

**Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb.,
ve znění zákona č. 93/04 Sb. a č.163/06 Sb.**

REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ ŽST. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ



oznamovatel:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.

(listopad 2006)



**Oznámení
o hodnocení vlivů na životní prostředí
dle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb.ve znění zákona
č. 93/04 Sb. a č.163/06 Sb.**

**REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ
ŽST. TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ**

Zhotovitel:

**ECO-ENVI-CONSULT
Sladkovského 111
506 01 Jičín**

**Oprávněná osoba:
RNDr. Tomáš Bajer, CSc.
Dubinská 720
530 12 Pardubice
tel.: 603483099
466260219**

**Sladkovského 111
506 01 Jičín
493523256**

***držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb.,
č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93***

(listopad 2006)

OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
<i>A.I. OBCHODNÍ FIRMA</i>	4
<i>A.II. IČO</i>	4
<i>A.III. SÍDLO</i>	4
<i>A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE</i>	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
<i>B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE</i>	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1	4
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru	5
B.I.3. Umístění záměru	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	5
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	9
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	9
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	9
<i>B.II. ÚDAJE O VSTUPECH</i>	10
B.II.1. Půda	10
B.II.2. Voda	10
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	11
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	11
<i>B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH</i>	12
B.III.1. O vzduší	12
B.III.2. Odpadní vody	12
B.III.3. Odpady	12
B.III.4. Ostatní výstupy	17
B.III.5. Doplnující údaje	18
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
<i>C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ</i>	18
<i>C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</i>	19
C.2.1. O vzduší	19
Klimatické charakteristiky	19
Větrné poměry	19
C.2.2. Voda	20
C.2.3. Půda	20
C.2.4. Geofaktory životního prostředí	20
C.2.5. Fauna a flora	20
C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz	22
C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání	22
<i>C.3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ</i>	22
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLVIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	23
<i>D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLVIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI</i>	23
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	23
D.I.2. Vlivy na ovzduší	23
D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody	24
D.I.4. Vlivy na půdu	24
D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	25
D.I.6. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy	25
D.I.7. Vlivy na krajinu	25
D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	25
D.2. ROZSAH VLVIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	25
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	25
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLVIVŮ	25
D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLVIVŮ	26
D.6. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ	26
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	26
F. ZÁVĚR	26
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	26
H. PŘÍLOHY	27

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. Obchodní firma

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

A.II. IČO

70 99 42 34

A.III. Sídlo

Prvního pluku 367/5
Praha 8
1 8 6 0 0

A.IV. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Oznamovatel: RNDr. František Žížka
tel.:737257620

Projektant : PRODIN s.r.o.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. Základní údaje

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č.1

Rekonstrukce nástupišť žst. Týniště nad Orlicí

S ohledem na skutečnosti uvedené v předkládaném oznámení se v uvedeném případě dle zpracovatele předkládaného oznámení jedná o záměr v Kategorii II. (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.15. „Záměry podle této přílohy, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li tyto limitní hodnoty v příloze uvedeny; stavby, činnosti a technologie neuvedené v předchozích bodech této přílohy nebo nedosahující parametrů předchozích bodů této přílohy, které podle stanoviska orgánu ochrany přírody vydaného podle zvláštního právního předpisu mohou samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti“.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem oznámení je:

- a) vybudování dvou ostrovních a jednoho jednostranného nástupiště
- b) vybudování podchodu pro cestující včetně výtahů pro imobilní
- c) zastřešení části nových nástupišť
- d) související rekonstrukci železničního spodku a svršku
- e) rekonstrukci sdělovacího zařízení a vytvoření nového infosystému pro cestující
- f) vyvolanou rekonstrukci trakčního vedení
- g) vyvolanou rekonstrukci staničního zabezpečovacího zařízení
- h) vyvolané stavební úpravy přilehlých budov

Začátek stavby : **km 49,521**; konec stavby : **km 49,978**

Projektované kapacity:

ü Zřízení ostrovního nástupiště :	2 x 250m
ü Zřízení jednostranného nástupiště :	1 x 250m
ü Podchod pro cestující :	1 soubor
ü Zastřešení nástupišť :	2 x 50m
ü Sdělovací zařízení :	1 soubor
ü Rekonstrukce železničního svršku:	1530 m
ü Zabezpečovací zařízení (rekonstrukce):	1 soubor
ü Trakční vedení (rekonstrukce):	1 soubor

B.I.3. Umístění záměru

kraj: Královéhradecký
obec: Týniště nad Orlicí
katastrální území: Týniště nad Orlicí

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Stavba se nachází v uzavřeném areálu železniční stanice Týniště nad Orlicí, tudíž možnost kumulace s jinými záměry je téměř vyloučena.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Stávající stav nástupišť v železniční stanici je krajně nevyhovující. Pohyb cestujících v kolejišti je neřízený a chaotický. Nástup do vlaků pro hendikepované a starší cestující je prakticky nemožný. Informace v kolejišti jsou k dispozici pouze pomocí staničního rozhlasu.

Přístup k vlakům a veřejným zařízením stanice není upraven bezbariérově. Pohyb cestujících také není systematicky vyřešen. Zcela chybí značení pro nevidomé. Zpevněné plochy podél výpravní budovy vykazují značné poruchy, mobiliář je dožilý a zdevastovaný.

Železniční svršek v dopravních kolejích je rovněž v nevyhovujícím stavu. Kolejové lože je znečištěné, kolejnice jsou místy bočně ojeté a drážebnost upevňovadel místy špatná.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Záměr je členěn na následující provozní soubory a stavební objekty:

- PS 01 Zabezpečovací zařízení
- PS 02 Sdělovací zařízení
- PS 03 Výtahy

- SO 01 Železniční spodek
- SO 02 Železniční svršek
- SO 03 Nástupiště
- SO 04 Zpevněné plochy před výpravní budovou
- SO 05 Zastřešení nástupišť
- SO 06 Podchod
- SO 07 Osvětlení nástupišť a podchodu
- SO 08 Elektrická přípojka NN k výtahům
- SO 09 Trakční vedení
- SO 10 Ukolejnění kovových konstrukcí
- SO 11 Stavební úpravy objektu pošty
- SO 12 Stavební úpravy výpravní budovy

Provozní soubory

PS 01 zabezpečovací zařízení

Budou přerušeny stávající dopravní koleje č. 2 a 6 a rozděleny na kusé koleje 2a, 2b, 6a, 6b, které budou stále vedeny jako dopravní, ale jen pro odjezdy. Vjezd na tyto koleje bude zajištěn pouze posunem. Rekonstrukce staničního zabezpečovacího zařízení bude v rámci této stavby provedena pouze v minimálním nezbytném rozsahu. Kabelové trasy dotčené stavbou budou přeloženy tak, aby nové trasy byly vedeny výhradně po pozemcích dráhy.

PS 02 Sdělovací zařízení

V tomto PS bude řešena pouze rekonstrukce a rozšíření sdělovacího zařízení vyvolaná stavbou nástupišť. Bude rozšířeno informační a rozhlasové zařízení pro cestující. V současné době je v provozu informační zařízení firmy Starmon s jednou informační tabulí LED a řídicím počítačem. Toto zařízení by bylo nerentabilní rekonstruovat, bude nahrazeno novým. Na všech tabulích bude zobrazena kromě obvyklých údajů i informace o části nástupiště, na které se vlak nachází. Nový řídicí PC bude instalován v dopravní kanceláři na místo stávajícího. Stávající rozhlasové zařízení pro cestující s integrovaným ovládním se zapojovačem Inoma bude rozšířeno o reproduktory na nových nástupištích. Předpokládá se ozvučení včetně nezastřešených částí. V případě potřeby bude doplněn další výkonový zesilovač rozhlasu. Ovládním rozhlasu zůstane zachováno, automatické hlášení bude integrováno v novém řídicím počítači informačního systému. Součástí provozního souboru bude i vybavení prostorů pro cestující signalizací pro nevidomé.

