

LEO Express má v Česku již čtyři jednotky

Čtvrtá zbrusu nová vlaková souprava společnosti LEO Express dorazila do Česka. Je zatím umístěna na zkušebním okruhu Výzkumného Ústavu Železničního u Velimi, kde v současnosti dokončují testy další dvě jednotky LEO Express. Jedna souprava dorazila minulý týden také do železničního depa v Bohumíně. Zbývá pátá jednotka FLIRT od švýcarského výrobce Stadler dorazí do Česka v průběhu podzimu.

Nový železniční dopravce LEO Express začne dopravovat cestující mezi Prahou a Ostravou v plném rozsahu se 16 spoji denně od 9.12.2012.

Základní technické údaje soupravy FLIRT

Výrobce	Stadler Rail AG
Trasa	Česká republika, Praha-Pardubice- Olomouc-Ostrava-Bohumín
Počet souprav	5
Uvedení do provozu	2012
Míst k sezení celkem	237, 2 místa pro invalidní vozíky, 5 míst pro kočárky
Premium třída	6 míst
Business třída	19 míst
Economy třída	212 míst (z toho 4 sklopná)
Počet vagónů v soupravě	5
Rozchod	1435 mm
Trakční soustava	3 kV DC
Trvalý výkon na kole	2 000 kW
Max. výkon na kole	2 600 kW
Tažná síla	200 kN
Podélná tlaková síla	1 500 kN
Maximální rychlost	190 km/h
Provozní rychlost	160 km/h
Zrychlení	1,2 ms ⁻²
Hmotnost plně obsazené soupravy	176 t
Výška podlahy	
nízká podlaha	780 mm
vysoká podlaha	1 120 mm
Celková délka vozidla	90 178 mm
Šířka vozidla	2 880 mm
Výška vozidla	4 270 mm
Nástupní šířka	950 mm
Rozvor podvozku	
hnací podvozek	2 700 mm
běžný podvozek	2 700 mm

Kontakt pro média:

Petr Kopáček
PR manager
LEO Express a.s.
Mobil: 773 740 512
E-mail: press@le.cz

LEO Express a. s. je česká železniční společnost, která se připravuje na provozování osobní vlakové dopravy zcela novými soupravami LEO Express od prosince 2012 na trati Praha-Pardubice-Olomouc-Ostrava-Bohumín a postupně také na dalších tratích v ČR i v sousedních státech. Majitelem a zároveň předsedou představenstva společnosti je Leoš Novotný. LEO Express je součástí skupiny LEO TRANSPORT, která dnes sdružuje skupinu firem podnikajících v železničním a dopravním průmyslu. Moderní a velmi úsporné vlaky LEO Express jsou nízkopodlažní, plně klimatizované elektrické soupravy aerodynamického tvaru. Celkem 16 spojů denně poskytnou cestujícím kvalitní služby a také špičkové technologie. Nabídnou funkční internet, elektrické zásuvky pro všechny, zábava informace prostřednictvím unikátního vnitřního audio-video kanálu, pohodlný interiér, speciálně konstruované polohovací sedačky, dostatek prostoru pro nohy a zavazadla všech cestujících, vespělý palubní informační systém pro cestující, moderní toalety přístupné i hendikepovaným. O cestující se bude starat patřičně vyškolený a vstřícný personál. Více o firmě LEO Express na www.le.cz