



ŠKODA VAGONKA

INSPIRED
BY MOVE

The New Evolution Series Products



EPJ 671

ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT
DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA – 3 KV DC; 25 KV/50HZ



www.skoda.cz

ELECTRIC DOUBLE-DECK UNIT 671

Double-deck electric unit class 671 enables operation on tracks with electric power supply 3 kV DC, or 25 kV/50 Hz and it is complementation of the well proven classes EMU471 (3 kV DC) and EMU575 (25 kV/50 Hz). Units class 671 are intended for export, for passenger service in the vicinity of city agglomeration of Žilina and Košice. However it can be operated also on other tracks, incl. Czech Railways.

Modern technologies

The cars' body shells are of well proven concept from large aluminium profiles. Traction equipment into two engine rooms in motor car, is characterized by high efficiency. It is based on connection of asynchronous traction engines and IGBT traction converters. Electric power regeneration during dynamic braking into both supply systems is a part of traction converters' control. The unit is equipped with the system for electric power consumption measuring according EN standards, automatic speed regulation and wireless transfer of diagnostic data by railway mobile network GSM-R.

Passengers' comfort and safety

Cars are equipped with uniform type of comfortable seats in 2 + 2 arrangement. A socket for PC supply is at disposal for each two-seat. Compartments are equipped by very effective system for ventilation, heating and air conditioning. Low level of interior noise contributes to passengers' comfort. Driving car is equipped with foldable platforms for entrance of passengers on wheelchairs. All areas are monitored by fire protection sensors, engine rooms are equipped with automatic extinguishers. Communication terminals for audio communication between passenger and driver and camera system increase safety in compartments.

Speed and efficiency of transport

Maximum speed of 160 km/h and driving dynamics enable to reach high effectiveness at passenger transport. It is boosted by wide low-floor entrance door for quick, comfortable and safe entrance and exit of passengers including passengers with large luggage and prams. There are spaces for bike transport in front cars. The passengers are informed about final destination, following destination and arrival time by means of LED information boards in compartments and in entrance vestibules and by audio information system. Maximum speed of 160 km/h and driving dynamics enable to reach high effectiveness at passenger transport. It is boosted by wide low-floor entrance door for quick, comfortable and safe entrance and exit of passengers including passengers with large luggage and prams. There are spaces for bike transport in front cars. The passengers are informed about final destination, following destination and arrival time by means of LED information boards in compartments and in entrance vestibules and by audio information system.

DVOUPODLAŽNÍ ELEKTRICKÁ JEDNOTKA 671

Elektrická patrová jednotka řady 671 umožňuje provoz na tratích elektrifikovaných systémem 3 kV DC, nebo 25 kV/50 Hz a doplňuje tak osvědčené řady EJ471 (3 kV DC) a EJ575 (25 kV/50 Hz). Soupravy 671 jsou určeny na export, pro přepravu osob v okolí městských aglomerací Žilina a Košice, mohou však být provozovány i na jiných tratích, včetně ČD.

Moderní technologie

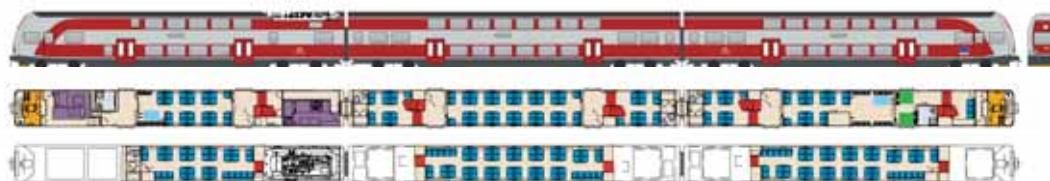
Skříně vozů jsou osvědčené koncepce z velkoplošných hliníkových profilů. Trakční pohon, soustředěný do dvou strojoven v motorovém voze, se vyznačuje vysokou účinností. Je založen na spojení asynchronních trakčních motorů a IGBT trakčních měničů. Součástí řízení trakčních měničů je rekuperace elektrické energie při dynamickém brzdění do obou napájecích systémů. Vozidlo je vybaveno systémem pro měření spotřeby elektrické energie dle EN norem, automatickou rychlostní regulací a bezdrátovým přenosem diagnostických údajů přes drážní mobilní síť GSM-R.

Pohodlí a bezpečnost cestujících

Vozy jsou vybaveny jednotným typem pohodlných sedadel v uspořádání 2 + 2. Pro každé dvousedadlo je k dispozici zásuvka pro napájení PC. Oddíly pro cestující jsou vybaveny účinným systémem větrání, vytápění a klimatizace. K pohodlí cestujících přispívá i nízká úroveň vnitřního hluku. Pro nástup cestujících na invalidních vozících je řídicí vůz vybaven sklopnými rampami. Všechny prostory jsou monitorovány protipožárními čidly, strojovny jsou vybaveny automatickým hasicím zařízením. Komunikační terminály pro hlasovou komunikaci cestujících se strojvedoucím a kamerový systém zvyšující bezpečnost v oddělech.

Rychlost a efektivita dopravy

Maximální rychlost 160 km/h a dynamika jízdy umožňují dosáhnout vysoké efektivy při přepravě cestujících. K tomu přispívají i široké nízkopodlažní vstupní dveře pro rychlý, pohodlný a bezpečný nástup a výstup cestujících, včetně cestujících se zavazadly a dětskými kočárky. Pro přepravu jízdních kol jsou vyhrazeny prostory v čelních vozech. O cílové stanici, následující stanici a časech příjezdu jsou cestující informováni informačními tabulemi LED v oddělech pro cestující i v nástupních prostorách a akustickým informačním systémem.



BASIC TECHNICAL DATA ZÁKLADNÍ TECHNICKÉ ÚDAJE

MAXIMUM SPEED MAXIMÁLNÍ RYCHLOST	160 km/h
GAUGE ROZCHOD	1 435 mm
3-CAR UNIT LENGTH DĚLKA TRÍVOZOVÉ SOUPRAVY	79 200 mm
CAR WIDTH ŠÍŘKA SKŘÍNĚ	2 820 mm
CAR HEIGHT VÝŠKA VOZU	4 635 mm
UNIT WEIGHT HMOTNOST SOUPRAVY	164,6 t
NUMBER OF SEATS POČET SEADEL	307
WHEELCHAIR CAPACITY POČET MÍST PRO ORTOPEDICKÉ VOZÍKY	4
TRACTION MOTORS POWER VÝKON TRAKČNÍCH MOTORŮ	4× 500 kW
TPOWER SUPPLY VOLTAGE NAPĚTÍ TROLEJOVÉHO VEDENÍ	3 kV DC, 25 kV / 50Hz

- Entrance/vstup
- Lifting platforms/nájezdová rampa
- Wheelchair space/místo pro invalidní vozíky
- Driver's cabin/stanoviště strojvedoucích
- Toilet/WC



ŠKODA VAGONKA a.s.

1. Máje 3176/102 | 703 00 Ostrava
Czech Republic | Česká republika
Tel.: +420 597 477 111
Fax: +420 597 477 190
E-mail: vagonka@skoda.cz
www.skoda.cz

ISO 9001:2008 | ISO 14001:2004 | IRIS