PS 03 Výtahy

Pro umožnění přístupu imobilních cestujících na nová nástupiště jsou navrženy u podchodu v odbavovací hale a na 2. a 3. nástupišti vždy jeden výtah. Všechny tři výtahy budou mít dveře z obou stran.

Stavební objekty

SO 12

Dle provedených statických zatěžovacích zkoušek v rámci geotechnického průzkumu je únosnost zemní pláně je v dotčeném úseku dopravních kolejí proměnlivá. V zájmovém prostoru byly zjištěny poměrně dobré hydrogeologické poměry. Z provedených kopaných sond vyplývá, že pražcové podloží je v dolních vrstvách tvořeno propustnými materiály. Navržená konstrukce pražcového podloží bude spočívat ve výměně části zeminy pod štěrkovým ložem do hloubky max. 0,15m vhodným propustným materiálem odděleným filtrační geotextilií od vodorovné zemní pláně. Na této vrstvě tak vznikne nová pláň železničního spodku s požadovanou únosností 40 MPa. Mezi kolejemi 1-4 a 3-5 budou zřízena podélná odvodňovací žebra z propustného materiálu, která budou sloužit k vsakování srážkové vody do hlubších vrstev.

SO 02 Železniční svršek

Vzhledem k stávajícímu stavu dopravních kolejí č. 1,3,5,4, a 8 podél nových nástupišť bude nutno provést rekonstrukci štěrkového lože výše jmenovaných kolejí a osadit koleje do nové GPK. Technologie provádění je navržena vzhledem k silnému znečištění štěrkového lože. Je uvažováno koleje vytrhnout, stávající štěrkové lože odtěžit, zřít nová koleje a znovu osadit stávající železniční svršek do nové geometrické polohy. Materiál železničního svršku bude pokud možno užitý na betonových pražcích. Pokud bude vyjímán svršek tvaru R65 kategorizován jako užitý nebo regenerovatelný, použije se přednostně do koleje č.1. Pokud jej bude málo, doplní se novým U60, pokud jej bude dost, použije se i do koleje č. 3. Stávající S49 užitý nebo regenerovatelný se použije do kolejí 5, 4, 8 (a 3), případné doplnění novým S49.

SO 03 Nástupiště

U koleje č. 5 bude zřízeno jednostranné nástupiště č.1 délky 250m a šířky 3m, které bude navazovat na zpevněné plochy před výpravní budovou a ve vestibulu okolo nového vstupu do podchodu. Příchod na nástupiště bude zajištěn úrovněv přímo z vestibulu železniční stanice. Dále budou zřízena dvě ostrovní nástupiště č.2 a 3. délky 250m a šířky 6,15m. Konce nástupiště č.2 budou zúženy podél nové koleje č.1 až na koncovou hodnotu 4,65m. Nástupiště č.2 bude situováno mezi kolejí č.3 v původní poloze a kolejí č.1 v nové poloze namísto původní koleje č.2. Nástupiště č.3 bude situováno mezi kolejemi č. 4 a 8 v původní poloze. Výška hran všech tří nástupišť bude 550 mm nad TK a vzdálenost hrany bude 1670 mm od osy přilehlé koleje. Je navrženo provést nástupištní hrany z konstrukce typu SUDOP. Nástupištní hrana bude tvořena úložnými bloky U 95, které budou usazeny do štěrkodrti. Na úložné bloky budou osazeny nástupištní tvárnice Tischer. Na nástupištní tvárnice Tischer budou volně, konzolovitě uloženy nástupištní konzolové desky KS 230 (KS 230 V) popř. KS 145 v místě východu z podchodů a výtahů. Nástupištní konzolové desky budou opatřeny výstražným pruhem pro nevidomé a zbývající pochůzná plocha desky bude v desénu zámkové dlažby. Ostatní plochy nástupiště budou provedeny ze zámkové dlažby šedé barvy se stejným vzorem jako u konzolových desek.

SO 04

Tento stavební objekt je vyvolanou investicí na majetku ČD a.s. Bude obsahovat rekonstrukci zpevněných ploch vyvolanou budováním podchodu a stavebními

úpravami výpravní budovy v prostoru před dopravní kanceláří a v zastřešeném vestibulu VB s návazností na plochu 1. nástupiště.

SO 05

Zastřešení nástupišť č. 2 a 3 je navrženo v délce 50 m. Zastřešení bude osazeno excentricky s delší částí na straně výstupního ramene. Bude navržena ocelová konstrukce typu "vlašťovka" s minimalizací podchodné výšky. S ohledem na životnost a minimalizaci údržby bude krytina z titan-zinku. Odvodnění bude samostatné gravitační buď do kanalizace nebo do vsakovací šachty. Nosná konstrukce bude ukotvena v základových patkách pod plochou nástupiště.

SO 06 Podchod

Pro zajištění mimoúrovňového přístupu cestujících na 2. a 3. ostrovní nástupiště je navržen podchod v km 49,753, vyústění podchodu na 3. nástupiště je situováno do jeho středu. Šířka podchodu je navržena 3,0 m. Šířka podchodu pohodlně vyhoví špičkové frekvenci cestujících. Výška podchodu bude 2.8 m. Podchod bude proveden z prefabrikátů (např. DZR 5). Podchod bude izolován vodotěsnou izolací, která je schválena pro ČD. Šířka schodišťového ramene je navržena 2,0 m. Tato šířka opět vyhoví vypočtené šířce schodiště. Vnější okraj zídky schodišťového ramene bude ve vzdálenosti min. 2,0m od hrany nástupiště. V podchodu bude použita betonová zámková dlažba do betonového lože, na schodištích žulová dlažba se soklem. Konstrukčně bude podchod z železového monolitického betonu.

SO 07 Osvětlení nástupišť a podchodu

Pod zastřešením nástupiště a v podchodu bude nutno provést nové osvětlení. Ostatní prostory budou osvětleny stávajícím způsobem z osvětlovacích věží, jejichž světelná intenzita dle posouzení SEE vyhoví stávajícím normám.

Osvětlení bude provedeno zářivkovými svítidly 1x58W, IP65, IK08 s polykarbonátovým krytem, instalovanými na spodní hraně nosníku střešy. Svítidla budou připevněna izolovaně od OK zastřešení (připevnění je provedeno přes plastové těleso svítidla) a zapojena střídavě na jednotlivé fáze.

SO 08 Elektrická přípojka NN k výtahům

Bude navrženo přípojovací místo napájení a elektrická přípojka nízkého napětí ke všem třem výtahovým šachtám.

SO 09 Trakční vedení

Žst. Týniště nad Orlicí je elektrizována stejnosměrnou proudovou soustavou s jmenovitým napětím 3kV DC, montáž TV je provedena podle předchozích typových sestav. Závěsy TV jsou na branách se směrovými lany, na jednostranných krakorcích a na šikmých izolovaných konzolách nebo svislých izolovaných konzolách. Výstavba nových ostrovních nástupišť je v přímé kolizi se stávajícími trakčními podpěrami č. 27-28, 29-30, 31-32 a 33-34. Součástí stavby jsou i vyvolané kolejové úpravy, zejména směrové v koleji č. 1, oboustranné zkrácení koleje č. 2 a 6 a směrové úpravy v koleji 5, 3 a 8. Nové zastřešení nástupiště bude koordinováno s novými trakčními podpěrami. Úpravy TV budou provedeny podle platných norem a předpisů pro práci na trakčním vedení ČD, v rozsahu nutném pro výstavbu žel. spodku a svršku, zásah do konstrukcí TV je pouze v nezbytných případech. Při realizaci musí být dodrženy veškeré bezpečnostní předpisy a nařízení, musí být dodrženy veškeré předepsané vzdálenosti od živé i neživé části trakčního vedení.

