správa železniční dopravní cesty



PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

ČD České dráhy