



# Vysokorychlostní jednotky Siemens Viaggio Comfort

**Rychlost, pohodlí a bezpečnost dokonale vystihují jednotky Viaggio Comfort. Cestujícím, kteří ve vlaku stráví svůj čas, poskytují vše, co moderní cestování po železnici vyžaduje. Jednotka je určena pro tažení, respektive sunutí, lokomotivou při rychlostech do 230 km/h.**

## **Nová éra cestování v České republice**

- Vysoká úroveň cestování od roku 2014 na lince Praha – Brno – Vídeň – Graz
- Jednotka Viaggio Comfort pro České dráhy (ČD railjet) je složená ze sedmi vozů s 442 místy k sezení ve třech třídách
- Moderní, estetický a přehledný interiér, plně klimatizované vozy, široké mezivozové přechody, klidná jízda
- Velký prostor pro cestující, pohodlná ergonomicky řešená sedadla, elektrické zásuvky 230 V 50 Hz pro napájení drobné elektroniky
- Bezbariérové řešení – k dispozici je výtah pro nástup a výstup osob se sníženou pohyblivostí, bezbariérové WC
- Tlakotěsnost jednotky zabraňuje zaléhání v uších při průjezdu tunely a činí vozy tichými a čistými, toalety s uzavřeným systémem
- Akustický a optický informační systém s monitory
- Moderní restaurační servis
- Bohatě dimenzované úložné prostory pro zavazadla
- Přeprava jízdních kol, prostor pro kočárky
- Dětský koutek s kinem, WC s přebalovacím pultem
- Výroba jednotek pro České dráhy probíhá ve vídeňském závodě Siemens, na konstrukčním řešení se podílí i český tým

Jednotky Viaggio Comfort využívají výhod jak ucelených jednotek (dokonalá aerodynamika, volně průchozí vnitřní prostor, společné energetické napájení, informační a diagnostické systémy), tak i vlaků sestavených ze samostatných vozů a lokomotivy (jednoduchá údržba, variabilita, oddělení cestujících od zdrojů hluku a vibrací).

Vysokou kvalitou přepravních služeb a zároveň nízkými náklady představuje jednotka ideální řešení pro ekonomicky rentabilní rychlé dálkové vnitrostátní i mezistátní vlaky na evropských tratích.

## **Přínosy pro cestující**

Na cestující v soupravách Viaggio Comfort čeká maximální pohodlí, ať už se rozhodnou pro ekonomickou třídu, nebo využijí třídu nejvyšší. Bez problémů mohou cestovat osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Velký důraz je kladen na bezpečné a komfortní cestování rodin s dětmi, pro které je k dispozici dětské kino pro ukrácení dlouhé chvíle.

## **Přínosy pro provozovatele**

Jednotky jsou atraktivní pro dopravce díky nabízeným službám, komfortu i modernímu designu. Jedná se o důsledně promyšlenou koncepci, která je již ověřená v provozu, vozidlo je schválené pro provoz v řadě evropských zemí. Mezi další přednosti patří vysoká spolehlivost, nízká spotřeba energie a vysoký stupeň operativnosti.

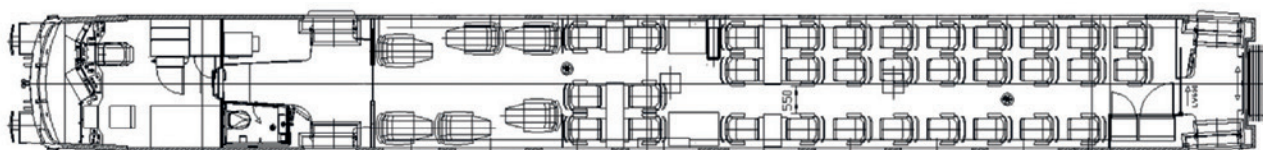
## **Přínosy pro přírodu**

Jednotky, na které jsou použity recyklovatelné materiály, se vyznačují nízkou úrovní hluku a vibrací, neznečišťují trať ropnými látkami či exkrementy. Díky nízké energetické náročnosti se snižuje produkce CO<sub>2</sub>.

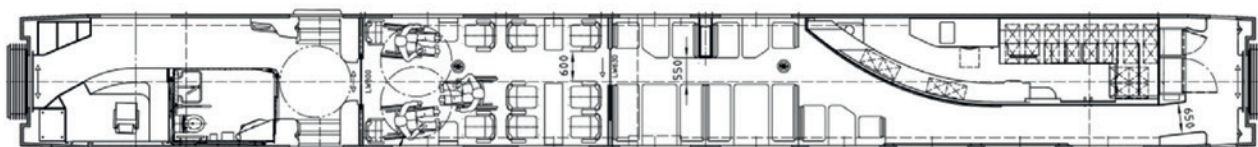


# Jednotlivé typy vozů v jednotkách Siemens Viaggio Comfort pro České dráhy (ČD railjet)

1x Afmpz/2 (řídící vůz) – business, 1. třída (first)



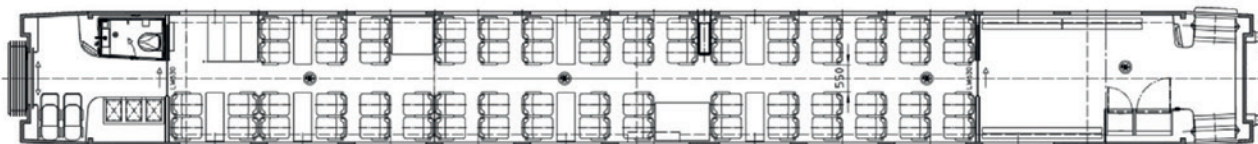
1x Arbmpz – bistro, 1. třída (first)



4x Bmpz/1 – 2. třída (economy)



1x Bmpz/3 – 2. třída (economy), dětský koutek, víceúčelový oddíl (pro kola)



## ČD railjet – základní technické údaje

Délka bez lokomotivy	185 m
Hmotnost bez lokomotivy	350 t
Počet sedadel v jednotce	442
Z toho business / 1. třída (first) / 2. třída (economy)	6 / 42 / 384 + 10
Nejvyšší provozní rychlost	230 km/h

Siemens, s.r.o.  
Siemensova 1  
155 00 Praha 13  
Česká republika

Tel.: +420 233 032 251  
Fax.: +420 233 032 269  
E-mail: info-imo.cz@siemens.com