SO 10 Ukolejnění kovových konstrukcí

Úprava stávajícího ukolejnění bude navržena podle vzorové sestavy „J“, pro stejnosměrnou proudovou soustavu 3kV DC, včetně schválených doplňků platných v době zpracování realizační PD. V současné době je žst. Týniště nad Orlicí bez zabezpečovacích obvodů, tento stav nebude ve stavbě změněn. Ukolejnění trakčních podpěr je řešeno přímým individuálním ukolejněním nebo ukolejněním přes průrazku. Nové trakční stožáry a ocelové konstrukce, zejména zastřešení nástupiště, budou ukolejňeny individuálně pomocí opakovatelných průrazek. Ukolejnění bude provedeno podle dispozic správce zabezpečovacího zařízení v souladu s platnými normami.

SO 11 Stavební úpravy objektu pošty

Tento stavební objekt je vyvolanou investicí na majetku České pošty, s.p. Šířka nového nástupiště č.1 bude 3,0m. V prostoru 1. nástupiště se však nachází překážka v podobě budovy České pošty s.p., která zamezuje dosáhnout požadované šířky nástupiště 3,0m. Minimální vzdálenost mezi hranou nástupiště a překážkou na nástupišti, za kterou lze tyto části budov považovat, je dle ČSN 73 4959 2,0m. Proto je třeba posunout obvodovou stěnu přiléhající kolejišti.

SO 12 Stavební úpravy výpravní budovy

Tento stavební objekt je vyvolanou investicí na majetku ČD a.s. Na 1. nástupišti z objektu VB vystupuje rozhlasová kabina, která byla k objektu připojena dodatečně. Dojde k ubourání kabiny.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Zahájení stavby:	2009
Dokončení stavby:	2009

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Týniště nad Orlicí

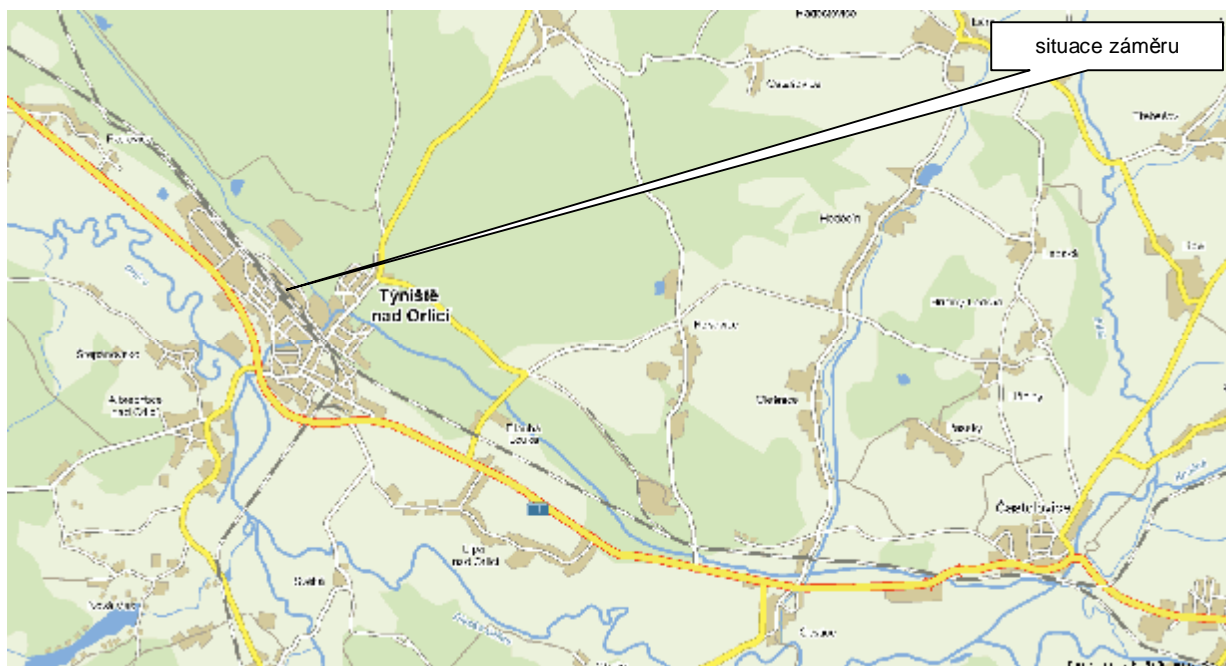
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí bude vydání stavebního povolení na uvedený záměr, neboť dle sdělení stavebního úřadu se územní rozhodnutí k předmětné stavbě nevydává, neboť se jedná o stavební úpravy v uzavřeném areálu železniční stanice.

Širší vztahy v zájmovém území jakož i situace stavby jsou uvedeny v následujících podkladech:

Rekonstrukce nástupišť žst. Týniště nad Orlicí

Oznámení v rozsahu přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a č.163/2006 Sb.



B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda

Stavba se nachází v žst. Týniště nad Orlicí v km 49,737 jednokolejné trati Hanušovice-Velký Osek a v km 23,643 jednokolejné trati Choceň-Meziměstí. Stavba leží v katastrálním území č. 772429 Týniště nad Orlicí na parcelách p.č. 2294/42, 2299/1, 2299/3 jejichž vlastníkem jsou České dráhy a.s. a na parcele p.č. 2294/17 ve státním vlastnictví. Právo hospodařit s majetkem státu na tomto pozemku vlastní Česká pošta s.p.

Stavba i zařízení staveniště bude na pozemcích ČD a.s. Z charakteru záměru je patrné, že nevyvolává žádný trvalý nebo dočasný zábor ZPF respektive PUPFL.

Posuzovaný záměr nezasahuje do žádného ze zvláště chráněných území přírody ve smyslu ustanovení § 14 zákona 114/1992 Sb. Ochranná pásma lesních porostů (§ 14 odstavce 2 zákona 289/1995 Sb.) nejsou polohou a vlivy posuzovaného záměru dotčena. Ochranná pásma zvláště chráněných území přírody (§ 37 odstavce 1 zákona 114/1992 Sb.) nejsou polohou posuzovaného záměru dotčena. Stavba se nenachází v ochranných pásmech vodních zdrojů.

B.II.2. Voda

Etapa výstavby

Potřeba pitné vody bude zajištěna zásobováním z místního vodovodu nebo balenou pitnou vodou. Předpokladem je, že největší množství vody se spotřebuje v areálech stavebních dvorů a výroben betonových směsí. Technologická voda bude odebírána

v prostoru dodavatelských firem a její množství bude záviset na počtu pracovníků a rychlosti postupu stavebních prací. Potřeba provozní vody může být dále pokryta dovozem například cisternami, což bude řešeno dodavatelem stavby.

Etapa provozu

Posuzovaný záměr nijak neovlivňuje a nemění způsob stávajícího odběru pitné vody.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

V současné době existuje dosti rozsáhlý seznam vhodných provozovaných zdrojů tříděného kameniva odpovídajících fyzikálně mechanických vlastností. Volba zdroje je věcí dodavatele stavby. V rámci realizace stavby se nepředpokládá vytváření nových zdrojů, nebo dokonce otvírka zemníků.

