

Strojvedoucí LEO Express jsou připraveni

První desítku strojvedoucích společnosti LEO Express udělala poslední povinný krok předtím, než začne plně řídit moderní soupravy tohoto nového vlakového dopravce. Úspěšně totiž absolvovala odbornou zkoušku znalosti vnitřních předpisů dopravce a také provozovatele dráhy (Správy železniční dopravní cesty).

„Provoz našich vlaků na trase mezi Prahou a Ostravou bude zajišťovat okolo 20 strojvedoucích. Těchto devět již k LEO Express nastoupilo, další nás posílí postupně do konce roku. Neměli jsme problémy s jejich nábořem, hlásili se sami. Láká je hlavně možnost pracovat na zcela nových moderních soupravách, často je to i touha po změně. V tuto chvíli zaměstnáváme vesměs zkušené strojvedoucí, kteří dříve pracovali u jiných železničních dopravců. Zpracováváme již ale i tři zcela nové strojvedoucí, mezi nimi jednu ženu,“ říká Jan Paroubek, provozní ředitel LEO Express, který se také aktivně podílí na zkouškách vozidel, výcviku strojvedoucích a byl zároveň tím desátým přezkoušeným strojvedoucím.

Jeho slova potvrzuje i **Tomáš Král**, strojvedoucí-instruktor LEO Express: *„Dříve jsem dlouhá léta působil u národního dopravce. Když se na dopravním trhu objevila nová mladá dynamická společnost LEO Express, taková štika v rybníce, neváhal jsem. Tato firma mi nejen ochotně nabídla uplatnění nabytých zkušeností a možnost podílet se na jejím rozvoji, ale především trofej v podobě řízení zbrusu nově vyrobených švýcarských elektrických jednotek řady 480 na relaci Praha – Bohumín. Je to jako vyměnit ojeté auto za nové. Strojvedoucí LEO Express se musí naučit jiný způsob ovládní, než na který byl zvyklý z českých lokomotiv. Víím ale určitě, že řídím nejkrásnější a nejdůležitější vlak v mém životě,“* zdůrazňuje nadšeně Tomáš Král.

Strojvedoucí – to je pravý „pán“ vlaku. Především řídí samotný vlak a stará se o něj z technického hlediska. Přitom průběžně komunikuje se zbytkem palubní posádky. Zajišťuje také vedení vlaků, provádí výchozí a konečné technické prohlídky vozidel. Průběžně sleduje technický stav přidělených souprav a v případě potřeby objednává jejich opravy, popř. drobné opravy provádí sám. V případě mimořádností v provozu či jiné potřeby aktivně komunikuje s dispečerem LEO Express a dispečery provozovatele dráhy.

LEO Express již od léta pilně cvičí také své první stevardy a stevardky, dispečery, operátory call centra a pokladní. Počet členů vlakových posádek a dalších pracovníků nezbytných pro prosincový rozjezd dopravy společnosti LEO Express mezi Prahou a Ostravou přesáhne na konci roku 2012 stovku.

Kontakt pro média:

Petr Kopáček
PR manager
LEO Express a.s.
Mobil: 773 740 512
E-mail: press@le.cz

LEO Express a. s. je česká železniční společnost, která se připravuje na provozování osobní vlakové dopravy zcela novými soupravami LEO Express od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. Zakladatelem a generálním ředitelem společnosti je Leoš Novotný. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Moderní a velmi úsporné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojů denně poskytne cestujícím kvalitní služby a také špičkové technologie. Nabídnou funkční internet, elektrické zásuvky pro všechny, zábava informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, speciálně konstruované polohovací sedačky, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, vyspělý palubní informační systém pro cestující, moderní toalety přístupné i hendikepovaným. O cestující se bude starat patřičně vyškolený a vstřícný personál. Více o firmě LEO Express na www.le.cz