

## Rekordní březen pro LEO Express: přepravil o 25 % více cestujících

**LEO Express bilancuje první kvartál svého provozu. Zatímco leden byl nejslabší, během března zaznamenal rekordní nárůst nových cestujících o několik desítek tisíc. Průměrná obsazenost se nyní pohybuje kolem 70%.**

„Od začátku roku jednoznačně rosteme v obsazenosti, v březnu jsme odvezli o 25 % více zákazníků než v únoru,“ říká **Leoš Novotný**, CEO společnosti LEO Express, a dodává: „Ve špičkách proto nasazujeme zdvojené soupravy, které mají ve srovnání s Pendolinem či Regiojetem největší kapacitu na trase Praha-Ostrava.“ Během špičky jsou třídy Business a Premium vyprodané a základní třída Economy je obsazená z 90 %.

Čtvrtletní bilance také porovnává rychlost spuštění plného provozu. Zatímco LEO Expressu trvalo dva měsíce, aby se vypořádal s nástrahami spuštění, RegioJet i Pendolino potřebovali téměř rok, aby uvedli všechny své soupravy do plného provozu. Podobná časová náročnost je patrná i v zahraničí, kdy například německému dopravci HKX trvalo kompletní spuštění dva roky stejně jako v Itálii společnosti NTV.

Na rekordní březen mělo vliv nejen cestování spojené s Velikonocemi, ale také vysoká spokojenost zákazníků, kteří se vracejí: „Z výzkumu, který jsme si nechali realizovat, vyplynulo, že celých 85 % našich zákazníků je spokojeno s našimi službami. Co je, ale ještě cennější je skutečnost, že procento nespokojených zákazníků je nula,“ říká Leoš Novotný.

Z vyhodnocení prvního kvartálu plného provozu také vyplynulo, že nejsilnějším prodejním dnem je pondělí. Nejvytíženější jsou odpolední páteční spoje, které jsou vyprodané už během středy. Mezi cestujícími převažují muži o 16% a od začátku roku si všichni cestující objednali přes 43 000 teplých nápojů, v oblíbenosti vede klasické presno.

### Kontakt pro média:

Andrea Hofmanová  
Manažerka komunikace a PR  
LEO Express, a.s.  
Mobil: 773 740 512  
E-mail: [press@le.cz](mailto:press@le.cz), [andrea.hofmanova@le.cz](mailto:andrea.hofmanova@le.cz)

**LEO Express a. s.** je český železniční dopravce, který v listopadu 2012 začal přepravovat cestující zcela novými švýcarskými vlaky, nejdříve na trati mezi Prahou a Ostravou. LEO Express hodlá v budoucnu zahájit dopravu také na dalších trasách v ČR i sousedních státech. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním odvětví. Zakladatelem a generálním ředitelem společnosti je Leoš Novotný. Více o LEO Express na [www.le.cz](http://www.le.cz)