V rámci stavby budou spotřebovávány standardní stavební hmoty od subdodavatelů realizátora stavby v co nejmenší vzdálenosti od stavby, podle vhodnosti ekonomických ukazatelů. V rámci stavby bude zpracovávána i převážná většina výkopové zeminy, která bude uložena v místě.

Určitá množství surovinových zdrojů pro rekonstrukci a novou stavbu budou získána z recyklace štěrkového lože - část tvoří nové štěrkové lože, část podkladní vrstvy jako náhrada zásypových zemín. V rámci stavby budou spotřebovávány standardní stavební hmoty od subdodavatelů realizátora stavby v co nejmenší vzdálenosti od stavby, podle vhodnosti ekonomických ukazatelů.

Je tudíž patrné, že při realizaci stavby vzniknou následující nároky na suroviny pro zajištění stavby:

- § zeminy vhodné pro násypy
- § kamenivo a štěrkopísky
- § cement a přísady do betonů
- § materiál pro kryt vozovky
- § ocel
- § prefabrikáty (odvodnění)

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

V etapě výstavby dojde k dočasnému zvýšení dopravy v souvislosti s vyvolanou staveništní dopravou. Z hlediska rozsahu stavebních prací lze odhadovat vyvolanou staveništní dopravu na 2 pohyby TNA/hod v denní době. Přeprava a odvoz rozhodujících stavebních materiálů související se železničním svrškem a spodkem budou zabezpečovány po železnici. Toto navýšení by nemělo znamenat výraznější změnu v imisní respektive akustické situaci v zájmovém území podél příjezdových komunikací k železniční stanici.

Záměr negeneruje žádné nároky na dopravní nebo jinou infrastrukturu v etapě provozu.

B.III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Výstavba

Rozsah zemních prací souvisí s běžnými zemními a stavebními pracemi. Ve smlouvě se zhotovitelem stavby bude zakotven požadavek na eliminaci prašnosti respektováním doporučení uvedených v další části oznámení. R

Provoz

a) bodové zdroje znečištění ovzduší

Záměr negeneruje žádný nový bodový zdroj znečištění ovzduší.

b) hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší

Záměr negeneruje žádný nový plošný zdroj znečištění ovzduší.

c) hlavní liniové zdroje znečištění

Záměr negeneruje žádný nový liniový zdroj znečištění ovzduší.

B.III.2. Odpadní vody

Etapa výstavby

Splaškové vody

Splaškové odpadní vody budou vznikat během výstavby v areálech stavebních firem a budou řešeny v rámci těchto areálů. Upřesnění požadavků na dodávky vody a určení jejího množství pro sociální potřebu bude provedeno v na základě požadavků hlavního dodavatele stavby. Z hlediska likvidace splaškových vod lze formulovat doporučení, které je formulováno v příslušné kapitole předkládaného oznámení.

Etapa provozu

Po skončení stavby nedojde k prokazatelným změnám z hlediska produkce splaškových vod.

B.III.3. Odpady

Výstavba

Pro uvažovaný záměr připadají v úvahu odpady vznikající v etapě výstavby . Přehled předpokládaných vznikajících odpadů v etapě rekonstrukce je podrobně uveden v následující tabulce:

č.	katalog.č.	katalog	zařazení odpadu	název druhu odpadu dle Katalogu odpadů
1	17 05 04	O	Výkopová zemina - odkop	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
2	170102-03	O	Stavební a demoliční suť (cihly, tašky, keramika)	Cihly, tašky a keramické výrobky
3	07 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
4	17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	Beton
5	07 05 08	O	Štěrky z kolejiště (odpad po recyklaci)	Štěrky ze železničního svršku neuvedené pod číslem 17 05 07
6	07 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrky a zemina z kolejiště (výhybky)	Štěrky ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky
7	02 01 03	O	Smýcené stromy a keře	Odpad rostlinných pletiv
8	17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití z demolic	Dřevo

Rekonstrukce nástupišť žst. Týniště nad Orlicí

Oznámení v rozsahu přílohy č.3 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a č.163/2006 Sb.

č.	katalog.č.	katalog	zařazení odpadu	název druhu odpadu dle Katalogu odpadů
9	17 02 02	O	Sklo z interiérů rekonstruovaných objektů	Sklo
10	17 02 03	O	Plasty z interiérů rekonstruovaných objektů	Plasty
11	17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
12	17 04 05	O	Železniční pražce ocelové	Železo a ocel
13	17 01 01	O	Železniční pražce betonové	Beton
14	17 01 01	O	Kůly a sloupy betonové	Beton
15	17 02 04	N	Kůly a sloupy dřevěné	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
16	17 04 05	O	Železniční šrot - konstrukce, stožáry, kolej	Železo a ocel
17	17 04 05	O	Litínový odpad	Železo a ocel
18	17 04 09	N	Výhybky znečištěné mazadly	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami
19	16 02 09	N	Transformátory a kondenzátory s obsahem PCB	Transformátory a kondenzátory obsahující PCB
20	16 02 13	N	Trafa s olejem nebo s jinými škodlivinami	Vyřazená zařízení obsahující nebezp. složky neuvedené pod čísly 16 02 09-12
21	16 02 14	O	Trafo bez náplně PCB a škodlivin	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
22	17 04 01	O	Odpad mědi a jejích slitin	Měď, bronz, mosaz
23	17 04 02	O	Odpad hliníku	Hliník
24	17 04 07	O	Šrot neželezných kovů	Směsné kovy
25	17 04 11	O	Zbytky kabelů, vodičů	Kabely neuvedené pod 17 04 10
26	17 03 03	N	Asfaltové stavební nátěry	Uhelný dehet a výrobky z dehtu
27	07 03 04	N	Odpadní ředidla	Jiná organická rozpouštědla
28	08 01 11	N	Odpadní nátěrové hmoty	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné neb. látky
29	08 01 17	N	Staré nátěrové hmoty	Odpady z odstr. barev nebo laků obsahující org. rozpouštědla nebo jiné neb. l.
30	20 03 99	O	Odpad podobný komunálnímu	Komunální odpady jinak blíže neurčené
31	17 02 03	O	Polyetylenové podložky	Plasty
32	07 02 99	O	Pryžové podložky	Odpady blíže neurčené
33	17 01 03	O	Izolátory porcelánové	Tašky a keramické výrobky
34	17 01 03	O	Odpojovače - ocel, porcelán 100 kg	Tašky a keramické výrobky
35	17 01 03	O	Porcelánové podpěrky	Tašky a keramické výrobky
36	16 02 14	O	Elektrošrot (vyřazené el. Zařízení a přístr. - Al, Cu a vz. kovy)	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13
37	17 04 10	N	Kabely s izolací papír - olej	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky
38	16 02 13	N	Kondenzátorové baterie obsahující nebezpečné složky	Vyřazená zařízení obsahující nebezp. složky neuvedená pod čísly 16 02 09-12
39	16 06 01	N	Olověné akumulátory	Olověné akumulátory
40	16 06 02	N	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory	Nikl - kadmiové baterie a akumulátory
41	07 02 99	O	Pryž z demontáže přejezdů	Odpady jinak blíže neurčené
42	17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné - mostnice	Dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné
43	17 05 04	O	Kamenná suť, štěrkodrt' ze zpevněných vrstev	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03
44	17 06 05	N	Stavební materiály obsahující azbest	Stavební materiály obsahující azbest

Mezi rozhodující odpady v rámci stavby bude patřit kontaminované štěrkové lože, stavební suť a výkopová zemina (kontaminovaná a nekontaminovaná). Z hlediska již dříve uvedených bilancí je zřejmé, že část výkopových zemin bude užita v rámci stavby, s přebytky se bude nakládat jako s odpadem, pokud při splnění podmínky dodavatele stavby týkající se nabídnutí zeminy k jinému účelu nebude tato možnost využita.

Z hlediska přibližných bilancí některých druhů odpadů lze uvést následující skutečnosti:

Štěrkové lože ze železničního svršku

Před odtěžením štěrku budou z daného úseku odebrány vzorky pro stanovení kontaminace štěrkového lože. Odběrům budou přítomni zástupci ČD, zúčastněných firem, zástupců státní správy - odboru životního prostředí příslušného orgánu státní

správy. Podle výsledků chemických analýz bude upřesněno další nakládání se štěrkovým ložem.

Provedení vlastní recyklace spočívá v mechanickém zpracování materiálu a jeho roztřídění na zrnitostní frakce 0-8 mm (zahliněná frakce), 8-32 mm (využití zpět do podkladních vrstev železničního spodku) a 32-64 mm (využití zpět do železničního svršku). Využití recyklátu vychází z mechanických vlastností štěrku. Při provedení recyklace dojde k oddělení jemné frakce podsítného (zrnitostní frakce 0 - 8 mm) od kamene. Předpokládá se využitelnost zpět do nové koleje cca 40 % stávajícího štěrku.

Materiál v areálu recyklace přebírá zaškolená obsluha a provádí jeho uložení na přechodnou deponii. Původ, druh a množství materiálu je průběžně evidováno. Nekontaminovaný materiál je přímo recyklován. Po recyklaci budou opět odebrány vzorky jednotlivých frakcí a laboratorně stanovena míra kontaminace. Podle katalogu odpadů je možno štěrkové lože zařadit pod kat. číslo 17 05 07 - štěrk ze železničního svršku obsahující nebezpečné látky (kategorie odpadu N) nebo pod kat. číslo 17 05 08 - štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07, (kategorie odpadu O).

Štěrkové lože kontaminované (17 05 07)

Do kategorie kontaminovaného odpadu patří štěrk a půda zasažené škodlivými látkami. Toto se týká především oblastí pod výhybkovými výměnami, míst stání hnacích jednotek kolejových vozidel, odstavných kolejí. V průběhu stavebních prací bude provedeno místní šetření po celém úseku stavby za účelem vymezení kontaminovaného štěrkového lože.

Štěrkové lože nekontaminované (17 05 08)

Štěrkové lože nekontaminované je ta část materiálu, jehož zatížení znečišťujícími látkami umožňuje další využití pro stavební účely.

Nekontaminované štěrkové lože tvoří objemově významné množství materiálu, který je nutné zpracovat za účelem následného využití. Je předpokládána technologie odtěžení a následná recyklace. Recyklací se rozumí mechanické zpracování a roztřídění na zrnitostní frakce 32-63, 0-32, 0-20 mm. Je předpokládáno, že 30% štěrku (32-63 mm) bude opětně využito do nového štěrkového lože. Při provedení recyklace dojde k oddělení jemné frakce (podsítného 0-20 mm) od kamene, tzv. prosevu - jedná se o prosev, zbytky z čištění železničního svršku obsahující nevyhovující části použité frakce, úlomky štěrku, prach, drobné kovové, organické i anorganické částice. Na tyto složky pak v převážné míře mohou být vázány ropné látky obsažené v železničním svršku.

Výkopová zemina

Výkopová zemina v souvislosti s realizací stavby vznikne zejména úpravami a obnovou železničního spodku, úpravou a obnovou okolí trati a hloubením odvodňovacích příkopů. S uložením přebytečné výkopové zeminy je uvažováno na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Kamenná sut'

(kód odpadu 17 05 04 – Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03, kategorie odpadu O)

V případě, že nebude možné kamennou suť zpracovat v některém z recyklačních středisek, bude uložena na skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Stavební suť

(kód odpadu 17 01 02 – Cihly, kategorie O; 17 01 03 – Tašky a keramické výrobky, kategorie O)

Stavební suť z demolic pozemních objektů bude přednostně recyklována v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude stavební suť uložena na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad. Před započítáním demoličních prací budou z pozemních objektů odstraněny nebezpečné materiály tak, aby bylo zabráněno kontaminaci stavební suti určené k recyklaci.

Beton z demolic objektů

(kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie O)

Beton z demolic pozemních objektů, z demolic základů trakčního vedení a z rekonstrukcí mostních objektů bude přednostně zpracován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů. V případě, že toto využití nebude možné, bude stavební suť uložena na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Živičný kryt

(kód odpadu 17 03 02 – Asfaltové směsi uvedené pod číslem 17 03 01, kategorie odpadu O)

Vybouraný živičný kryt (asfaltový beton bez dehtu) ze zpevněných ploch bude recyklován v zařízeních na recyklaci stavebních odpadů, popřípadě vybourané kry živice lze nabídnout nejbližší obalovně živičných směsí na předrcení a následné využití. V případě, že toto využití nebude možné, bude vybouraný živičný kryt uložen na povolené skládce odpadů skupiny S – inertní odpad, popřípadě na skládce skupiny S – ostatní odpad.

Železniční pražce

Nakládání s železničními pražci je v kompetenci ČD. Pražce, které svou kvalitou již neodpovídají a nemohou být znovu použity pro konstrukci železničního svršku, je nutné odstranit na základě požadavků ČD. Použité pražce s odpovídající kvalitou, mohou být znovu využity na vedlejších tratích.

V následujícím textu je popsán způsob nakládání s vyřazenými pražci, které bude možno využívat nebo odstraňovat teprve na základě rozhodnutí ČD.

Dřevěné pražce

(kód odpadu 17 02 04* (dřevo) – Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné, kategorie N)

Dřevěné pražce nesmí být v žádném případě odstraňovány volným pálením. Nepoužitelné a vyřazené pražce budou odstraněny na skládce skupiny S – nebezpečný odpad, popřípadě ve spalovně nebezpečného odpadu.

Betonové pražce

(kód odpadu 17 01 01 – Beton, kategorie O).

Nepoužitelné a vyřazené betonové pražce budou přednostně recyklovány na drticím zařízení.

Kovový odpad

Kovový odpad (kód odpadu 17 04 05 – Železo a ocel), 17 04 07 – Směsné kovy, 17 04 11 Kabley neuvedené pod 17 04 10 zahrnují veškeré kovové konstrukce, kolejnice, drobné kolejivo, troleje, nosná lana, konzoly, kabley, spojovací materiál, je majetkem ČD. Materiál, který se již nehodí pro potřeby Českých drah (např. využití na údržbu a opravy provozně méně zatížených kolejí a regionálních tratí) nebo pro své opotřebení, stárí, nevyhovující technické vlastnosti je využitelný jako druhotná surovina (lze jej odprodat právnickým nebo fyzickým osobám oprávněným k podnikání v oblasti nakládání s kovovým odpadem).

Ostatní odpady

S následujícími materiály a zařízeními, které jsou majetkem ČD, bude nakládáno na základě jejich rozhodnutí. Jedná se o:

- Ø pryžové podložky (kód odpadu 07 02 99 – odpady blíže neurčené, kategorie O)
- Ø polyetylenové podložky (kód odpadu 17 02 03 – Plasty, kategorie O)

Specifikace množství a jednotlivých druhů odpadů v průběhu výstavby bude provedeno v rámci POV stavby, kdy budou konkretizovány i použité stavební materiály. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří dodavatel stavby potřebné podmínky.

Za dodržování předpisů pro nakládání s odpady (včetně vyhovujícího způsobu odstranění), které vzniknou v průběhu výstavby odpovídá generální dodavatel stavby. Tato povinnost bude zapracována do smlouvy o provedení prací. Z hlediska problematiky odpadů vznikajících v etapě výstavby jsou v příslušné pasáži předkládaného oznámení formulována odpovídající doporučení.

Provoz

Etapa provozu negeneruje vznik žádných nových odpadů v porovnání se stávajícím stavem.

B.III.4. Ostatní výstupy

Během výstavby bude vznikat hluk z provozu stavebních mechanismů použitých při stavbě. V následujících tabulkách jsou uvedeny stroje navržené pro jednotlivé etapy výstavby. Dále je uvedena hlučnost strojů a doba jejich používání během stavby. Nutno zdůraznit, že v této fázi projektové dokumentace není znám dodavatel stavby a že uvedené stroje a zařízení jsou pouze příklady. Také doba použití stroje za pracovní směnu je odhadem, který se od skutečných hodnot může lišit.

Tabulka : Předpoklad parametrů použitých strojů - bourací práce

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_W v dB(A)	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 [m] L_{pAr} v dB(A)	Doba používání stroje Hod/den
1	hydraulické bourací kladivo IPH 400 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 85$ dB(A)	4
2	bourací kladiva (2 kusy)	98 dB(A)	-	4
3	kompresor EK 620 (1 kus)	98 dB(A)	-	4
4	nakladač UNC 151 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 83$ dB(A)	3
5	autojeřáb AD 28 na podvozku TATRA 815 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 79$ dB(A)	4
doprava	nákladní automobily Tatra 815 (2 kusy)	četnost jízd nákladních automobilů na stavenišťe a ze stavenišťe – 2/hod		

Tabulka : Předpoklad parametrů použitých strojů - zemní práce

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_W v dB(A)	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 [m] L_{pAr} v dB(A)	Doba používání stroje Hod/den
1	rypadlo Caterpillar 428C (1 kus)	-	$L_{pA10} = 83$ dB(A)	6
2	rypadlo UDS 110A (1 kus)	-	$L_{pA10} = 85$ dB(A)	6
3	nakladač UNC 151 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 83$ dB(A)	3
doprava	nákladní automobily Tatra 815 (2 kusy)	četnost jízd nákladních automobilů na stavenišťe a ze stavenišťe – 2/hod		

Tabulka : Předpoklad parametrů použitých strojů – stavební práce

Číslo zdroje hluku	Typ stroje, název	Akustický výkon L_W v dB(A)	Hladina akustického tlaku ve vzdálenosti 1 [m] L_{pAr} v dB(A)	Doba používání stroje Hod/den
1	autojeřáb GROVE TM 875 (1 kus)	-	$L_{pA10} = 79$ dB(A)	7
2	čerpadlo betonové směsi (1 kus)	-	$L_{pA10} = 80$ dB(A)	2
3	domíchávače betonové směsi (1 kus)	92 dB(A)	-	4
4	stavební míchačky (2 kusy)	-	$L_{pA7} = 81$ dB(A)	4
5	stavební výtah NOV 1000 (2 kusy)	-	$L_{pA1} = 80$ dB(A)	6
doprava	nákladní automobily Liaz s návěsem (2 kusy)	četnost jízd nákladních automobilů na stavenišťe a ze stavenišťe – 2/hod		

Minimalizace hlukového zatížení obyvatelstva při výstavbě je možná dobrým vytěžováním nákladních aut, udržováním jejich dobrého technického stavu, prováděním prací pouze v denní době, zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod. Všechna tato opatření jsou v možnostech dodavatele stavby lze je zavést jako součást stavebního řádu.

Vzhledem k očekávanému rozsahu vyvolané staveništní dopravy a situování stavenišťe v uzavřeném prostoru železniční stanice je riziko hlukové zátěže v etapě výstavby malé.

Záření

Při realizaci ani v provozu není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory

obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu Nařízení vlády 480/2001 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným Nařízením vlády 480/2001 Sb.

Zákon č. 18/97 Sb. o mírovém využívání jaderné energie a ionizujícího záření (platný od 1.7.1997), resp. připravená verze zákona, kterou se mění zákon 18/97 Sb. (ve znění schváleném parlamentem 2002) a zejména související vyhláška č. 184/1997 Sb. z 19. srpna 1997 upravují i podmínky pro ozáření z přírodních zdrojů. Podle § 6 čl. 3 jsou výrobci stavebních materiálů povinni zajistit systematické měření a hodnocení obsahu přírodních radionuklidů ve vyráběných stavebních materiálech. Pouze doplňujeme, že z hlediska vyhl. č. 184/1997 Sb. o požadavcích na radiační ochranu by obsah Ra226 v produkovaném materiálu neměl převýšit 300 Bq/kg (§ 60 čl. 1 a příl. č. 11). Povinnost kontroly přísluší dodavateli surovin, zákazník musí být pouze informován, jaké parametry by měl dodávaný materiál splňovat. Vyhláška dále stanovuje, že producent musí provádět kontrolu systematicky, to je nejméně jednou za 2 roky.

Zápach

Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

Jiné výstupy

Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

B.III.5. Doplnující údaje

Z hlediska předkládané kapitoly není nezbytné uvádět žádné další doplňující informace.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Předkládaný záměr je situován do území, které je uzemním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru. Z uvedených skutečností je patrné, že záměr není v přímém kontaktu s územním systémem ekologické stability krajiny ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu ani o území hustě zalidněné. Území není zatěžované nad míru únosného zatížení. Ve vlastním zájmovém území nejsou žádné neobnovitelné přírodní zdroje zastoupeny. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o významně nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1.Ovzduší

Klimatické charakteristiky

Klimaticky spadá území do oblasti MT 6, podle Quitta: oblast mírně teplá, mírně vlhká a s mírnou zimou:

průměrná teplota vzduchu – roční:	7,8 °C
max VII	17,4 °C
IV – IX	13,9 °C
průměrný počet tropických dnů:	11,7/rok
průměrný počet letních dnů:	53,9/rok
průměrný počet mrazových dnů:	111,3/rok
průměrný počet arktických dnů:	1,2/rok
průměrný počet jasných dnů:	47,1/rok
průměrný počet zamračených dnů:	128,5/rok
průměrný počet dnů s mlhou:	32,3/rok
průměrný počet dnů s bouřkou:	27,0/rok
prům. relat. vlhkost vzduchu roční:	80%
max v XII:	89%
min v V:	75%
průměrné trvání slunečního svitu:	1835 h/rok
průměrný úhrn srážek za rok:	602 mm
max VIII:	78 mm
IV – IX:	362 mm
X – III:	240 mm
průměrný počet dnů se sněžením:	36,5/rok
max v I:	10,0
průměrný počet dnů se sněh. pokrývkou:	50,5/rok
max v I	17,0
průměrná výška sněhové pokrývky:	19 cm
max v II:	14 cm

Větrné poměry

Hlavní směry proudění větrů v dlouhodobém průměru a jejich procentuelní zastoupení (dle ČHMÚ – ÚP Týniště n. O.)

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bez
6,1	12,7	6,5	11,7	5,2	8,1	17,0	9,0	23,7

Hlavní směry proudění větrů v období IV. – VII. a jejich procentuelní zastoupení

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bez
6,8	11,8	5,2	6,5	4,5	7,9	19,2	13,3	24,8

Hlavní směry větrů v období XII. – II. a jejich procentuelní zastoupení

S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bez
5,2	11,5	6,9	15,5	5,5	8,2	17,8	16,8	22,6

Dle jednotlivých procentuelních zastoupení směrů proudění větrů jsou patrna maxima v letním období za SZ a Z směru, v zimním období ze Z, SZ a JV směru.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměr negeneruje nové zdroje znečištění ovzduší, není nutné věnovat podrobnější pozornost kvalitě ovzduší.

C.2.2. Voda

Z hydrogeologického hlediska lze v širším okolí vymezit dva nejvýznamnější komplexy hornin: sedimenty křídý a kvartéru.

Křídové uloženiny jsou tvořeny omezeně puklinově propustnými horninami převážně slinitého a jílovitého vývoje. V části západně od předpokládaného průběhu jílovické poruchy je křídový komplex monotónně uložený, převažují horniny charakteru izolátoru. Na východ od jílovické poruchy (struktura východočeské křídý) je svrchní část středněturonského souvrství zastoupena rigidními horninami, relativně dobře puklinově propustnými. Vytvoření husté sítě puklin je spojeno se zvrásněním komplexu východočeské křídý do řady plochých vrás. Špatně puklinově propustné reliktů středního turonu, které od východu k západu překrývají kolektory spodnoturonské, způsobují vznik zvodně s napjatou hladinou.

Hydrologicky území tvoří součást povodí spojené Orlice, číslo hydrologického pořadí 1-02-03-006.

C.2.3. Půda

Záměr neznamená trvalý zábor ZPF respektive PUPFL. Kontaminaci zemin v okolí posuzovaného záměru nelze vyloučit, v této souvislosti budou v rámci stavby respektována doporučení týkající se provádění analýz šterkového lože.

C.2.4. Geofaktory životního prostředí

Širší okolí zkoumaného území leží v křídové pánvi, na rozhraní centrální křídové pánve a východočeské křídý. Tyto dvě strukturální jednotky jsou od sebe odděleny strmě ukloněnou jílovickou poruchou - tektonickou linií (či systémem poruch), podle které je západní část (centrální křídová pánev) relativně pokleslá o cca 40 m.

V západní kře centrální části křídové pánve jsou vyvinuty sedimenty cenomanu, spodního a středního turonu. Východní, relativně vyzdvižená kra křídý je tvořena uloženinami cenomanu, spodního a středního turonu.

Petrograficky jsou uloženiny cenomanu tvořeny jílovitými pískovci až písčítými jílovci. Spodní turon budují převážně slinité prachovce ve spodní části, ve svrchní části pak souvrství slinitých pískovců až vápenců a spongilitů. Střední a svrchní turon reprezentují prachovité jílovce a slínovce s ojedinělými vložkami silicifikovaných slinitých prachovců.

Kvartérní pokryv tvoří šterkopískové uloženiny VI. spodní terasy řeky Divoká Orlice, stáří riss II (J. Sládek, 1962). Šterkopísky formují pravidelně uloženou akumulaci, která je souvisle vyvinuta v prostoru mezi Třebechovicemi pod Orebem a Rašovicemi, a která překrývá starší křídové sedimenty. Jedná se o pravidelně uloženou akumulaci stálého faciálního vývoje s rovinnou až mírně ukloněnou bází i povrchem od VSV k ZJZ. Povrch je většinou mělce modelován holocenní erozí a eolickou činností.

C.2.5. Fauna a flora

Z celkového pohledu se prostor železniční stanice Týniště nad Orlicí jeví jako nevýznamná botanická a zoologická lokalita. Nebylo proto nezbytné provádět

zoologický průzkum. Zkoumaná plocha není prostorem, kde by se vyskytovaly prvky dřevin rostoucí mimo les.

Lokality evropského významu

Zájmové území není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a zákona ve smyslu NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona, jak je patrné z následujícího vyjádření:



KRAJSKÝ ÚŘAD KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE

Odbor životního prostředí a zemědělství

PRODIN spol.s.r.o.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ZE DNE

NAŠE ZNAČKA
22473/ZP/2006-NA

VYRIZUJE / LINKA
Ing. Aleš Novák/495 817 418

HRADEC KRÁLOVÉ
23.18. 2006

Záměr – „Rekonstrukce nástupišť Týniště nad Orlicí“ v k. ú. Týniště nad Orlicí - stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 18. 10. 2006 žádost společnosti PRODIN spol.s.r.o., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice - o stanovisko k záměru „Rekonstrukce nástupišť Týniště nad Orlicí“ v k. ú. Týniště nad Orlicí, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, t. j. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Stavba se nachází v areálu železniční stanice Týniště nad Orlicí v k.ú. Týniště nad Orlicí, p.č.: 2294/42, 2299/1, 2299/3, 2294/17. Jedná se o zřízení mimoúrovňových, částečně zastřešených nástupišť, podchodu pro cestující a s tím spojených stavebních úprav a rekonstrukcí technologických zařízení.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Krajský úřad
Královéhradeckého kraje
odbor životního prostředí
a zemědělství

RNDr. Miroslav Krejzlík
Vedoucí odboru životního prostředí
a zemědělství

Wolkova 1142
500 02 Hradec Králové
tel. 495 817 111
fax 495 817 336

Oddělení ochrany přírody a krajiny
e-mail: anevak@kr-kralovehradecky.cz
e-mail: posta@kr-kralovehradecky.cz

C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Posuzovaný záměr není v kontaktu s žádným skladebným prvkem ÚSES.

C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání

Posuzovaný záměr se nachází uvnitř uzavřeného prostoru železniční stanice Týniště nad Orlicí.

C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru, to znamená, že se nejedná o území přírodovědně cenné, respektive krajinářsky zajímavé. Stav životního prostředí není výrazněji ovlivněn z hlediska stávajícího únosného zatížení. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí. Naopak z hlediska vlivů na obyvatelstvo, vlivů na vodu a na horninové prostředí (z hlediska recyklace štěrkového lože) by bylo možné záměr hodnotit jako investici, zlepšující uvedené složky životního prostředí.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Výstavba - ovzduší

Rozsah stavebních a zemních může nijak dočasně ovlivnit kvalitu ovzduší v nejbližším zájmovém území. Proto v rámci smlouvy s hotovitelem stavby bude požadováno plnění doporučení omezujících sekundární prašnost v etapě ovzduší.

Výstavba – hluk

Minimalizace hlukového zatížení obyvatelstva při výstavbě je možná dobrým vytěžováním nákladních aut, udržováním jejich dobrého technického stavu, prováděním prací pouze v denní době, zkrácení doby provádění dobrou organizací práce apod. Všechna tato opatření jsou v možnostech dodavatele stavby lze je zavést jako součást stavebního řádu. Vzhledem k očekávanému rozsahu vyvolané staveništní dopravy a situování staveniště v uzavřeném prostoru železniční stanice je riziko hlukové zátěže v etapě výstavby malé.

Provoz

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva nemohou projevit.

D.I.2. Vlivy na ovzduší

Etapa výstavby může dočasně znamenat ovlivnění kvality ovzduší, zejména prachovými částicemi frakce PM₁₀. V této souvislosti bude v rámci smlouvy se zhotovitelem stavby zahrnuty i požadavky na respektování následujících opatření pro eliminaci prašnosti v etapě výstavby:

- při výběrovém řízení na dodavatele stavby bude stanoveno jako jedno ze srovnávacích měřítek i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a na celkovou délku stavby; ve výběrovém řízení zohlednit požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím méně hlučných a životnímu prostředí šetrných technologií)
- POV stavby bude preferovat transport maximálního objemu zemin a šterku po železnici
- POV stavby bude respektovat pro transport stavebních materiálů, které nebude možné přepravit po železnici přístupy k železniční trati mimo souvislou obytnou zástavbu
- vlastní zemní práce provádět po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném; dodavatel stavby bude v případě nutnosti eliminovat sekundární prašnost pravidelným kropením prostoru staveniště, deponií zemin a stavebních komunikací
- dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především při zemních pracích a další výstavbě; v případě potřeby bude zajištěno skrápění plochy staveniště

Záměr negeneruje v etapě žádný zdroj emisí. Vliv nenastává.

D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Záměr negeneruje vznik nových zpevněných a zastavěných ploch, tudíž lze vyslovit závěr, že se záměrem není spojen žádný nový vliv ve vztahu k odvodnění oblasti, respektive ke změně hydrogeologických souvislostí v zájmovém území.

Z hlediska vlivů na jakost vod záměr neznamená žádný nový vliv v etapě provozu.

Pro etapu výstavby bude v rámci smlouvy se zhotovitelem stavby požadováno respektování následujících doporučení:

- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu
- na plochách zařízení stavenišť nebudou skladovány látky škodlivé vodám včetně zásob PHM pro stavební mechanismy
- na plochách zařízení stavenišť budou stavební mechanismy odstaveny v minimální počtu; pod stojícími stavebními mechanismy budou instalovány záchytné plechové nádoby; stavební mechanismy vybaveny dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek

D.I.4. Vlivy na půdu

Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy, znečištění půdy

Tento vliv z hlediska trvalého záboru nenastává. Záměr negeneruje žádný trvalý nebo dočasný zábor ZPF respektive PUPFL.

Z hlediska vlivů na jakost vod bude ve smlouvě se zhotovitelem stavby požadováno respektování následujících doporučení:

- před zahájením vlastních rekonstrukčních prací dokladovat výsledky rozborů sušiny z odebraných vzorků štěrkového lože a zeminy ve stanovených místech jakož vodného výluhu v rozsahu požadavků vyhl. č. 383/2001 Sb. - odběr vzorků bude proveden na vybraných místech pro upřesnění dosud provedených rozborů a po konzultaci (resp. za dohledu) oddělení odpadového hospodářství příslušného úřadu a bude doplňovat již známé výsledky z dosud provedených průzkumů
- odběrová místa v rámci stavby budou především zahrnovat charakteristická místa železniční trati: oblast výhybek, prostor výpravních budov, odstavné koleje, vybraná místa s dřevěnými pražci pro možnost posouzení způsobu využití nebo zneškodnění štěrkového lože a zeminy
- veškeré rozborů štěrkového lože, výkopové zeminy a prosevu budou prováděny akreditovanou laboratoří; ke každému odběru bude zpracován protokol o odběru; kromě rozboru samého bude protokol obsahovat: přesné určení místa odběru, označení koleje ze které byl vzorek odebrán, popis způsobu odběru a datum odběru

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Realizace záměru není spojena s významnou změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy.

D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

D.I.6. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy

Předložená změna záměru nemůže nijak ovlivnit tuto složku životního prostředí. Vliv na faunu a floru nenastává. Vyjádření orgánu ochrany přírody ve vztahu k 45i zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je uvedeno v příloze předkládaného oznámení. Jak vyplývá z vyjádření, záměr nemůže mít významný vliv na území soustavy NATURA 2000, to je na Evropsky významnou lokalitu nebo na Ptačí oblast.

D.I.7. Vlivy na krajinu

Z hlediska vlivů na krajinu nelze očekávat žádný významný negativní vliv. Záměr je realizován v uzavřeném prostoru železniční stanice Týniště nad Orlicí.

D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Předkládaný záměr z hlediska navrhované změny nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že záměr nepředstavuje z hlediska velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky významnější vlivy.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Při realizaci záměru z hlediska navrhované změny nelze nepředpokládat vlivy přesahující státní hranice.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Vzhledem k charakteru navrhované změny nejsou navrhována žádná další nová opatření ve vztahu k předloženému oznámení. Doporučení uvedená v předcházejícím textu předkládaného oznámení budou jako požadavky investora zpracovány do smlouvy se zhotovitelem záměru.

D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- ú literární údaje (viz seznam literatury)
- ú terénní průzkumy
- ú osobní jednání

Seznam použité literatury a podkladů

Rekonstrukce nástupišť žst. Týniště nad Orlicí, přípravná dokumentace, PRODIN a.s. 2006

D.6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Z hlediska předloženého oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech či neurčitosti, které by neumožňovaly vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předložená změna záměru je navržena jednovariantně. To znamená, že je vyhodnocena velikost a významnost vlivů té aktivity, která je oznamovatelem uvažována a již je podřizováno projektové řešení záměru.

F. ZÁVĚR

Z hodnocení vlivu navrhované změny na životní prostředí vyplývá, že tuto změnu lze v dané lokalitě označit za akceptovatelnou, nikterak významně neovlivňující stávající parametry životního prostředí.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem předkládaného oznámení je záměr „Rekonstrukce nástupišť žst. Týniště nad Orlicí“. Z doložených vyjádření uvedených v příloze oznámení je patrné, že se záměrem nejsou spojeny žádné významné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí.

H. PŘÍLOHY

zpracovatel oznámení:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

ECO-ENVI-CONSULT

Sladkovského 111

506 01 Jičín

IČO: 42921082

DIČ: CZ-6002271825

tel.: 466260219

603483099

493523256

fax: 466260219

e-mail: tomas.bajer@wo.cz

Dubinská 720

530 12 Pardubice

Přílohy:

- 1) Vyjádření o souladu stavby s ÚPD
- 2) Situace stavby

Datum zpracování oznámení: 11.11. 2006

Podpis zpracovatele oznámení:



PŘÍLOHA 1

Vyjádření o souladu stavby s ÚPD



**Městský úřad - stavební úřad, odbor územního plánování -
stavební úřad**

Mírové náměstí 90, Týniště nad Orlicí
tel.:494377000; fax 494371029; www.tyniste.cz

Č.j:OÚP 2142/2006-Odp-Pa- 513/2006

Týniště nad Orlicí, dne: 13.9.2006

Adresát:

PRODIN

K Vápence 2745

530 02 PARDUBICE 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

VYŘIZUJE / LINKA

Týniště nad Orlicí

OÚP 2142/2006-Odp-Pa- 513/2006

Ilona Palánová

13.9.2006

S O U H L A S

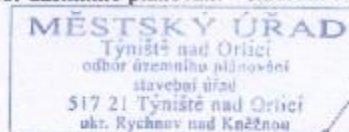
Odbor územního plánování – stavební úřad Městského úřadu v Týništi nad Orlicí, jako místně příslušný obecný stavební úřad, podle § 120 odst. 2 zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění (dále jen stavební zákon)

s o u h l a s í

s vydáním stavebního povolení pro stavbu : Stavební úpravy (rekonstrukce) nástupišť železniční stanice Týniště nad Orlicí na pozemcích čís.parc. 2294/42, 2299/1, 2299/3, 2294/17 v k.ú. Týniště nad Orlicí. Územní rozhodnutí k předmetné stavbě se nevydává, neboť se jedná o stavební úpravy v uzavřeném areálu železniční stanice. Vydání stavebního povolení na předmetnou stavbu je v souladu s územním plánem města . Stavba se nachází v zóně železnice. .

Tento souhlas podle stavebního zákona nenahrazuje rozhodnutí ani opatření jiných orgánů státní správy, jichž je zapotřebí pro povolení speciální stavby podle zvláštních předpisů.

Ilona Palánová
odbor územního plánování – stavební úřad



Na vědomí:

Město Týniště nad Orlicí

1

1 - OÚP 2142/2006-Odp-Pa- 513/2006

PŘÍLOHA 2

Situace stavby